

# 全新奥迪A7L 使用维护说明书

使用维护说明书

全新奥迪A7L

版本编号: 4KG00101122

出版日期: 01.2022

文档编号: KBA4KG00122

**Audi** 突破科技 启迪未来

上汽奥迪

本说明书适用于下列表中各种型号的上汽全新奥迪 A7L 轿车。用户在使用本公司产品以前，必须认真阅读本使用维护说明书，阅读后需妥善保存，任何不当

的使用、保养和修理都可能导致车辆的损坏及影响质量担保服务。因此，在使用产品前请认真阅读本使用维护说明书，并对照表中的型号确认您的车型。

名称	型号	发动机	变速箱
上汽全新奥迪 A7L 轿车	SVW73025CK	DLZ	七挡自动变速器
上汽全新奥迪 A7L 轿车	SVW72025AV	DTK	七挡自动变速器
上汽全新奥迪 A7L 轿车	SVW72025BV	DTK	七挡自动变速器

**企业标准号：Q/JQAB 359-2021**  
**Q/JQAB 370-2021**

本使用维护说明书描述了该车型车辆在当前范围的配置、功能及操作的一般通用信息，但用户车辆的实际配置和功能等信息以具体交付时的为准。

本公司将持续对各种车型进行改进，各车型在外形、配置、功能和结构设计等方面也可能随时会发生变化，故本公司有权在法律法规允许的范围内对本说明书有关版本进行更改、补充，若用户对此有疑义请及时拨打上汽奥迪客户服务热线 400-820-1118 予以咨询。

未经本公司书面同意，不得复制、翻译或摘录本使用维护说明书。

上汽大众汽车有限公司依法保留对本说明书有关版本进行更改、补充等的一切权利。

中国印刷。

**上汽大众汽车有限公司**

公司地址：中国上海安亭于田路

公司电话：021-59561888

邮政编码：201805

## 关于本用户手册

上汽奥迪对所有产品和车型都在不断进行后续开发。上汽奥迪保留随时改进产品的外形、装备和技术的权利。本使用维护说明书是以撰写时的最新数据为基础的。本使用维护说明书的数据、附图和说明不能作为提出任何要求的依据。

本使用维护说明书的部分段落不适用于所有车型。在这种情况下，段落的开头处说明了**适用范围**，例如“适用于：装有车速警告装置”的车辆。此外，用一个星号“\*”标出差异化装备。

书中的**插图**在细节方面可能与本车略有不同，但是其描述的原理是一样的。

“左”、“右”、“前”、“后”等所有**方向说明**都是针对车辆行驶方向而言的。

关于其他内容或主题的**相关指南**通过符号⇒第 62 页显示。以下符号提醒您注意指南。

此外，在文中您经常可以看到提醒您注意安全说明的警告符号⇒△。



### 警告

带这个符号的文字包含关于您的安全信息，并提醒您注意可能发生的交通事故和受伤危险。



### 小心

带这个符号的文字提醒您注意避免让本车受损。



### 环境保护提示

带这个符号的文本包含环境保护说明。



### 提示

带这个符号的文字包含附加信息。

概要 . . . . .	5	车灯和视野 . . . . .	45
快速入门 . . . . .	5	外部照明 . . . . .	45
常问问题 . . . . .	5	内部照明 . . . . .	48
驾驶舱 . . . . .	6	视野 . . . . .	49
警告灯和指示灯概览 . . . . .	7	车窗雨刮 . . . . .	50
显示和操控 . . . . .	12	正确和安全地就坐 . . . . .	52
组合仪表 . . . . .	12	乘员的正确座椅位置 . . . . .	52
组合仪表概览 . . . . .	12	前座椅 . . . . .	52
操作要领 . . . . .	12	记忆功能 . . . . .	54
设置显示 . . . . .	13	后座椅 . . . . .	55
冷却液温度显示 . . . . .	13	车辆座椅参数 . . . . .	56
转速表 . . . . .	14	方向盘 . . . . .	58
公里数 . . . . .	14	头枕 . . . . .	59
外界温度显示 . . . . .	14	安全带 . . . . .	60
发动机油温度显示 . . . . .	14	安全气囊系统 . . . . .	62
全加速显示 . . . . .	14	儿童安全约束系统 . . . . .	64
车辆功能 . . . . .	14	物体存放和帮助信息 . . . . .	67
触控显示屏 . . . . .	16	烟灰缸 . . . . .	67
触控显示屏的一般操作要领 . . . . .	16	点烟器 . . . . .	67
多媒体交互系统 . . . . .	17	电源 . . . . .	67
后座遥控器 . . . . .	23	饮料罐托架 . . . . .	68
后座显示屏 . . . . .	24	储物格和抽屉 . . . . .	68
行李厢 . . . . .	68	采暖和制冷 . . . . .	71
平视显示 . . . . .	27	空调装置 . . . . .	71
说明 . . . . .	27	方向盘加热 . . . . .	74
语音对话系统 . . . . .	28	驾驶 . . . . .	75
概述 . . . . .	28	启动车辆 . . . . .	75
说明 . . . . .	28	行车 . . . . .	76
外部语音操控 . . . . .	29	驱动 . . . . .	80
通用功能 . . . . .	30	自动启停系统 . . . . .	81
其它功能按钮 . . . . .	30	制动器 . . . . .	82
启动和行驶 . . . . .	31	电控机械式驻车制动器 . . . . .	83
个性化设置 . . . . .	31	特殊的驾驶情形 . . . . .	85
用户 . . . . .	31	行驶动态 . . . . .	87
打开和关闭 . . . . .	33	奥迪驾驶模式选择系统 . . . . .	87
中央门锁 . . . . .	33	底盘 . . . . .	87
钥匙 . . . . .	37	转向系统 . . . . .	88
行李厢盖 . . . . .	40	四轮驱动 quattro . . . . .	89
儿童保护功能 . . . . .	42	电控行驶稳定控制系统 . . . . .	90
电动车窗升降器 . . . . .	43		
全景玻璃天窗 . . . . .	44		



辅助系统 . . . . .	92	奥迪 connect . . . . .	151
<b>辅助系统</b> . . . . .	92	一般说明 . . . . .	151
概述 . . . . .	92	奥迪 connect 信息娱乐服务 . . . . .	151
车周识别 . . . . .	93	使用 WLAN 热点 . . . . .	151
打开/关闭支持系统 . . . . .	94	奥迪 connect 信息娱乐服务 . . . . .	152
<b>驾驶信息</b> . . . . .	96	奥迪 connect 应用程序 . . . . .	152
限速警告装置 . . . . .	96	奥迪 connect 车辆操控服务 . . . . .	153
以摄像头图像为基础的交通标志识别 . . . . .	96	设置 . . . . .	153
交通指示灯信息 . . . . .	97	自助 . . . . .	154
驾驶员疲劳提示 . . . . .	98	<b>紧急救援呼叫</b> . . . . .	155
夜视辅助系统 . . . . .	99	概览 . . . . .	155
ETC 电子道路收费系统 . . . . .	100	紧急救援呼叫 . . . . .	155
<b>驾驶员辅助系统</b> . . . . .	102	在线道路救援呼叫 . . . . .	156
车速调节系统 . . . . .	102	<b>导航</b> . . . . .	157
节能辅助 . . . . .	103	调出导航 . . . . .	157
自适应巡航辅助系统 . . . . .	104	myAudi 导航 . . . . .	157
车距警告 . . . . .	113	输入目的地 . . . . .	157
车道偏离警告功能 . . . . .	114	取消路径引导 . . . . .	159
奥迪预警保护系统 . . . . .	115	地图 . . . . .	160
侧向辅助功能 . . . . .	118	在线路径规划 . . . . .	161
离车警告 . . . . .	119	替代路径 . . . . .	161
交叉路口辅助系统 . . . . .	120	其它功能 . . . . .	162
紧急辅助系统 . . . . .	121	卫星地图 . . . . .	162
<b>泊车和调整停车位置</b> . . . . .	123	地图更新 . . . . .	162
引言 . . . . .	123	交通信息 . . . . .	163
升级版驻车辅助系统 . . . . .	123	设置 . . . . .	164
倒车摄像头/车周环境摄像头 . . . . .	125	<b>电台</b> . . . . .	166
后部交叉车流辅助 . . . . .	128	概述 . . . . .	166
辅助泊车 . . . . .	129	电台功能 . . . . .	166
驻车转向辅助系统 . . . . .	131	选项和设置 . . . . .	168
升级版驻车转向辅助系统 . . . . .	133	自助 . . . . .	169
离车智能泊车系统 . . . . .	135	<b>媒体</b> . . . . .	170
转向操控辅助系统 . . . . .	139	概述 . . . . .	170
<b>信息娱乐系统</b> . . . . .	141	DVD 驱动器 . . . . .	170
<b>电话</b> . . . . .	141	蓝牙音频播放器 . . . . .	171
引言 . . . . .	141	多媒体接口 . . . . .	171
首次启用 . . . . .	141	播放媒体 . . . . .	172
使用奥迪电话盒 . . . . .	142	选项和设置 . . . . .	175
使用后座遥控器 . . . . .	144	支持的媒体和文件格式 . . . . .	176
使用电话 . . . . .	144	自助 . . . . .	177
设置 . . . . .	148		
信息 . . . . .	148		
自助 . . . . .	150		

奥迪智能手机连接功能 . . . . .	178	用户信息 . . . . .	221
首次启用 . . . . .	178	用户须知 . . . . .	221
自助 . . . . .	178	质量担保条例 . . . . .	221
		敬告用户 . . . . .	222
其它设置 . . . . .	180	数据保护 . . . . .	223
设置 . . . . .	180	数据保护提示 . . . . .	223
软件更新 . . . . .	181	录像 . . . . .	223
已连接的设备 . . . . .	181	数据储存器 . . . . .	223
保养和维护 . . . . .	184	发送信息 . . . . .	225
检查和添加 . . . . .	184	附件和技术更改 . . . . .	226
燃料 . . . . .	184	保养、修理和技术更改 . . . . .	226
加油 . . . . .	184	附加和配件 . . . . .	227
废气清洁装置 . . . . .	185	前挡风玻璃上的无线芯片位置 . . . . .	227
发动机舱 . . . . .	186	车辆保养 . . . . .	227
发动机机油 . . . . .	190	其他售后服务项目 . . . . .	231
冷却系统 . . . . .	191	技术数据 . . . . .	232
制动液 . . . . .	193	识别数据 . . . . .	232
车载电网 . . . . .	193		
蓄电池 . . . . .	194		
雨刮装置 . . . . .	196		
保养周期显示 . . . . .	196		
车轮 . . . . .	198		
轮胎和轮辋 . . . . .	198		
轮胎压力监控显示 . . . . .	203		
轮胎气压监控系统 . . . . .	204		
养护和清洁 . . . . .	206		
概述 . . . . .	206		
洗车 . . . . .	206		
清洁及养护指南 . . . . .	207		
长时间停车 . . . . .	209		
自助 . . . . .	210		
抛锚救助 . . . . .	210		
概述 . . . . .	210		
装备 . . . . .	210		
车轮更换 . . . . .	210		
备用车轮 . . . . .	213		
辅助启动 . . . . .	214		
拖行 . . . . .	215		
保险丝和白炽灯泡 . . . . .	217		
保险丝 . . . . .	217		
白炽灯泡 . . . . .	220		

## 快速入门

## 常问问题

## 行车前

- 如何调节座椅? ⇨ 第 52 页。
- 如何调节方向盘? ⇨ 第 58 页。
- 选挡杆是如何作用的? ⇨ 第 77 页。
- 什么是行驶挡位和驾驶程序? ⇨ 第 77 页。
- 电控机械式驻车制动器是如何作用的? ⇨ 第 83 页。
- 如何调节外后视镜? ⇨ 第 49 页。
- 如何加油? ⇨ 第 184 页。
- 如何操作带雨水感应器的雨刮器? ⇨ 第 50 页。
- 雨刮器车窗玻璃清洗液储罐在哪里? ⇨ 第 189 页。
- 如何储存轮胎气压? ⇨ 第 204 页或⇨ 第 205 页。

## 抛锚和紧急情况

- 如何给车辆实施跨越启动? ⇨ 第 214 页。
- 三角警告牌位于何处? ⇨ 第 210 页。
- 在哪里可找到正确的轮胎气压信息? ⇨ 第 201 页。
- 车上安装的是哪种安全气囊? ⇨ 第 62 页。
- 车上的拖车环在哪里? ⇨ 第 215 页。

