

奥迪 Q6（Audi Q6）车型保养规范

保养类型	周期
首次保养检测	6 个月 / 5000 公里
常规保养检测	1 年 / 10000 公里后续每 1 年 / 10000 公里

基础保养	项目	周期
换油服务	发动机机油：更换。如拆卸油底壳螺栓，必须按照要求更换放油螺栓和垫片 发动机机油滤芯：更换	首次保养检测： 6 个月 / 5000 公里 常规保养检测： 1 年 / 10000 公里后续每 1 年 / 10000 公里
检测服务	喇叭：检查功能 顶篷内灯、行李箱灯、手套箱灯：检查功能 行车安全灯：检查近光灯、远光灯、转向灯、雾灯、全天候灯、警示灯功能、倒车灯、车牌灯、制动灯、驻车灯、弯道行车灯功能、辅助行车灯功能 自诊断：用 VAS 诊断设备读取并清除控制器故障信息 颗粒过滤器：用 VAS 诊断设备读取颗粒过滤器状态 TSI 发动机燃油喷嘴检查：用 VAS 诊断设备读取发动机测量值，与标准值进行比较，超差时请按规定清洗或更换 前风窗玻璃雨水槽：清洁 发动机冷却系统：检查冷却液液位和冰点，必要时补充原装冷却液 风窗清洗液：检查冰点，如有必要进行添加 制动液液位：检查，必要时补充 空气滤清器：清洁罩壳和滤芯 蓄电池：使用专用检测仪检测蓄电池状况，检查正、负极连接状态 发动机及发动机舱内部件：检查是否泄漏和损坏 变速箱 / 传动轴护套：检查是否泄漏和损坏，连接是否牢固 角变速器 / 四驱传动轴 / 后桥主传动：检查是否泄漏和损坏，连接是否牢固（适用于四驱车型） 主销球头防尘套、下摆臂轴承、连接杆及稳定杆支座：检查是否损坏 转向横拉杆球头：检查间隙及防尘套，连接是否牢固 制动系统：检查制动液管路、制动系统零部件是否泄漏和损坏 排气系统：检查是否泄漏、固定是否牢靠、是否有损坏情况 车身底部：检查底部管路是否干涉、底部饰板、闷盖及保护层是否损坏 前后部螺旋弹簧和塑料防护套：检查是否损坏 轮胎 / 轮毂（包括备胎）：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位（注意在同型号之间），同时校正轮胎气压，并进行标定 车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固 安全气囊和安全带：检查外表是否受损，检查安全带功能 楔形皮带：检查，必要时更换 雨刮器 / 清洗装置：检查雨刮片止位、雨刮和清洗装置功能，必要时调整；检查并清洁雨刮片，必要时更换 车门铰链：清洁并润滑 车门限位器：清洁并润滑 制动摩擦片厚度、制动盘状态：检查，必要时更换 前大灯：检查灯光照射位置，必要时调整（如果配备大灯清洗装置，请检查其功能） 保养周期显示器：复位 试车：性能检查	
专业保养	项目	周期
更换服务	灰尘及花粉过滤器：清洁罩壳并更换滤芯 空气滤清器：清洁罩壳并更换滤芯 火花塞：更换 7 档双离合变速箱 OAK 变速箱油：更换 楔形皮带：更换 制动液：更换 四驱 Haldex 耦合器油：更换 TSI 发动机燃油系统清洁：请使用上汽大众专用汽油清洁剂进行维护，使用方法请参照汽油清洁剂使用说明	每 1 年 / 10000 公里（建议） 每 2 年 / 20000 公里 每 20000 公里 每 60000 公里 每 100000 公里 首次 3 年后续每 2 年 每 3 年
检测服务	活动天窗：检查功能、清洁导轨，涂敷专用油脂 活动天窗排水功能：检查，必要时清洁 变速箱支座：检查变速箱支座内部的阻尼元件是否损坏，必要时更换（仅适用于 EA390 2.5T VR6 发动机）	每 1 年 / 10000 公里 每 30000 公里

说明： 首次保养检测要求新车行驶时间达到 6 个月或行驶里程达到 5000 公里时进行保养检测。
常规保养检测要求车辆行驶时间达到 1 年或行驶里程达到 10000 公里（首次常规保养检测）以及后续每 1 年 / 10000 公里进行定期保养检测。

1) 本表格的保养内容适用于上汽奥迪 Q6（Audi Q6）配备 EA888 2.0T、EA390 2.5T VR6 发动机的车型。保养项目需根据车型的不同配置进行选择。

2) 本表格的保养内容和周期是根据汽车在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车 / 启动、发动机长时间怠速运转以及常在低温或高原环境下使用的车辆，应经常检查机油液面，并建议每 5000 公里更换机油和机油滤清器。在炎热的城市或者山区行驶的车辆，应缩短“变速箱支座检查”的保养间隔为 10000 公里 / 1 年。

3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯、空调系统花粉过滤器和活动天窗的保养间隔（如每 5000 公里）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，空气滤清器滤芯脏污可能导致涡轮增压器损坏，请注意检查并及时更换。

4) 本表格的保养内容将根据车辆技术状态变化进行调整，请以最新版本为准，具体装备以实车为准。