## 实用功能

- 如何将移动电话当做车辆钥匙使用? ⇨ 第 33 页或⇨ 第 39 页。
- 如何与前方行驶的车辆自动保持车距? ⇨ 第 104 页。
- 自适应巡航辅助系统如何自动针对限速和道路走向做出反应? ⇨ 第 109 页。
- 如何才能更轻松地保持车道? ⇨ 第 108 页。
- 在脱离行驶车道时, 车辆如何发出警告? ⇨ 第 114 页。
- 如何使用驻车辅助系统? ⇨ 第 123 页。
- 在复杂的交叉路口和出口处如何安全行车? ⇨ 第 120 页或⇨ 第 127 页。
- 如何自动操控远光灯? ⇨ 第 46 页。
- 怎样才能更舒适地起步? ⇨ 第 84 页。
- 在换道时如何可以更轻松地监控死角? ⇨ 第 118 页, 侧向辅助功能。
- 如何根据驾驶情况和个人特点调节车辆? ⇨ 第 87 页, 奥迪驾驶模式选择系统。

- 发动机为什么在行驶时熄火? ⇨ 第 80 页。
- 避让和弯道辅助系统如何提供支持? ⇨ 第 117 页或⇨ 第 117 页。
- 如何用脚开启行李厢盖? ⇨ 第 41 页。

## 显示和操控

- 如何开启触摸屏? ⇨ 第 18 页。
- 如何操作触摸屏? ⇨ 第 16 页。
- 如何调节音量? ⇨ 第 30 页。
- 如何浏览菜单? ⇨ 第 19 页。
- 如何手写输入字母和数字? ⇨ 第 22 页。
- 如何通过语音操控导航等系统? ⇨ 第 28 页。
- 使用方向盘上的按钮可以操控哪些功能? ⇨ 第 12 页或⇨ 第 30 页。
- 如何让信息显示在前挡风玻璃上? ⇨ 第 27 页, 平视显示。
- 如何改变仪表和显示屏的照明亮度? ⇨ 第 48 页。

## 信息娱乐系统

- 如何连接移动电话以便使用免提装置? ⇨ 第 141 页。
- 如何在连接着设备间切换? ⇨ 第 181 页。
- 如何调出在线信息? ⇨ 第 151 页, 奥迪 connect。
- 如何使用 WLAN 热点? ⇨ 第 151 页。
- 导航目的地有哪些输入可能? ⇨ 第 157 页。
- 如何操作地图功能? ⇨ 第 160 页。
- 如何调出交通信息显示? ⇨ 第 163 页。
- 如何收听电台? ⇨ 第 166 页。
- 怎么播放媒体? ⇨ 第 172 页。
- 如何通过信息娱乐系统播放移动电话上的音乐? ⇨ 第 171 页, 蓝牙音频播放器。

## 提示和技巧

- 如何从车内给车辆解锁以便乘员登车? ⇨ 第 34 页。
- 如何在车外用无线遥控钥匙打开所有车窗? ⇨ 第 43 页, 便捷开启/关闭。
- 如何完成空调两侧的同步处理? ⇨ 第 72 页。
- 如何固定儿童安全约束系统? ⇨ 第 64 页。
- 在穿行洗车通道时必须注意什么? ⇨ 第 206 页。
- 如何高效和有利于环保地驾驶? ⇨ 第 81 页。
- 如何调出下次保养日期? ⇨ 第 196 页。

## 驾驶舱

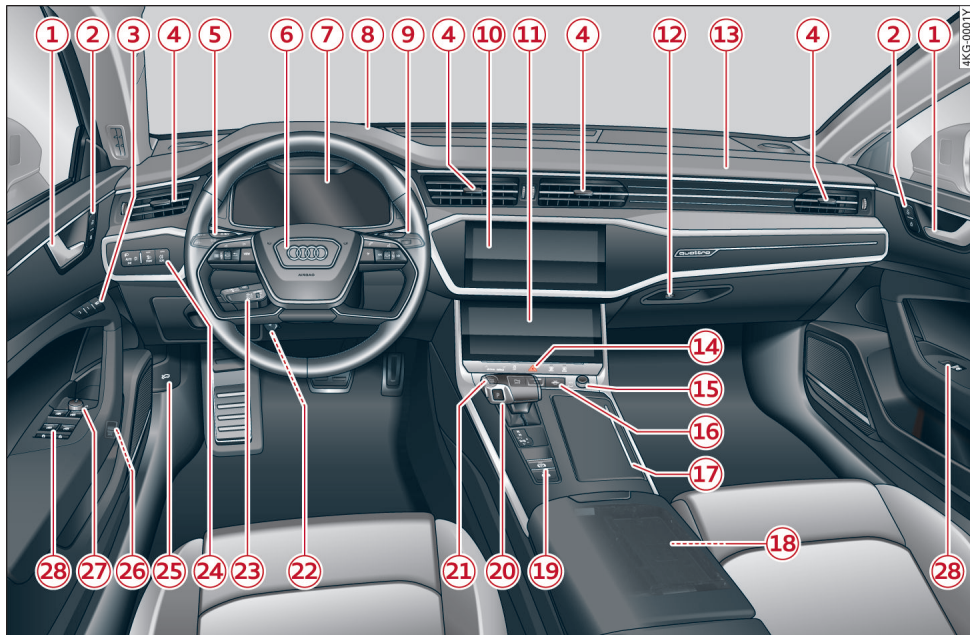



图 1 驾驶舱

- |  |       |                          |       |
|--|-------|--------------------------|-------|
| ① 车门开启把手   |       |                          |       |
| ② 中央门锁开关 . . . . .   | 34    | ⑬ 副驾驶安全气囊 . . . . .      | 62    |
| ③ 记忆功能按钮 . . . . .   | 54    | ⑭ 根据车辆装备, 按钮可能用于:        |       |
| ④ 出风口  |       | — 驾驶模式选择系统 . . . . .     | 87    |
| ⑤ 操纵杆, 用于:   |       | — 电控行驶稳定系统 ESC . . . . . | 90    |
| — 转向信号灯和远光灯 . . . . .  | 45    | — 双闪报警装置 . . . . .       | 47    |
| — 远光灯辅助系统 . . . . .  | 46    | — 除霜 . . . . .           | 71    |
| — 车道偏离警告功能 . . . . .   | 114   | — 后窗玻璃加热 . . . . .       | 71    |
| — 车道导航功能 . . . . .   | 108   | ⑮ MMI 开机/关机按钮 . . . . .  | 18、30 |
| ⑥ 多功能方向盘, 带有:  |       | ⑯ 根据车辆装备, 按钮可能用于:        |       |
| — 喇叭  |       | — 驻车辅助系统 . . . . .       | 123   |
| — 驾驶员安全气囊 . . . . .  | 62    | — 升级版驻车转向辅助系统 . . . . .  | 133   |
| — 操作按钮 . . . . .   | 12、30 | — 驾驶员辅助系统 . . . . .      | 94    |
| — 点动开关 . . . . .   | 78    | ⑰ 依车辆装备而定:               |       |
| ⑦ 组合仪表 . . . . .   | 12    | — 饮料罐托架 . . . . .        | 68    |
| ⑧ 平视显示屏 . . . . .  | 27    | — 插座 . . . . .           | 67    |
| ⑨ 雨刮/清洗装置操纵杆 . . . . .   | 50    | — 烟灰缸 . . . . .          | 67    |
| ⑩ 上面的显示屏 . . . . .   | 17    | — 点烟器 . . . . .          | 67    |
| ⑪ 下面的显示屏 . . . . .   | 17    | — 车辆钥匙座                  |       |
| ⑫ 可锁闭的手套箱, 带:  |       | ⑱ 依车辆装备而定:               |       |
| — CD/DVD 驱动器 . . . . .   | 170   | — 出现故障时启动发动机 . . . . .   | 76 ▶  |
|  |       | — 储物盒制冷                  |       |

- 奥迪音乐接插装置 . . . . .	171
- 奥迪电话盒 . . . . .	142
①9 按钮, 用于:	
- 电控机械式驻车制动器 . . . . .	83
- 车辆固定辅助系统 . . . . .	84
②0 自动变速箱换挡杆 . . . . .	77
②1 <b>START/ENGINE/STOP</b> (发动机启动及停止) 按钮 . . . . .	75
②2 方向盘调整 . . . . .	58
②3 操纵杆, 用于:	
- 定速系统 . . . . .	102
- 自适应巡航辅助系统 . . . . .	104
②4 按钮, 用于:	
- 车灯 . . . . .	45
- 全天候车灯 . . . . .	45
- 后雾灯 . . . . .	45
②5 发动机舱盖释放手柄 . . . . .	188
②6 行李厢盖按钮 . . . . .	40
②7 外后视镜调节 . . . . .	49
②8 按钮, 用于:	
- 车窗升降器 . . . . .	43
- 儿童保护功能 . . . . .	42

### 提示

- 这里列出的装备有些仅用于特定的车型或是选装装备。

## 警告灯和指示灯概览



### 说明

组合仪表中的指示灯闪烁或发亮。它们指示的是功能或功能故障。有些警告和指示灯在打开点火开关时亮起, 而且必须在开启驱动系统后或行驶时熄灭。

出现某些指示灯时, 可能显示驾驶指南并响起警告信号。指示灯和驾驶指南可能会被其它显示取代。要重新调出这些显示时, 请使用多功能方向盘选择第二个选项卡“驾驶指南”[↪ 第 12 页](#)。

显示屏中的有些指示灯会有多种颜色。

### 中央控制灯

如果指示灯  或  亮起, 那么请关注组合仪表中的驾驶方式。

## 概览

根据车辆配置, 有以下指示灯可用:

### 红色指示灯

	中央指示灯 <a href="#">↪ 第 7 页</a> 、 组合仪表 <a href="#">↪ 第 12 页</a>
	冷却系统 <a href="#">↪ 第 13 页</a> 、 <a href="#">↪ 第 191 页</a> 、 <a href="#">↪ 第 191 页</a>
	安全带 <a href="#">↪ 第 61 页</a>
	发动机启动系统 <a href="#">↪ 第 76 页</a>
	变速箱 <a href="#">↪ 第 79 页</a>
	驱动系统 <a href="#">↪ 第 81 页</a> 、 车载电网 <a href="#">↪ 第 193 页</a>
	制动装置 <a href="#">↪ 第 83 页</a> 、 <a href="#">↪ 第 193 页</a> 、 电控机械式驻车制动器 <a href="#">↪ 第 85 页</a>
	电控机械式驻车制动器 <a href="#">↪ 第 84 页</a>
	空气悬架 <a href="#">↪ 第 88 页</a>
	转向系统 <a href="#">↪ 第 89 页</a>
	转向系统 <a href="#">↪ 第 89 页</a>
	夜视辅助系统 <a href="#">↪ 第 100 页</a>
	夜视辅助系统 <a href="#">↪ 第 100 页</a>

	自适应巡航辅助系统 ⇨ 第 106 页、 起步监控系统 ⇨ 第 111 页、 驾驶员接管要求 ⇨ 第 112 页
	自适应巡航辅助系统 ⇨ 第 106 页、 ⇨ 第 108 页
	转向接管要求（自适应巡航辅助系统） ⇨ 第 108 页
	车距警告 ⇨ 第 113 页
	车道偏离警告 ⇨ 第 114 页
	预警保护系统 ⇨ 第 116 页、 ⇨ 第 116 页、 交叉路口辅助系统 ⇨ 第 120 页
	发动机舱盖 ⇨ 第 188 页
	发动机机油压力 ⇨ 第 190 页
	发动机油位（最低） ⇨ 第 190 页
	车载电网 ⇨ 第 193 页
	车轮松动警告 ⇨ 第 202 页、 ⇨ 第 202 页

## 黄色指示灯

	中央指示灯 ⇨ 第 7 页
	转速限制装置 ⇨ 第 14 页
	转速限制装置 ⇨ 第 14 页、 驱动系统 ⇨ 第 81 页
	中央门锁 ⇨ 第 35 页

	无线遥控钥匙中的电池 ⇨ 第 38 页
	灯泡故障监控 ⇨ 第 47 页
	自适应车灯 ⇨ 第 47 页
	大灯照明距离调节 ⇨ 第 47 页
	光线/雨水感应器 ⇨ 第 47 页、 ⇨ 第 51 页
	挡风玻璃雨刮 ⇨ 第 51 页
	安全系统 ⇨ 第 63 页
	发动机启动系统 ⇨ 第 76 页
	便捷式智能钥匙 ⇨ 第 76 页
	变速箱 ⇨ 第 79 页
	制动摩擦片 ⇨ 第 83 页
	制动装置 ⇨ 第 83 页
	电控机械式驻车制动器 ⇨ 第 85 页
	减震调节 ⇨ 第 88 页
	空气悬架 ⇨ 第 88 页
	转向系统 ⇨ 第 89 页
	转向系统 ⇨ 第 89 页
	四轮驱动、 ⇨ 第 90 页、 运动型差速器 ⇨ 第 90 页
	电控行驶稳定控制系统 ⇨ 第 90 页、 ⇨ 第 91 页

<b>ESC OFF</b>	电控行驶稳定控制系统 ⇒ 第 91 页
	电控行驶稳定控制系统 ⇒ 第 91 页
	制动防抱死系统 ⇒ 第 91 页
	转向接管要求（自适应巡航辅助系统） ⇒ 第 108 页， 转向接管要求（车道脱离接管） ⇒ 第 114 页
	自适应巡航辅助系统 ⇒ 第 112 页
	车距警告 ⇒ 第 113 页
	车道偏离警告 ⇒ 第 115 页
	预警保护系统 ⇒ 第 115 页、 ⇒ 第 118 页
	侧向辅助功能、离车警告功能 ⇒ 第 119 页
	交叉路口辅助 ⇒ 第 121 页
	紧急辅助系统 ⇒ 第 121 页
	驻车辅助系统 ⇒ 第 124 页
	后部交叉车流辅助 ⇒ 第 129 页
	驻车转向辅助系统 ⇒ 第 133 页、 升级版驻车转向辅助系统 ⇒ 第 135 页
	转向操控辅助系统 ⇒ 第 140 页
	夜视辅助系统 ⇒ 第 100 页
	紧急救援呼叫功能 ⇒ 第 156 页
	油箱系统 ⇒ 第 184 页

	颗粒滤清器 ⇒ 第 185 页
	废气监控系统 ⇒ 第 186 页
	发动机油油位（最低） ⇒ 第 190 页
	发动机油油位（最高） ⇒ 第 190 页
	发动机机油感应器 ⇒ 第 190 页
	暖机运行要求 ⇒ 第 190 页
	车载电网 ⇒ 第 193 页
	清洗液液位 ⇒ 第 196 页
	车轮松动警告 ⇒ 第 202 页
	轮胎压力 ⇒ 第 203 页、 ⇒ 第 203 页、 ⇒ 第 204 页、 ⇒ 第 205 页、 ⇒ 第 205 页
<b>TPMS</b>	轮胎压力 ⇒ 第 203 页、 ⇒ 第 205 页

## 其它指示灯

	近光灯 ⇒ 第 45 页
	驻车示宽灯 ⇒ 第 45 页、 近光灯 ⇒ 第 45 页
	转向信号灯装置 ⇒ 第 46 页、 ⇒ 第 47 页
	转向信号灯装置 ⇒ 第 46 页、 ⇒ 第 47 页
	后部安全带 ⇒ 第 61 页

	自动启停系统 ⇨ 第 82 页
	车辆固定辅助系统（防溜车辅助系统） ⇨ 第 84 页、 ⇨ 第 84 页
	定速巡航装置 ⇨ 第 102 页
<b>LIM</b>	限速装置 ⇨ 第 102 页
	节能辅助 ⇨ 第 103 页
	节能辅助 ⇨ 第 103 页
	节能辅助 ⇨ 第 103 页
<b>公里/小时</b>	节能辅助 ⇨ 第 103 页
	节能辅助 ⇨ 第 103 页
	节能辅助 ⇨ 第 103 页
	节能辅助 ⇨ 第 103 页
	节能辅助 ⇨ 第 103 页
	节能辅助 ⇨ 第 103 页、 自适应巡航辅助系统 ⇨ 第 106 页
	自适应巡航辅助系统 ⇨ 第 106 页
	自适应巡航辅助系统 ⇨ 第 106 页、 起步准备完毕（自适应巡航辅助系统） ⇨ 第 111 页
	堵车辅助系统 ⇨ 第 106 页、 ⇨ 第 108 页
	自适应巡航辅助系统 ⇨ 第 106 页

	自适应巡航辅助系统 ⇨ 第 106 页、 ⇨ 第 108 页
	车道偏离警告 ⇨ 第 114 页
	升级版驻车转向辅助系统 ⇨ 第 134 页
	远光灯 ⇨ 第 46 页、 ⇨ 第 46 页
	远光灯辅助系统 ⇨ 第 46 页、 ⇨ 第 46 页
	激光大灯 ⇨ 第 46 页
	发动机 ⇨ 第 75 页
	门锁 ⇨ 第 35 页
	儿童保护功能 ⇨ 第 42 页
	儿童保护功能 ⇨ 第 42 页
	远光灯辅助系统 ⇨ 第 46 页、 ⇨ 第 46 页、 ⇨ 第 47 页
	后部安全带 ⇨ 第 61 页
	后部安全带 ⇨ 第 61 页
	便捷式智能钥匙 ⇨ 第 76 页
	变速箱 ⇨ 第 79 页
	电控机械式驻车制动器 ⇨ 第 85 页
	电控机械式驻车制动器 ⇨ 第 85 页
	空气悬架 ⇨ 第 88 页
	转向系统 ⇨ 第 89 页



	车速警告装置 ⇒ 第 96 页		驻车转向辅助系统 ⇒ 第 133 页、 升级版驻车转向辅助系统 ⇒ 第 135 页
	基于摄像头的交通标志识别 ⇒ 第 97 页		转向操控辅助系统 ⇒ 第 139 页、 ⇒ 第 140 页
	驾驶员疲劳提示 ⇒ 第 99 页		行人保护系统 ⇒ 第 186 页
	定速巡航装置 ⇒ 第 103 页		
<b>LIM</b>	限速装置 ⇒ 第 103 页		
	节能辅助 ⇒ 第 103 页		
	节能辅助 ⇒ 第 103 页、 ⇒ 第 109 页、 自适应巡航辅助系统 ⇒ 第 112 页		
	自适应巡航辅助系统 ⇒ 第 106 页、 ⇒ 第 108 页		
	自适应巡航辅助系统 ⇒ 第 110 页		
	车距警告 ⇒ 第 113 页		
	车道偏离警告 ⇒ 第 114 页		
	车道偏离警告 ⇒ 第 115 页		
	侧向辅助功能、离车警告功能 ⇒ 第 119 页		
	交叉路口辅助 ⇒ 第 121 页		
<b>SOS</b> 	紧急辅助系统 ⇒ 第 121 页		
<b>P</b> 	驻车辅助系统 ⇒ 第 124 页		
	后部交叉车流辅助 ⇒ 第 129 页		
<b>P</b> <sup>OFF</sup> 	驻车转向辅助系统 ⇒ 第 133 页、 升级版驻车转向辅助系统 ⇒ 第 135 页		

## 组合仪表

### 组合仪表概览

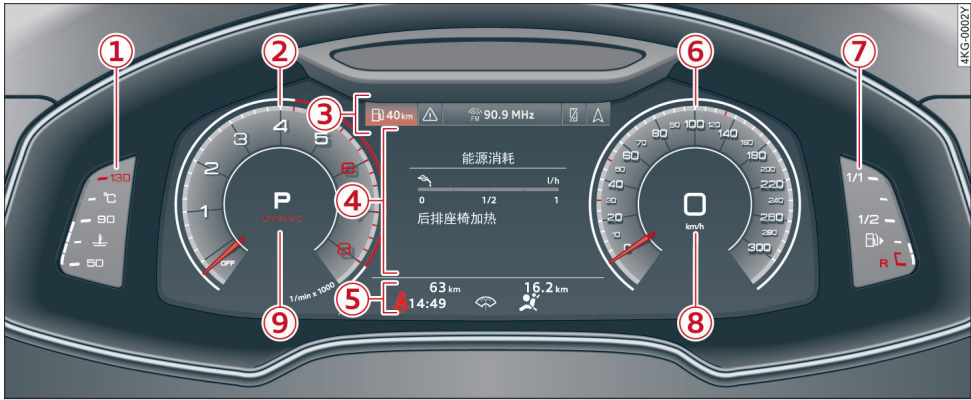


图2 组合仪表概览（奥迪虚拟驾驶舱）

根据车辆装备情况, 在组合仪表中显示以下内容:

- |                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| ① 显示                            |     |
| – 冷却液温度 $\frac{1}{2}$ . . . . . | 13  |
| ② 左侧圆形仪表                        |     |
| – 转速表 . . . . .                 | 14  |
| ③ 选项卡区域 . . . . .               | 12  |
| ④ 中央区域 . . . . .                | 12  |
| ⑤ 状态栏（单行或双行）                    |     |
| ⑥ 右侧圆形仪表                        |     |
| – 舒适功能显示                        |     |
| – 车速表                           |     |
| ⑦ 燃油存量 $\frac{1}{2}$ . . . . .  | 184 |
| ⑧ 右侧附加显示及车速表                    |     |
| ⑨ 左侧附加显示, 带:                    |     |
| – 行驶挡位 . . . . .                | 77  |
| – 奥迪驾驶模式选择系统 . . . . .          | 87  |

- 在信息娱乐系统中可以切换温度和车速的计量单位  $\Rightarrow$  第 180 页。
- 组合仪表的特定内容也可能显示在平视显示屏\*中  $\Rightarrow$  第 27 页。

### 操作要领



图3 组合仪表：驾驶员信息系统

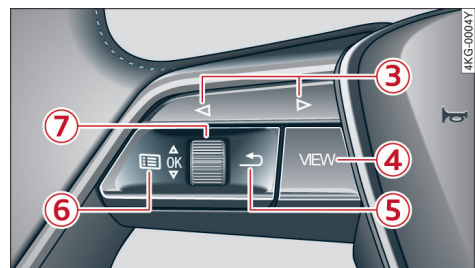


图4 多功能方向盘左侧

#### 警告

适用于：带奥迪虚拟驾驶舱的车辆

如果系统有严重故障, 那么显示屏会被关闭。此时, 附加亮起指示灯 。请安全停车。请寻求专业帮助。

#### 提示

– 在其后几页上的图示着重以奥迪虚拟驾驶舱\*为例。

在组合仪表中，通过不同的选项卡①管理信息。选项卡的内容显示在中央区域②。

前提：点火开关已打开。

选择选项卡

▶ 反复按按钮  $\triangleleft$  /  $\triangleright$ ③，直到选定所需的选项卡。

返回上级功能

▶ 按按钮  $\curvearrowright$ ⑤。

调出和关闭菜单

▶ 按按钮  $\equiv$ ⑥。

选择并确认功能

前提：显示一个菜单或一个列表。

- ▶ 要选择一功能时，将左侧旋钮⑦转动到所需的功能上。
- ▶ 要确认一选项时，请点按左侧旋钮⑦。

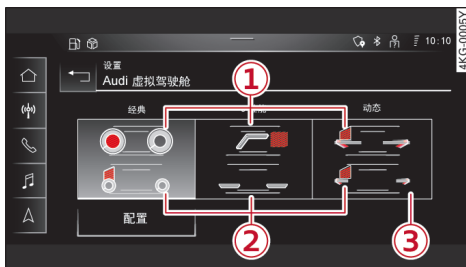
切换视图

▶ 按按钮 VIEW④。

根据车辆设备配置情况，有以下选项卡可供选择：

1. 选项卡	车辆功能 $\Rightarrow$ 第 14 页
2. 选项卡	驾驶指南 (只在至少出现一个指示灯/一条驾驶指南时才显示)
3. 选项卡	夜视辅助 (只在启用夜视辅助系统后才显示) $\Rightarrow$ 第 99 页
4. 选项卡	电台 $\Rightarrow$ 第 166 页
	媒体 $\Rightarrow$ 第 172 页
5. 选项卡	电话 $\Rightarrow$ 第 144 页
6. 选项卡	导航 $\Rightarrow$ 第 157 页

设置显示



适用于：奥迪虚拟驾驶舱

图 5 上面的显示屏：设置显示

切换视图

适用于：奥迪虚拟驾驶舱

▶ 按按钮 VIEW，以切换标准视图①和扩展视图②。

设置显示布局

适用于：奥迪虚拟驾驶舱

根据车辆装备情况，有不同显示布局可供使用。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>显示和亮度>奥迪虚拟驾驶舱。
- ▶ 要设置所需的布局时，请点按③。

设置附加显示

适用于：奥迪虚拟驾驶舱

根据车辆设备配置情况，可选择的附加显示内容不同：

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>显示和亮度>奥迪虚拟驾驶舱>(配置)。
- ▶ 选择所需的附加显示。

简化显示

根据车辆装备情况，您可以隐去组合仪表的中央部分。

- ▶ 适用于：奥迪虚拟驾驶舱：在组合仪表上选择：“车辆功能”选项卡>按钮  $\equiv$ >简化显示。

冷却液温度显示

冷却液温度显示①  $\Rightarrow$  第 12 页仅在点火开关打开后开始工作。为避免损坏发动机，请您留意以下关于温度范围的说明。

低温区

如果 LED 只在刻度盘的下部区域发亮，那么表示发动机尚未达到工作温度。请避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

正常区

如果 LED 发亮到刻度盘的中间部位，那么表示发动机已达到工作温度。如果在组合仪表显示屏上出现指示灯  $\uparrow$ ，那么表示冷却液温度过高  $\Rightarrow$  第 191 页。

**!** 小心


- 冷风入口前面的附加大灯和其他加装件会影响冷却液的冷却效果。这样，在车外温度较高和发动机负荷很大时，发动机有过热危险！
- 前导流板在行驶中还起着正确分配冷风的作用。如果导流板损坏了，那么会降低冷却液的

冷却效果且发动机有过热危险！请寻求专业帮助。


## 转速表

转速表②⇒第 12 页显示的是每分钟的发动机转速。转速表的红色部分的起始表示的是经磨合的发动机在所有挡位上的最大允许转速。应在到达这个区域之前切换到相邻的较高挡位、将行驶挡位于 D/S 或松开行驶踏板。

### 转速限制

如果指示灯亮起，那么发动机转速被自动限制在组合仪表中的显示转速上。因此，在冷启动保护发动机组件或防止过热。

如果您在发动机正常工作温度下短时间松开行驶踏板，那么转速限制被取消。

如果由于发动机控制系统故障引发转速限制，那么附加亮起指示灯。请确保降挡时转速不会超过显示转速。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

### 小心


转速表的指针只允许短时进入刻度盘的红色区域；有损坏发动机的危险！刻度盘红色区域的起始点取决于各发动机的具体情况。

## 公里数

在状态栏⑤中⇒第 12 页，显示单次行驶公里数和总公里数。

单次行驶公里数显示最后一次复位后的行驶公里数。借此可以测量短距离公里数。总公里数显示车辆的总行驶公里数。


### 重置单次行驶公里数

▶在组合仪表中选择：“车辆功能”选项卡>按钮 >重置公里数。

## 外界温度显示

在状态栏⑤中⇒第 12 页显示外界温度。

在车辆静止或车速很低时，组合仪表中显示的温度可能因发动机的热辐射而略高于实际的车外温度。


当温度低于+5° C 时，在温度显示前面会出现一个冰晶符号⇒。

### 警告




切勿将车外温度显示作为判断路面上是否结冰的依据。请注意，即使车外温度为+5° C，路面上仍可能有薄冰，注意道路结冰引发事故！

## 发动机油温度显示

适用于：带奥迪虚拟驾驶舱的车辆

根据车辆装备，在组合仪表中通过一个光段显示发动机温度。

▶调出车辆功能选项卡并转换进入扩展视图模式⇒第 13 页。

当发动机油低温时，组合仪表中出现显示 ° C。如果在正常驾驶方式下发动机温度位于 80 ° C 到 120 ° C 之间，那么发动机已达到工作温度。当发动机强负载和外界温度很高时，发动机油温度可能继续上升。只要指示灯或不亮，那么就不必介意。

## 全加速显示

适用于：带全加速显示的车辆

根据车辆装备情况，在组合仪表中通过一个光条显示当前的发动机负载状态（即瞬时增压压力）。

▶调出车辆功能选项卡并转换进入扩展视图模式⇒第 13 页。

## 车辆功能

### 概览


在驾驶员信息系统的第一个选项卡中显示行车电脑的内容。根据车辆设备配置情况，可以调出其它车辆功能。

▶按多功能方向盘上的按钮。

- 行车电脑⇒第 14 页
- 简化显示⇒第 13 页
- 重置公里数⇒第 14 页


### 车载计算机

#### 切换显示

▶在多功能方向盘上转动左侧侧钮⑦⇒第 12 页， 4，直到显示所需的显示。

#### 将数值归零

前提：已选择显示消耗量、短期记忆或长期记忆。 ▶

- ▶ 要将相应存储器的数值归零时，请在多功能方向盘上按住左侧按钮一秒钟，或
- ▶ 在组合仪表中选择：车辆功能选项卡>按钮  >重置公里数。

### 车载计算机中的显示

根据车辆设备配置情况，可以调出以下显示：

- 日期和时间⇒ 第 180 页
- 数字速度表
- 平均耗油量⇒ 第 15 页
- 短期记忆概览
- 长期记忆概览
- 能源消耗⇒ 第 15 页
- 驾驶员辅助系统⇒ 第 105 页
- 交通标志识别

### 短期记忆/长期记忆

短期记忆汇总了从打开到关闭点火开关期间的驾驶信息。如果在关闭点火开关后两个小时之内又继续行驶，那么新产生的值会被计入到当前的驾驶员信息中。

与短期记忆相反，长期记忆的内容不会被自动消除。由此，您可以自行确定分析行驶信息的时间段。

### 平均消耗

当前的消耗可以通过光段显示。另外，可从短期记忆中调出平均耗油量显示。如果光段显示变成绿色，那么车辆正（通过能量回收等措施）节省能量：

### 消耗能量的舒适设备

在消耗能量的舒适设备视图中列出当前影响消耗的附加消耗装置。显示屏上最多显示三个消耗能量的舒适设备。消耗最大的那个始终位于最高位。如果开启了三个以上耗能设备，那么显示当前消耗最大的那些装置。此外，一个刻度表提供当前所有附加消耗设备的消耗量。

### 提示

日期、时间、时间格式和日期格式都可以在信息娱乐系统中调整⇒ 第 180 页。

### 节能提示

适用于：带奥迪驾驶模式选择系统和节能模式的车辆

在特定消耗情况下，组合仪表显示屏中短暂出现节能提示。如果遵循节能提示，那么您可以节约车辆燃料消耗。

前提：已选定奥迪驾驶选择模式节能。

### 隐去节能提示

- ▶ 在多功能方向盘上按左侧按钮。被隐去的节能提示只有在重新打开点火开关后才再次出现。

### 打开/关闭节能提示

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>节能辅助>节能提示。

### 提示

并不是在任何情况下均出现节能提示，该显示有针对性地以特定的较大时间间隔进行。

### 换挡显示

为了解换挡显示功能，请首先一如既往地驾驶。如果挂入的挡位不利于节省燃料，那么组合仪表显示屏上会出现挡位建议。如果不出现换挡建议，那么说明您使用的挡位正合适。

该显示只在手动换挡模式下才可看见⇒ 第 78 页。

在挂入的挡位后面的符号  表示：换高档。

### 小心

换挡显示有助于节省燃料。换挡显示并非在任何情况下都可提出正确的挡位建议。在有些行驶情况下，如超车、上坡时，只能由驾驶员选择正确的挡位。

## 触控显示屏

### 触控显示屏的一般操作要领

#### 概要

适用于：触控显示屏

触摸触控显示屏即可实施操控。该操控在很多程度上与智能手机的操控相同。

借助以下描述的动作可操作车辆上的全部触控显示屏。

#### 提示

特定的动作无法在所有触控显示屏上或全部菜单下使用。

#### 点按

适用于：触控显示屏

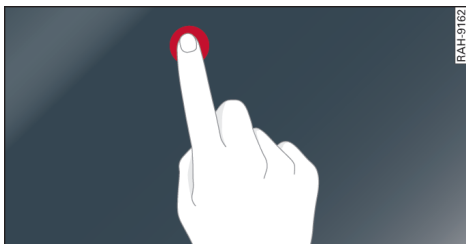


图6 触控显示屏：点按

#### 选择功能或按键

- ▶ 点按所需的功能或按键。

#### 按住

适用于：触控显示屏

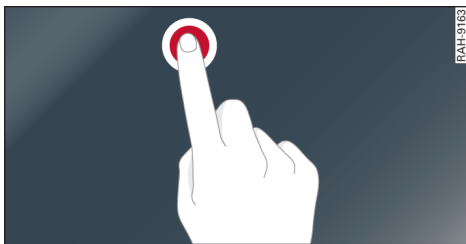


图7 触控显示屏：按住

#### 调出选项

在有些项目下可能隐藏着其它选项。

- ▶ 点住一个项目，直到显示下属选项。

#### 按住并拖移

适用于：触控显示屏



图8 触控显示屏：按住并拖移

#### 移动项目

在显示屏上，您可以自由定位某些项目。

- ▶ 点住一个项目并用手指将其拖移至所需位置。

#### 分开/合拢手指

适用于：触控显示屏

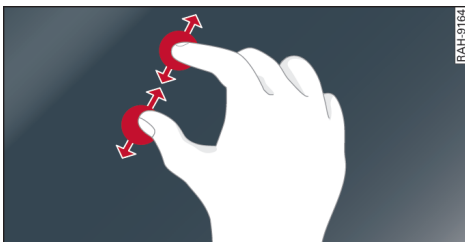


图9 触控显示屏：分开/合拢手指

#### 放大或缩小项目

- ▶ 要放大一个项目时，请将两个手指分开。
- ▶ 要缩小一个项目时，请将两根指合拢。

#### 旋转

适用于：触控显示屏

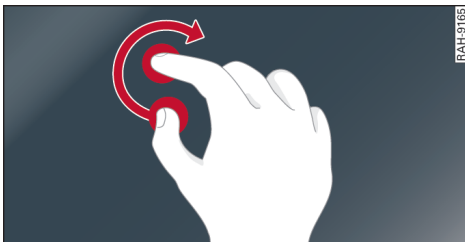


图10 触控显示屏：旋转

## 旋转视图或角度

- ▶ 用两个手指旋转该项目。

### 滑动

适用于：触控显示屏

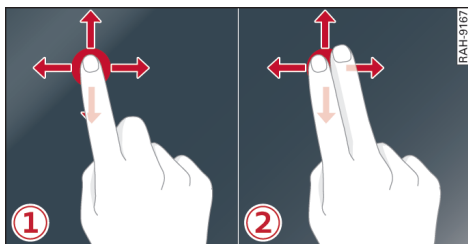


图 11 触控显示屏：①用一个手指滑动、②用两个手指滑动

## 在菜单/列表中滚动或翻页浏览

- ▶ 要在菜单/列表中滚动浏览时，可用一个手指向上/向下滑动。
- ▶ 要在菜单/列表中翻页浏览时，可用一个手指向右/向左滑动。

## 倾斜 3D 视图

- ▶ 用两个手指向上/向下滑动。

### 从边缘滑入/向边缘滑出

适用于：触控显示屏

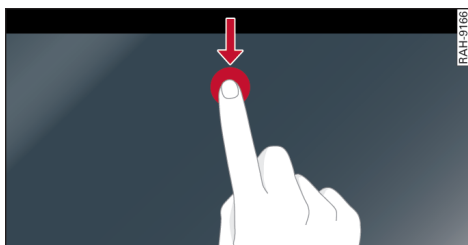




图 12 触控显示屏：从边缘滑入

## 打开隐藏的菜单

符号  表示有隐藏菜单。

- ▶ 将手指从显示屏上边/下边向内滑动，或
- ▶ 点按按钮 .

## 关闭隐藏菜单

- ▶ 点住菜单并将菜单滑向显示屏上边/下边。



### 关于路径说明的提示

在本说明书中，通过路径说明为您概要介绍怎样调出某个所需的菜单及其设置和功能。


### 路径说明实例

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>日期和时间。

### 指定路径

- ▶ 随着系统的引导，您可以识别路径应该在哪个显示屏中使用，比如在 MMI 显示屏中。
- ▶ 适用于：MMI：要调出主屏时，请点按 .
- ▶ 适用于：后座遥控器：要调出主屏时，请在必要时关闭打开的菜单并在必要时按 .
- ▶ 如果未显示按钮设置，那么用一个手指向左/右滑动，直到显示出现。
- ▶ 点按按钮设置。
- ▶ 如果未显示按钮通用，那么用一个手指向左/右滑动，直到显示出现。
- ▶ 点按按钮通用。
- ▶ 如果未显示按钮日期和时间，那么用一个手指向上/下滑动，直到显示出现。
- ▶ 点按按钮日期和时间。

### 提示

如果路径说明中的菜单或符号有括号，如（通用）或 )，那么表示这是不在所有系统中均须操作的一个选项菜单。

### 设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>显示和亮度>MMI 中控显示屏。

### 可能的设置：

- 亮度
- 触摸屏反馈
- 屏保保护
- 屏幕清洁

## 多媒体交互系统

### 交通安全说明

奥迪建议：只在车辆静止时才实施信息娱乐系统的特定功能，如输入目的地或连接一个移动终端设备等。切记：为了您自身和其它车辆和行人的安全，行车时请终止操作信息娱乐系统。



**警告**

- 只有在道路、交通、视线和天气条件允许且您时刻都能控制车辆的情况下，才能操作信息娱乐系统，否则有事故危险！
- 在通过 MMI 操作移动终端设备时也是如此。请不要让移动终端设备的视觉/听觉信号转移您对交通情况的关注，否则有事故危险！



**提示**

在行驶过程中，特定的功能无法使用。

**开启/关闭**

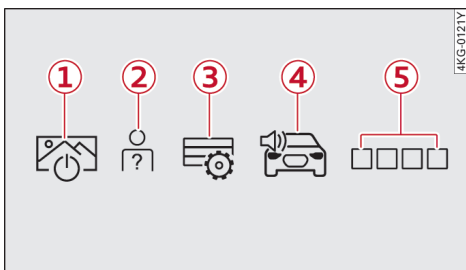


图 13 多媒体交互系统图标

**开启/关闭 MMI**

- ▶ 要关闭 MMI 时，请按住开机/关机按钮⇒ 30 页，图 24，直到上面的显示屏和全部信息娱乐功能关闭。
- ▶ 要开启 MMI 时，请按开机/关机按钮。

**重新启动 MMI**

- ▶ 按住开机/关机按钮至少 10 秒钟。

**开启/关闭显示屏**

- ▶ 要关闭上面的显示屏时，请在下面的显示屏中按⇒ 图 13①。
- ▶ 要开启上面的显示屏时，请触摸上面的显示屏或在下面的显示屏中按⇒ 图 13①。
- ▶ 要关闭/开启两个显示屏时，请在下面的显示屏中按住⇒ 图 13①。

**引言**

借助多媒体交互系统（简称 MMI）的两个触控显示屏，您可以让系统显示信息娱乐和车辆功能并进行操作。

除了预装的应用程序之外，您还可以在 AppShop 下载其它应用程序⇒ 第 152 页。

**配置向导**

在首次启用后对车辆进行设置时，配置向导在设定系统语言和连接电话等操作时向您提供支持。

- ▶ 按照显示屏上的指令进行操作。
- ▶ 适用于：MMI 在以后要调用配置向导时，请在主屏上选择：帮助>配置向导。

**操作提示**

在需要时，您可以让系统显示操作提示。此时，系统向您介绍 MMI 的不同功能。

- ▶ 适用于：MMI：要调出操作提示时，请在主屏上选择帮助>操作提示>基本信息或专家信息。
- ▶ 按照显示屏上的指令进行操作。



菜单和符号

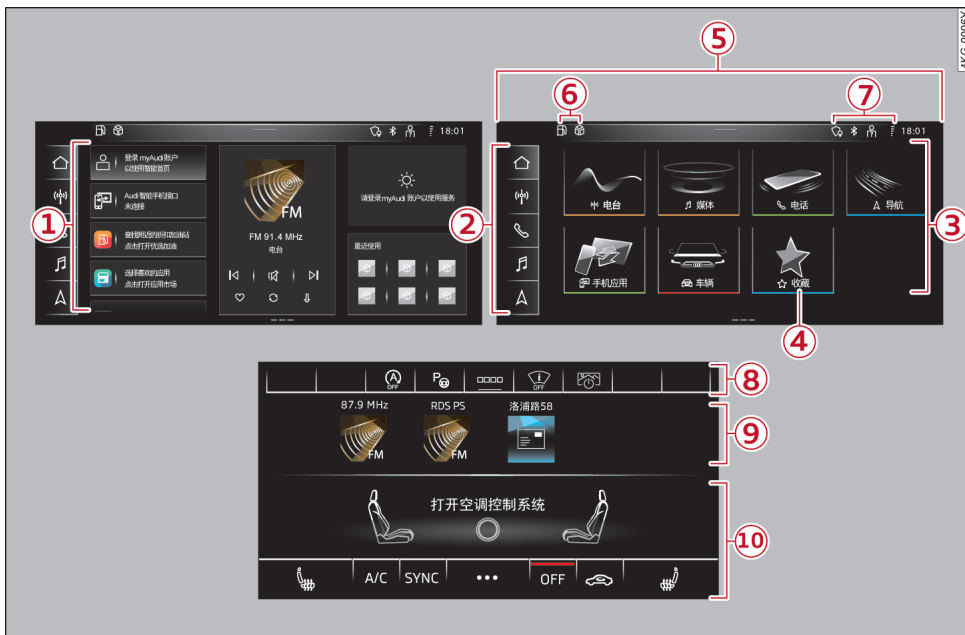


图 14 MMI：上面/下面的显示屏

	名称	说明
①	概览页	选定的信息板和特定功能的快速链接显示⇒ 第 20 页
②	快速链接条	返回主页或概览页面，快速调出菜单⇒ 第 20 页
③	显示区	选择菜单、进行设置、显示内容⇒ 第 20 页
④	常用设置（收藏）	使用或管理收藏⇒ 第 20 页
⑤ - ⑦	状态条	显示现有的通知⑥⇒ 第 21 页、状态显示⑦⇒ 第 20 页、时间
⑧	功能条	启用功能或调出相关内容⇒ 第 21 页
⑨	链接	使用链接⇒ 第 22 页
⑩	空调设置	设置空调⇒ 第 71 页

通用符号的说明

借助以下符号，您可以操作标准功能。根据相关情形，符号可能在所有菜单中出现。


符号	说明
↶	返回上一个层面
✕	关闭菜单
🔍	查找内容
①	调出菜单释义
⚙️	调出所选菜单的设置

符号	说明
☰	调出子菜单
🔧/📏	调整设置
☆/★	设置常用项/已设置为常用项
☐/☑️	打开/关闭功能
🔄/🔗	打开/关闭功能
🔵/⦿	打开/关闭功能
⋮	调出附加操作
>	调出已选菜单的其它信息


## 概览页

概览页是 MMI 的第一菜单页。在信息板上，显示媒体等特定车辆功能。如果您已用 myAudi 账户登录，那么概览页可能包含个性化信息，如近期使用过的应用程序或天气预报等。个性化的信息由 MMI 自动显示和布置。

在概览页和主屏之间切换

- ▶ 反复按 ，直到出现所需的视图。

配置概览页

- ▶ 在概览页中点击一个信息板并将其点住。
- ▶ 要改变信息板的定位时，请将其点住并移动到所需位置。而且，您可以更改概览页的布局。
- ▶ 要更换信息板时，请按  并选择所需的信息板。
- ▶ 要启用/停用个性化的信息时  $\Rightarrow$  第 154 页。
- ▶ 要结束设置时，请点击按完成。


调出全球搜索

- ▶ 调出概览页并用一根手指向右滑动。

## 快速链接

借助快速链接，您可以返回主屏并在四个可个性化设置的菜单之间快速切换。

返回主屏或调出菜单

- ▶ 点击  或四个按键的其中之一。

设置快速链接

- ▶ 按住主屏显示区内或快速链接区中的一个按键。
- ▶ 要将一个按键移动到快速链接区中去时，请将其从显示区拖入快速链接区。
- ▶ 要调整快速链接区中的按键的定位时，请在快速链接区内将其拖移至所需位置。
- ▶ 要结束设置时，请点击按完成。

### 提示

 的位置不能调整。


## 显示区

您可以给主屏显示区内的按键自由定位。

配置显示区

- ▶ 按住主屏显示区内的一个按键。
- ▶ 要调整按键的定位时，请将其拖移至所需位置。
- ▶ 要结束设置时，请点击按完成。

在各菜单页之间切换



如果一个菜单有许多菜单页，那么在显示区  中会有显示。白色光段表示当前菜单页所处位置。


- ▶ 要在菜单页面之间切换时，可用一个手指向右/向左滑动。

## 常用设置

在设定收藏后，您可以快速操纵电台、常用联系人或车辆设置等。在收藏菜单下的信息板上，已存储的收藏按主题排列。

添加收藏

根据按键 ，您可以识别是否可将所选的电台添加为收藏。在特定情况下，也可以将没有按键的元素  添加为收藏，如一个列表的条目。

- ▶ 点击 ，或
- ▶ 点击并按住列表中的一个项目。
- ▶ 点击存储为收藏。选定的项目被当做收藏添加。

使用收藏

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：收藏。存储的收藏被显示。
- ▶ 要调出已储存的功能时，请选择相应的收藏。

被储存的收藏只能在相应的菜单（如电台）下删除或布置。

布置信息板

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：收藏。
- ▶ 点击住一个所需的信息板。
- ▶ 将信息板拖移至所需位置。
- ▶ 要确认布置时，请点击按完成。

## 状态显示



图 15 上面的显示屏：状态条中的常见符号

状态条中的符号让您一目了然地了解是否已连接移动电话或数据连接等内容。表格中列出的是最常见符号。

说明	
①	未建立数据连接。显示条显示的是数据连接的信号强度。此时正在传输数据。
②	未建立数据连接。显示条显示的是数据连接的信号强度。此时未在传输数据。
③	已连接移动电话。光段表示移动无线连接的信号强度。
④	没有数据连接。
⑤	移动电话与 MMI 的连接出现问题。
⑥	已选定一个用户。如果在符号内出现一个问号⇒ 18 页, 图 13②, 那么表示访客用户已启用。
⑦	已连接一个蓝牙设备。
⑧	已开启蓝牙, 未连接蓝牙设备。
⑨	已中断音频播放。
⑩	音频源已被静音。
⑪	已开启一种隐私设置。附加符号显示当前启用的隐私设置⇒ 第 225 页。

### 通知中心

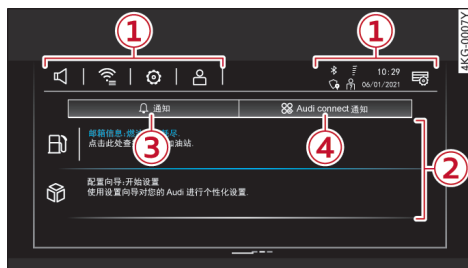


图 16 上面的显示屏: 通知中心

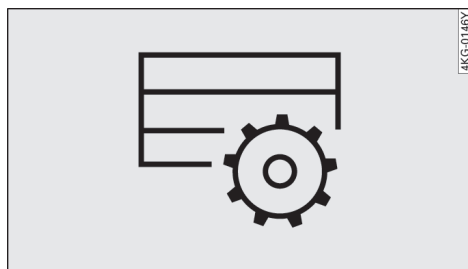



图 17 上面的显示屏: 通知中心图标

在上面的显示屏上, 可以显示奥迪系统和奥迪 Connect 应用程序的通知。在一定时间后, 显示被隐去并在状态栏内出现相关符号⑥⇒ 19 页, 图 14。在通知中心里, 您可以仔细地看通知②⇒ 图 16 并进行

快速设置①和操作功能①。系统通知显示在通知列表③中, 应用程序通知显示在通知列表④中。

#### 操纵通知中心

- ▶ 要打开通知中心时, 请下拉状态栏, 或
- ▶ 点按状态栏中的按钮.
- ▶ 要切换通知列表时, 请在通知中心内轻点按所需的按钮③或④。
- ▶ 要进行快速设置时, 请点按相应符号①。
- ▶ 要获取一条通知的附加信息时, 请点按该符号。
- ▶ 要删除一条通知时, 请将其向显示屏右侧边缘推移。
- ▶ 如果在通知中心中有四条以上通知, 那么较早的通知显示会被隐去。要显示较早的通知时, 请用一个手指向上滑动。

#### 设置显示内容

您可以设定系统显示哪些通知。

您可以设定是否要显示某些系统的通知。

- ▶ 要设置显示内容时, 请点按按钮⇒ 图 17, 或
- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 设置>通知。
- ▶ 选择并确认要显示的那些通知。

#### 快速设置

根据装备情况, 在区域①内可能有以下快速设置:

符号	说明
	设置声音
	调出设置菜单
	管理已连接的设备
	管理用户
12:30 04. 09. 2017	设置日期和时间
⇒ 18 页, 图 13③	设置通知中心的显示内容

### 功能条

根据车辆设备配置情况, 您可以操作功能条中的不同功能。

符号	说明
	开启/关闭自动启动-停止系统
	调出停车位寻找功能
	点按: 调出平视显示设置 按住: 开启/关闭显示屏

符号	说明
⇒ 18 页, 图 13①	点按: 开启/关闭上面的显示屏或开启屏保
	按住: 开启/关闭两个显示屏

## 链接

在设定链接后，您可以快速操纵电台、常用联系人或车辆设置等。

### 添加链接

根据上面的显示屏中的一个按钮...，您可以识别是否可以就所选的电台添加链接。此外，您可以根据情形，给一个列表中的项目添加链接。

- ▶ 点按...或按住列表中的一个项目。
- ▶ 点按保存为快捷键。所选的项目会被添加到下面的显示屏中的链接中，并以卡片堆图标显示。另外，会设定一个收藏⇒ 第 20 页。

## 使用链接

- ▶ 在下面的屏幕中点按功能条中的按钮⇒ 18 页, 图 13⑤⇒ 19 页, 图 14⑥。存储的链接被显示/隐去。
- ▶ 要调出已储存的功能时，请点按相应的瓷砖样图标。

## 移动/删除链接

- ▶ 在下面的显示屏中点住一个链接。
- ▶ 要调整链接的排列顺序时，请将其拖移至所需位置。
- ▶ 要删除一个链接时，请点按 ⊗。在删除链接时，附加删除收藏。

## 文字输入

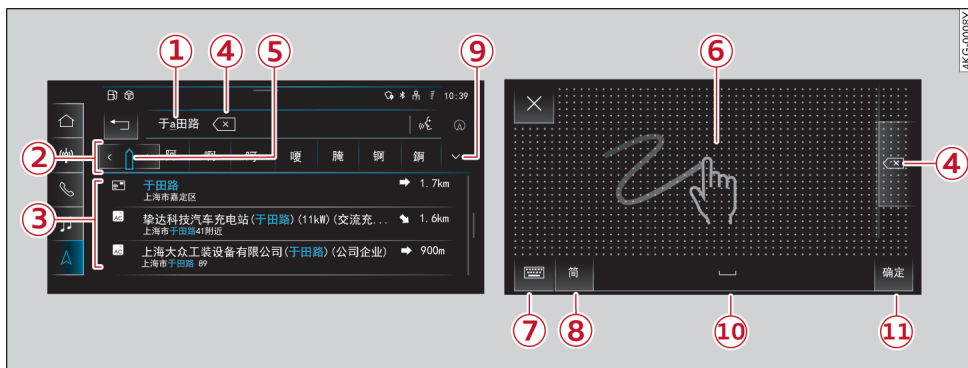


图 18 上面/下面的显示屏：文字输入

在不同菜单的输入区内，您可以输入字母、数字和符号，比如在导航时据此可找到地址。

在下面的显示屏中，通过手写或显示屏键盘输入文字。在上面的屏幕中，显示当前输入的文字①。根据关联情况，在已输入的字符基础上，系统给出词组建议②并将其显示在搜索结果列表中③。

### 调出文字输入

- ▶ 点按输入区①。

### 更换输入语言




- ▶ 要在已定义的输入语言之间切换时，请点按按钮⑧。

### 更换输入法

- ▶ 要在手写或屏幕键盘之间切换时，请点按按钮⑦。

### 输入文字

- ▶ 适用于：手写输入: 要输入文字时，用手指在输入区⑥书写即可。您可以并排或重叠着书写字符。如果结束输入，那么系统会对书写的字符进行甄别。▶

- ▶ 适用于：屏幕键盘：要输入文字时，请在键盘上点按按键。根据操控设计情况，有时也可以抹一下字母。
- ▶ 适用于：手写输入：要输入空格时，请在输入区⑥从左向右划一道线或点按按键⑩。
- ▶ 要确定文字输入的位置时，请在输入区点按所需位置。借助显示的移动调节器⑤，您可以更精确地操控定位。
- ▶ 要删除一个字符时，请点按 ④，或
- ▶ 适用于：手写输入：请在输入区⑥从右向左划一道线。
- ▶ 要删除多个字符时，请按住 ④。
- ▶ 要删除特定位置前的所有字母时，请按住 ④并将其拖移至所需位置。在松手时，隐去的字符会被删除。

采纳词组建议或从搜索结果列表中选择条目

如果您已将输入语言设置为中文，那么系统根据输入的字向您提供词组建议。未确认的字符有下划线。

- ▶ 要采纳一个建议词组②或选择搜索结果列表③中的一个条目时，请点按该词组或条目。
- ▶ 适用于：手写输入：要采用一个建议词组时，请点按⑪。
- ▶ 要显示其它词组建议时，请在②部位用一个手指向左/向右滑动或点按⑨<sup>1)</sup>。
- ▶ 要显示搜索结果列表中的其它内容时，请用一个手指向上/向下滑动。

## 后座遥控器

### 引言


适用于：带后座遥控器的车辆

根据车辆配置情况，后座遥控器可能位于后部中间扶手内。借助后座遥控器，您可以在后座区操控舒适和信息娱乐功能，如空调装置或播放媒体。


### 警告

您作为驾驶员不能因为可以使用后座遥控器而转移对道路交通的注意，否则有事故危险！

### 小心

- 请务必注意提示内容①，在一般说明中，见第 151 页。
- 请避免让后座遥控器长时间受阳光直射。
- 如果车内出现异常高温或低温，那么可能会损坏后座遥控器并/或降低其性能。
- 请不要在后座遥控器的显示屏上超常用力，如支撑在显示屏上。
- 请避免后座遥控器接触液体。

### 提示

- 请您注意：只在点火开关打开的情况下，并在启用车上的无线热点时才可能使用后座遥控器。
- 请注意：能连接 WLAN 并不等于可自动访问互联网。请参见相关章节第 151 页中的详细信息。
- 在播放在线媒体服务节目时，根据互联网连接或无线网络负担情况（如热点上连接有多个终端设备加剧使用负担时），可能导致充电时间延长或媒体播放受限。
- 车辆近处的蓝牙设备和 WLAN 热点信号可能会影响车辆的 WLAN 服务。当车辆近处有多个蓝牙设备和 WLAN 热点时，可能导致数据传输率降低、连接中断或导致向媒体输送受到限制。

<sup>1)</sup> 只在选择中文作为输入语言时可用。

## 菜单和符号

适用于：带后座遥控器的车辆



图 19 显示屏：主屏（左侧）和子菜单（右侧）

符号/名称	说明
①	应用项目 选择并调出应用项目根据车辆配置情况，您可以操作以下使用项目座椅、照明、遮阳帘、媒体、电台、电话、设备、声音、设置、操作提示
②	空调座椅 设置和操控后座空调⇨第 71 页、座椅加热和通风
③	快速操控 将手指从显示屏上边向下滑动一次，以此打开快速操控。您可以设置音量或在电话通话时调出电话功能⇨第 144 页。
④	主屏 调出主屏
⑤	返回 返回上一个操控步骤
⑥	媒体播放 设置音量、在电话通话时调出电话功能⇨第 144 页
⑦	车辆功能的页面选择 不同座椅的切换调节⇨第 55 页

## 设置

适用于：带后座遥控器的车辆

您可以通过 MMI 确定后座遥控器设置，以便限制儿童操作。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>显示和亮度>后座操控。

可能的设置：

使用儿童保护按钮禁用后座遥控器

在开启功能和启用儿童保护功能⇨第 42 页后，后座遥控器被锁止。

使用儿童保护按钮锁止后座空调操控功能

在开启功能和启用儿童保护功能后，后座遥控器的空调操控功能被锁止。其它所有内容仍可通过后座遥控器继续操控。

## 后座显示屏

### 引言

适用于：后座装有显示屏的车辆

借助后座显示屏，您可以在车辆后座上让系统显示媒体内容。根据情况，可以通过显示屏的触摸屏或移动终端进行操控。

### 警告

- 您作为驾驶员不能因为后座显示屏的使用可能性而转移对道路交通的注意，否则有事故危险！在行车过程中不要将手伸到后面去操控后座显示屏。
- 后座上坐在面朝后的儿童安全约束系统中的儿童：请从前座靠背上去除后座显示屏，否则有事故危险！请留意相关章节⇨第 64 页中的提示。

- 只有当车辆静止或后座显示屏固定在相关车辆的规定固定座上时，才可能安全使用后座显示屏，因为在出现事故时，所有松动的部件可能在车辆里面被抛起并导致严重受伤。如果后座显示屏不在规定的固定座内，那么在行驶期间必须每次将其安全存放。
- 在驾驶期间，不允许在前部座椅的安全气囊作用范围内使用 WLAN 设备。同时，请注意相关章节 → 第 62 页中的警告提示。

### ⚠️ 小心

- 注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 → ①，在一般说明中，见第 151 页。
- 请避免让后座显示屏长时间受阳光直射。
- 如果车内出现异常高温或低温，那么可能会损坏后座显示屏并/或影响其性能。在高温或低温情况下，请勿把您的后座显示屏放在车里。
- 请避免后座显示屏接触液体。

### 🌿 环境保护提示

⚠️ 对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求。

### 📄 提示

- 在播放在线媒体服务节目时，根据网络连接或 WLAN 负担情况（如在热点上连接有多个终端设备加剧热点使用负担时），可能导致充电时间延长或媒体播放受限。
- 在以下情况下，数据传输速率可能降低或媒体传送可能受到限制：
  - 在车辆周边有效范围内有多个 WLAN 热点或通过 WLAN 和蓝牙连接着的设备。
  - 有多个设备同时连接着车辆的 WLAN 热点并在使用中。
- 在使用后座显示屏时，可能出现某个移动终端设备无法使用或只能有限使用的情况。这种情形与以下原因有关：
  - 移动终端设备的品牌
  - 移动终端设备操作系统的版本
  - 使用的应用程序的软件版本

### 概览

适用于：后座装有显示屏的车辆

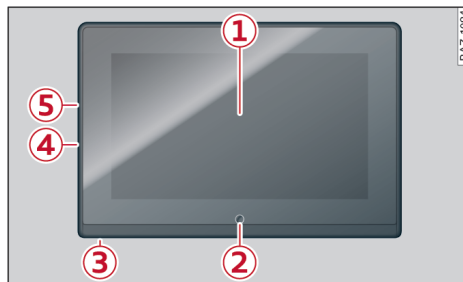


图 20 设备构成

### 操作元件和接口

- ① 显示屏
- ② 开机/关机按钮
- ③ 耳机接口
- ④ Type-C 接口
- ⑤ HDMI 接口

### 操作

适用于：后座装有显示屏的车辆

可以通过屏幕共享功能或 HDMI 连接到后座显示屏上显示内容。

#### 设置显示屏

- ▶ 按开机/关机按钮 ② → 25 页，图 20。
- ▶ 点按 并设置所需的语言。
- ▶ 点按 并选择所需的 WLAN 热点。您可以使用车辆的 WLAN 热点 → 第 153 页或一个移动终端设备的 WLAN 热点。
- ▶ 请保证您的移动终端设备和所需的显示屏连接在同一个 WLAN 热点上。

#### 通过屏幕共享功能显示内容

前提：您的移动终端设备和所需的显示屏连接在同一个 WLAN 热点上。

只有当使用的应用程序支持显示屏共享功能时，多媒体内容才能显示在显示屏上。


- ▶ 在您的移动终端设备上打开所需的内容。
- ▶ 要传输内容时，请选择屏幕共享功能并选择后座显示屏。该内容显示在选定的显示屏上。

### 通过 HDMI 显示内容

- ▶ 将传输设备通过 HDMI 与显示屏接口⑤连接⇒ 25 页, 图 20 并选择显示屏 **HDMI**。

### 放音

声音可通过车辆的扬声器或一个耳机输出。可以连接有线和无线耳机。

- ▶ 要通过车辆的扬声器播放音时, 请点按⇒ 18 页, 图 13④。
- ▶ 要使用有线耳机时, 请使用耳机接口③。
- ▶ 要使用无线耳机时, 请点按  并选择所需的蓝牙耳机。

### 内含的帮助

在内含的帮助中, 您可获得详细信息和帮助措施。

- ▶ 点按按键②⇒ 25 页, 图 20。
- ▶ 点按 ① 调出内含的帮助。

### 自助

适用于: 后座装有显示屏的车辆

当显示屏功能受限时, 您可以采取以下措施:

- ▶ 按住开机/关机按钮②⇒ 25 页, 图 20 至少 10 秒钟。

### 倾斜固定座

适用于: 后座装有显示屏的车辆

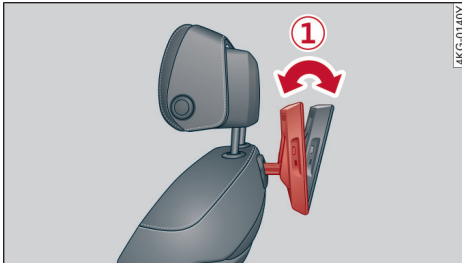


图 21 驾驶员/副驾驶员座椅背面: 固定座的倾斜区域

### 手动倾斜固定座

适用于: 手动调节的固定座

- ▶ 请在全过程中用双手握住显示屏。
- ▶ 在规定区域①内倾斜固定座。

### ⚠ 小心

- 请您在固定座中只固定出厂随带的显示屏。固定其它显示屏可能导致设备和车辆损坏。
- 为避免损坏固定座:
  - 在规定区域①内倾斜固定座时不得使用特别大的力量。




## 平视显示

### 说明

适用于：带平视显示的车辆


平视显示将提供支持的系统的特定警告提示或选定信息投影到前挡风玻璃上。显示出现在驾驶员视野范围内。

打开/关闭

按键位于下面的显示屏⇒第 19 页的功能条中。

▶要开启/关闭平视显示时，请按住按键。

在信息娱乐系统中的设置

- ▶适用于：MMI：在主屏上选择：设置>显示和亮度>平视显示系统，或
- ▶点按按键。

可能的设置：

- 图像旋转
- 亮度
- 显示高度：您可以设置显示的高度。请正确调整座椅位置⇒第 52 页并调节平视显示的显示。
- 显示内容：您可以确定信息显示内容。有些信息和警告是无法被隐去的。



#### 小心

平视显示的出口处不要放任何物品，以免划伤盖板玻璃。



#### 提示

- 带偏正滤色的太阳镜和不利的光线条件可能影响显示。
- 座椅位置和平视显示的高度调节决定显示效果。
- 使用平视显示功能需要配备专用的前挡风玻璃。
- 清洁指南⇒表格内部清洁，见第 208 页。

## 语音对话系统

### 概述

适用于：带语音对话系统的车辆

您可以方便地通过语音操控车上的诸多功能。

#### 最佳地使用语音对话系统

- ▶ 请用正常音量清晰吐字。车速较高时请提高说话音量。
- ▶ 请匀速说出您的命令，中间不要停顿太久。
- ▶ 为减少周边噪音，请关闭所有敞开部位，如车门和车窗。在输入语音时，注意让乘员不要说话。
- ▶ 请勿将出风口对着车顶车顶盖中前内灯上的免提麦克风。
- ▶ 因为免提麦克风是对准驾驶员座椅位置的，所以只有驾驶员能与系统对话。

#### 警告

- 首先，您必须将注意力放在道路上！您作为驾驶员对交通安全负有全责。因此，只有当您在任何交通情形下都能掌控车辆时才可使用这些功能，否则有事故危险！
- 在紧急情况下不得允许使用语音对话系统，因为人在紧张时声音可能会发生变化。这样就可能无法或不能足够快速地建立所需要的电话连接。请手动拨打紧急救援呼叫电话！

#### 提示

在对话过程中，将不会输出导航语音提示\*和交通广播\*。

### 说明

#### 操作语音对话系统





适用于：带语音对话系统的车辆





图 22 上面的显示屏：语音对话系统

前提：点火开关和 MMI 已开启。已设定语音对话系统支持的一种系统语言。电话不在通话中且未启用驻车辅助系统。

#### 通过按钮操作





- ▶ 请短促地按多功能方向盘上的按钮或根据情形在显示屏中点按。
- ▶ 在提示信号音后说出所需的命令。
- ▶ 要关闭语音对话系统时，请较长时间地按住多功能方向盘上的按钮或发出语音指令取消或点按①⇒图 22。

#### 通过语音指令操作

- ▶ 适用于：MMI：要通过语音指令操作语音对话系统时，请在主屏上选择：设置>通用>(语音对话系统)>说出指令“嘿，奥迪”以激活语音对话系统。
- ▶ 请说出激活语嘿，奥迪发出指令。
- ▶ 要关闭语音对话系统时，请说取消或较长时间地按住多功能方向盘上的按钮或点按①⇒图 22。

#### 指令和帮助信息

在语音对话系统菜单中显示可能的命令或输出当前语音对话功能的帮助信息③。

- ▶ 要获取当前语音对话功能的附加信息时，请说帮助或点按②。
- ▶ 要暂停语音识别时，请说暂停或点按④。要再次启用语音识别时，请重新点按④或在多功能方向盘上短暂按按钮。

#### 扩展功能

适用于：带语音对话系统的车辆

#### 语音输出时的指令

如果已开启功能，那么您可以在语音输出过程中简单地说出一个新的指令。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>(语音对话系统)>允许语音输出指令。

#### 在线识别功能


适用于：带在线识别功能的车辆

您可以开启在线识别功能，以便获得附加功能和更好的语音识别结果。必须先设定一种支持的语言。在连接互联网后，在车内并通过在线识别功能同时分析口述内容。

- ▶ 在首次开启语音对话系统时，会打开一个在线识别菜单，或

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>语音对话系统>同意语音对话系统在线识别。
- ▶ 请阅读并接受许可条件。

### 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒，在一般说明中，见第 151 页。



## 外部语音操控

适用于：带外部语音操控系统的车辆


您可以通过车辆调出并操控一个已配对的移动电话的语音操控系统。

### 开启/关闭外部语音操控系统

前提：点火开关和 MMI 已开启。移动电话已通过免提模式与 MMI 连接⇒第 141 页。连接着的移动电话提供外部语音操控可能。电话不在通话中且未启用驻车辅助系统。

- ▶ 要开启外部语音操控时，请较长时间地按住多功能方向盘上的按钮.
- ▶ 要关闭外部语音操控时，请较长时间地按住多功能方向盘上的按钮或点按取消。

### 操纵外部语音操控

- ▶ 在提示信号音后说出所需的命令。
- ▶ 要在暂停语音识别功能后再次启用语音识别时，请在多功能方向盘上短按按钮或点按重新接通。

### 提示

上汽奥迪仅提供对您的移动电话的语音操控可能，而不对外部语音操控系统的内容和命令承担任何责任。

## 通用功能

### 其它功能按钮

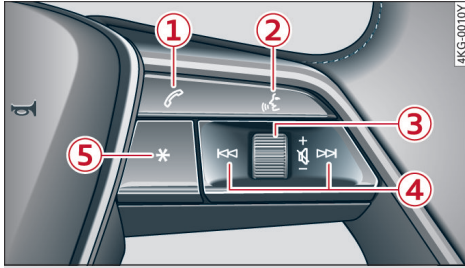


图 23 多功能方向盘右侧



图 24 带操纵杆功能的 MMI 开机/关机按钮

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>方向盘按钮设置。
- ▶ 选择并确认所需的函数。

开启/关闭语音对话系统

按钮②，参见⇒第 28 页。

操纵电话功能

按钮①，参见⇒第 144 页。

#### 警告

音频系统的音量设置要保证随时都能听到车外的声音信号，例如警车和救火车警笛，否则有事故危险！

### 更改音量

可直接在输出过程中调整音频源或系统提示（例如语音对话系统）的音量。

- ▶ 要提高/降低音量时，请向上/向下旋转右侧旋钮③⇒图 23 或向右/向左旋转开机/关机按钮③⇒图 24。
- ▶ 要切换静音时，请按右侧旋钮或开机/关机按钮。

### 选择前一/后一/曲目/电台

- ▶ 按按钮<<<|>>>④或向左/向右短促地推开机/关机按钮。

### 快进/快退

- ▶ 按住按钮<<<|>>>④或一直向左/向右推开机/关机按钮，直到到达所需播放位置。

### 方向盘上的快速操作按钮

根据车辆装备，您可以使用按钮⑤快速操作不同功能。

您可以在按钮\*上自由设定不同的功能。

- ▶ 要调出当前设定功能时，请按按钮\*。
- ▶ 如要查询当前设定功能，那么请按住按钮\*，或

## 个性化设置

### 用户

#### 概述

适用于：带个性化用户设置的车辆

根据车辆装备情况和国情，本车可以在 MMI 中管理不同用户。每个用户的设置与其最近的使用情况相对应。

在开车前，您可以在 MMI 中选择一个用户并加载个性化的信息娱乐和车辆设置。

MMI 中可能的用户：

- myAudi 用户：作为 myAudi 用户，您可以使用奥迪 connect 服务，在使用时必须有一个 myAudi 账户。特定的设置被在线传输到 myAudi 账户上。如果用 myAudi 账户在另一辆车上登录，那么您的设置会加载到那辆车上。
- 本地用户：作为本地用户，您只能在当前所在车上使用您的设置。您的设置无法被传输到其它车辆上。
- 访客用户：作为访客用户，您可以在车上储存设置，而不改变其它用户的设置。奥迪建议：只暂时性地使用“访客用户”，因为其它用户的设置会被覆盖。

如果要在开车前自动加载用户设置，那么通过以下由配置条件决定的选项识别启用的用户。

#### - 车辆钥匙

前提：驾驶员门打开。

识别到的用户显示在 MMI 上。请确认被显示的用户或选择另外一个用户⇒第 31 页或添加一个用户⇒第 31 页。

#### 警告

在有些时候，系统无法加载或只能部分加载信息娱乐和车辆设置。驾驶员对信息娱乐系统和车辆设置负有责任，否则有事故危险！

#### 提示

- 根据装备情况，可以储存特定的信息娱乐和车辆设置（如后视镜、最近播放的电台等）。在 MMI 中可获得其它信息。在主屏上选择：设置>通用>法定注释>关于奥迪 connect。
- 适用于：myAudi 用户：储存的设置只能传输到适合传输的车辆上。尤其在海外，传输会受到限制。

- 适用于：myAudi 用户：设置只能在相应移动通信运营商的覆盖区域内传输和上载。
- 适用于：开启了 PIN 码保护的 myAudi 用户：在 MMI 显示一个识别到的用户时，如果立刻开车或等待，而未输入 4 位数的 PIN 码，那么用户被选定为“访客”。识别到的 myAudi 用户的某些设置被传入访客用户设置。

#### 用户管理

适用于：有用户管理系统的车辆

#### 调出用户管理

适用于：MMI

- ▶ 在主屏上点按用户。

#### 选择用户

适用于：MMI

- ▶ 点按需要的用户。
- ▶ 请在必要时输入 4 位数的 myAudiPIN 码。

#### 添加 myAudi 用户

适用于：MMI 和奥迪 connect

前提：您已在上汽奥迪 app 中建立了一个 myAudi 账户。

- ▶ 点按添加用户。
- ▶ 点按立即登录。
- ▶ 按照系统的指令操作。

要将 MMI 中已存在的目的地一下子传输到 myAudi 账户上时，请用是确认系统提问。

#### 添加本地用户

适用于：MMI

- ▶ 点按添加用户。
- ▶ 点按开始设置。
- ▶ 点按本地用户。
- ▶ 按照系统的指令操作。

#### 编辑用户

适用于：MMI

前提：已选定用户并已加载其设置。

- ▶ 点按“用户”。

根据用户类别，您有以下选项。


PIN 码保护：在开启功能后，必须在加载该用户的设置前先输入 4 位数的 myAudiPIN 码。

从本车中删除用户：只有在 MMI 列表中的用户被删除。


更改名称：您可以更改本地用户的名称。

### 删除用户

适用于：MMI

- ▶ 在主屏上选择：用户 >  一个或多个条目 > 删除。  
只在 MMI 的列表中删除用户。用户的车辆授权（如：主用户）不被删除。

### 提示

- 访客名称无法更改。
- 在换用户时，新用户的设置会被加载到车上。
- 用户带符号  表示已启用 PIN 码保护。要关闭 PIN 码保护时，您可以对用户进行编辑。
- 您可以使用上汽奥迪 APP。

## 主用户

适用于：带主用户管理的车辆

在特定装备条件下要使用奥迪 connect 车辆操控服务时，必须将车主定为主用户。

主用户自动拥有远程操控权限。在操控特定设备的功能时，需要用到这些权限，如通过上汽奥迪 APP 使用奥迪 connect 车辆操控服务。

### 设定主用户

前提：尚未确定主用户。

- ▶ 您需要一个 myAudi 账户才能设定车辆主用户。请在上汽奥迪 APP 中。
- ▶ 请在 myAudi 账户下注册您的车辆。
- ▶ 根据上汽奥迪 APP 的指令操作。


### 管理其它用户

在上汽奥迪 APP 里，您可以主用户身份向其它用户授权使用特定设备条件下的奥迪 connect 车辆操控服务。

### 删除主用户

如果您删除主用户，那么主用户在上汽奥迪 APP 下设定的所有其他用户及其授权均被删除。无法再使用特定装备条件下的奥迪 connect 车辆操控服务。

前提：已设定主用户。已用车辆钥匙打开点火开关。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：用户 >  > 删除主用户。

### 提示

- 根据装备情况，在使用奥迪 connect 车辆操控服务时，无需在车上以 myAudi 用户身份登录。
- 在出售车辆时，请将设置恢复到出厂状态。

## 打开和关闭

### 中央门锁

#### 概述

#### 警告

- 如果您下车，那么请关闭点火开关并带走钥匙。特别是有儿童逗留在车辆中时，尤其要注意这一点。否则，儿童可能启动车辆或操作电子设备（例如电动车窗升降器），有事故危险！
- 适用于：装有防盗警告装置的车辆：当车辆从外面上锁时，车内不得有人（特别是儿童），因为车窗都不能再从车内打开⇒第 36 页，防盗警告装置。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！
- 适用于：儿童保险功能：在开启儿童保险后，不得有人，尤其是儿童留在车内，因为无法再从里面打开后车门和车窗，有生命危险！

#### 说明

通过中央门锁可以一下子给所有车门和行李厢盖解锁和上锁。在 MMI 中可以设定在开锁时是否给所有车门解锁或仅给驾驶员车门解锁⇒第 34 页。在开锁时，转向信号灯闪烁两次，上锁时闪烁一次。如果锁车时转向信号灯不闪烁，那么请检查是否已关闭全部车门或前后盖。

根据车辆装备情况，您有多种方式给车辆中央门锁解锁/上锁。


- 车辆钥匙⇒第 37 页
- 车门把手内的感应器⇒第 37 页
- 移动设备（如移动电话）上的奥迪 connect 钥匙⇒第 39 页
- 奥迪 connect 钥匙卡⇒第 39 页
- 驾驶员车门上的锁芯⇒第 35 页
- 车内中央门锁开关⇒第 34 页

#### 钥匙/车辆钥匙

在此，“钥匙”指的可以是无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙\*、带奥迪 connect 钥匙的移动设备\*或已启用的奥迪 connect 钥匙卡\*。

“车辆钥匙”指的是无线遥控钥匙或便捷式智能钥匙\*。便捷式智能钥匙\*是带特殊功能⇒第 37 页和⇒第 75 页的无线遥控钥匙。

#### 辅助关闭\*

在关闭车门或行李厢盖时，只需让车门轻轻落入锁中。随后自动实施锁闭⇒.




#### 自动锁止

在给车辆开锁后，如果短时间内未打开车门、行李厢盖或发动机舱盖，那么车辆会自动重新上锁。这一功能可防止车辆无意间持续开锁。

#### 无意中将自己隔绝在车外

只有在已关闭所有车门和行李厢盖且没有钥匙留在车内时，您才锁止车辆。这样可避免无意中把自己隔绝在车外。

以下情形可防止您将车辆钥匙锁在车内：

- 在打开驾驶员车门后，如果按无线遥控钥匙上的按钮或触摸一个车门上的上锁感应器\*，那么车辆便无法上锁。
- 如果最后使用的车辆钥匙留在行李厢内，那么行李厢盖会在关闭过程结束后再次自动跳开⇒.
- 如果识别到上次使用的车辆钥匙位于车内，那么无法从车外锁止车辆⇒.

车上的一把奥迪 connect 钥匙\*或一张奥迪 connect 钥匙卡不被识别。

#### 警告

请注意安全说明⇒第 33 页。

#### 警告

适用于：带辅助关闭功能的车辆

- 在关闭过程中请留意使车门的关闭范围通畅无阻，否则有受伤危险！
- 拉动车外或车内的车门拉手即可随时中止关闭过程。

#### 小心

以下内容在锁止车门时适用：

- 如果识别到上次使用的车辆钥匙位于车内，那么无法从车外通过感应器锁止车辆。请把车辆钥匙带在身上并重新锁止车辆，否则无法防止未经许可地登车。
- 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：如果在副驾驶员车门/后车门开着时通过车辆钥匙上的按钮给车辆上锁；无意中将自己隔绝在车箱内并关闭车门，那么车辆先被锁上。如果在锁车后（无钥匙系统）识别到车辆有一把车辆钥匙，

那么车辆会被再次解锁。通过一声警告音<sup>1)</sup>和转向灯的多闪对此加以显示。如果在短时间内不打开车辆取走车辆钥匙，那么车辆自动上锁。由此防止车辆长时间处于未加看管的解锁状态。然后，钥匙被锁在车内。

- 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：如果识别到行李厢盖已被关上并且最后使用的车辆钥匙在行李厢内，那么行李厢盖再次弹开。通过一声警告音<sup>1)</sup>和转向灯的多闪对此加以显示。车门已被锁止。请把车辆钥匙带在身边，否则车辆没有保护防止未经许可地登车。

### **i** 提示


- 切勿将贵重物品不加看管地留在车内。即使上锁，车辆也不是保险箱！
- 如果锁止车辆，那么驾驶员车门扶手中的 LED 闪亮。如果 LED 在锁止约 30 秒钟后亮起，那么中央门锁存在故障。请让上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 设置中央门锁

您可以个性化地对中央门锁系统进行设置。设置的可能性取决于车辆配置情况。


- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>中央门锁。

### 车门解锁

- 如果选择全部，那么在给车辆解锁时所有车门和行李厢盖会被解锁。
- 如果选择驾驶员车门，那么只给驾驶员车门解锁。要给全部车门和行李厢盖解锁时，请在车辆钥匙上按两次按钮 。在有便捷式智能钥匙\*的车上，只有您用手抓住其车门把手的那扇车门被解锁。如果您抓另外一个车门把手，那么全部车门被解锁。


如果按按钮 ，那么每次整车被上锁。

### 长按以打开车窗

您可以设置是否使用车辆钥匙打开所有车窗和全景玻璃天窗\*⇒ 第 43 页，便捷开启/关闭。如果长按车辆钥匙上的按钮 ，那么每次均锁闭全部车窗和全景玻璃天窗\*。

### 行驶时自动上锁

为防止他人（在红灯停车等情况下）从车外侵入车箱，您可以设置从车速大约 15 公里/小时起自动锁止车门。

如果按中央门锁开关中的按钮 ，那么车辆再次被解锁。

拉动开门把手，可从车内单独打开某个车门。

在发生引发安全气囊的交通事故时，车门被自动解锁，以便救援人员进入车辆内。

### 停用行李厢把手

您可以设定是否可以通过触摸把手打开行李厢盖⇒ 40 页，图 31。如果您启用该功能，那么只能使用车辆钥匙上的⇒ 37 页，图 28<sup>2)</sup>或驾驶员车内的按钮打开行李厢盖。在有便捷式智能钥匙\*的车上，如果识别到经授权的便捷式智能钥匙，那么仍可以通过触摸把手打开行李厢盖⇒ 第 40 页。

### 收起后视镜

您可以设置在锁止车辆时是否自动收起外后视镜。

### 锁车时鸣声提示<sup>2)</sup>

您可以设置在锁止车辆时是否发出声音信号。

### 使用便捷钥匙打开

适用于：带便捷式智能钥匙的车辆

您可以通过感应器停用解锁功能。通过感应器的上锁功能仍保持有效⇒ 第 37 页。

## 中央门锁开关

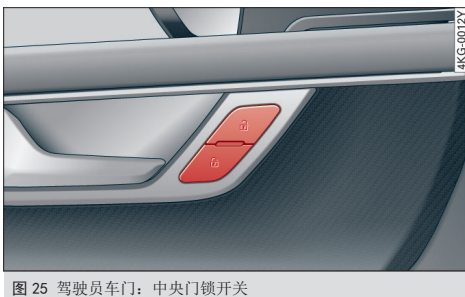




图 25 驾驶员车门：中央门锁开关

- ▶ 要给车辆上锁/解锁时，请按按钮  /  。 ▶

<sup>1)</sup> 适用于：装有防盗警告装置的车辆

<sup>2)</sup> 不是在所有国家的车型上均具有该功能。



如果用中央门锁开关给车辆上锁，那么会出现以下情况：


- 无法从车外打开车门和行李厢盖（例如在遇交通指示灯停车时可保证安全）。
- 如果所有车门都已关闭并锁止，那么中央门锁开关中的 LED 会亮起。
- 拉动开门把手，可从车内单独打开某个车门。
- 在发生交通事故而触发安全气囊时，从车内上锁的车门会被自动开锁，以便救援人员进入车辆内。

### 警告

- 请注意安全说明⇒第 33 页。
- 即使关闭了点火开关，中央门锁开关仍能工作。
- 当车辆被从外部上锁时，中央门锁开关没有作用。

### 驾驶指南


根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 驾驶员车门：故障！离开车辆前请换 P 挡。参见用户手册

驾驶员车门有故障。在下车前，请将行驶挡位置于 P 挡以固定车辆。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 中控锁系统：故障！参见用户手册

中央门锁有故障。如果无法给车门上锁，那么可以应急上锁⇒第 35 页。请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

 车门锁：行驶中只能通过紧急开启功能打开。请参见用户手册

从车速大约 15 公里/小时起，无法电动给车门解锁。在高速时的紧急情况下，如果必须打开车门，那么您可以给车辆应急开锁，此时要用力将车门开启把手两次拉过可感觉得到的压力点，在必要时，然后再次将车门开启把手按回起始位置。

### 车门应急解锁/上锁

如果中央门锁失灵，那么必须给各车门单独解锁/上锁。

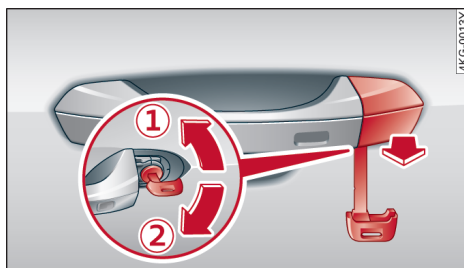




图 26 驾驶员车门：锁芯



图 27 车门：给车门应急上锁

适用于：装有防盗警告装置的车辆：在通过锁芯解锁并打开驾驶员车门后，必须按无线遥控钥匙上的按钮或打开点火开关。否则会引发报警。

用应急钥匙给驾驶员车门解锁/上锁

- ▶ 取出应急钥匙⇒第 37 页。
- ▶ 把应急钥匙插入车门把手下的缝口并挑下起封盖⇒图 26。
- ▶ 要给驾驶员车门开锁时，请将应急钥匙转到开启位置①⇒图 26。
- ▶ 要打开驾驶员车门时，请用力拉车门拉手。此时，车门把手的开度略大于平时。
- ▶ 要给驾驶员车门上锁时，请选择行驶挡位 P，关闭车门并将钥匙旋转一次至关闭位置②⇒。

用应急钥匙给副驾驶员车门/后车门上锁

应急锁止机构位于车门的前端面上。此机构只在车门打开后才能看到。

- ▶ 取出应急钥匙⇒第 37 页。
- ▶ 必要时把封盖从开口中拉出来⇒图 27。
- ▶ 将应急钥匙插入内置的槽口，然后将其向左（右车门）或向右（左车门）转动到止动位置。▶

▶ 必要时，再次用封盖封住开口并关闭车门。

关闭车门后，从车外无法打开车门。在车内拉一次车门把手，可以打开车门。当车上没电时，可以从车内将车门开启把手一次性拉过可感觉到的阻力点先给车门解锁，然后再将把手一次拉过该点打开车门。如果已在一个后座车门上启用儿童安全锁，那么必须先从前座拉一次开门把手。然后便可以从外面打开车门。



### 警告

请注意安全说明⇒第 33 页。

### 车门关闭吸合装置

适用于：装有车门关闭吸合装置的车辆

车辆的车门装备了关闭吸合装置。关闭车门时，如果车门接触到吸合位置，车门会自动闭合⇒

拉外部或内部车门拉手，即可随时中止关闭过程。



### 警告

关闭车门时请务必注意观察周边情况，避免人员意外受伤。

### 防盗警告装置

适用于：装有防盗警告装置的车辆

如果防盗警告装置识别出对车辆的入侵，那么会引发声音和灯光报警信号。在车辆上锁/解锁时，防盗警告装置被自动开启或关闭。引发的警报在一段时间后自动关闭。

手动关闭警报

▶ 要关闭警报时，请按车辆钥匙上的按钮 或打开点火开关。

根据车辆装备情况，防盗警告装置可能有以下组件：

防盗锁死装置

在车门、发动机舱盖和行李厢盖被撬开时和在打开一扇先前通过锁芯上锁的车门时，警报会被引发。

车内监控/防拖行监控

车内的物体运动（如动物）或车辆倾斜度的改变（如车辆运输）会引发警报。

为避免无意中引发警报，您可以关闭车内监控和防拖行监控功能。

停用车内监控/防拖行监控

要停用车内监控/防拖行监控功能时，您有如下可行的方法：

- ▶ 在 2 秒钟内再次按车辆钥匙上的按钮 。或
- ▶ 适用于：有便捷式智能钥匙的车辆：在 2 秒钟内再次触摸车门拉手上的感应器。或
- ▶ 在 2 秒钟内将车门锁芯中的应急钥匙再次转到锁闭位置。或
- ▶ 适用于：带 MMI 的车辆：在主屏上选择：车辆>设置和服务>车内监测。

如果给车辆上锁，那么车内监控和防拖行监控功能一直关闭直到下次开锁。



### 警告

从外面上锁时车内不得有人（特别是儿童），因为车窗都无法再从车内打开。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！



### 提示

车内监控/防拖行监控只有在车窗和全景玻璃天窗\*关闭的状态下才能正常工作。

### 奥迪 connect 盗窃定位系统

适用于：带奥迪 connect 盗窃定位系统的车辆

当车主车辆丢失，或被盗时，可以打开上汽奥迪 APP，点击“失窃车辆追踪”功能，根据步骤提示进行操作：

1. 拨打报警电话。车主将获得一个报案受理号码。
2. 车主拨打免费热线 400-928-7768 客服中心告知报案受理号码。
3. 服务热线会将收到的车辆数据直接传输给警方。

## 钥匙

### 钥匙组

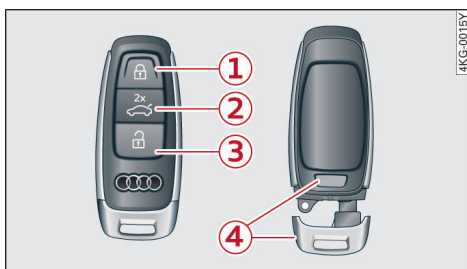


图 28 本车钥匙组

- ① 锁止车辆
- ② 单独解锁行李厢盖
- ③ 解锁车辆
- ④ 应急钥匙和应急钥匙的解锁按钮

在车辆钥匙中内置有一把应急钥匙。要取下应急钥匙时，请按解锁按钮并将应急钥匙拔出。

用应急钥匙，您可以

- 给手套箱上锁和开锁。
- 给车门应急解锁/上锁⇒ 第 35 页。

### 奥迪 connect 钥匙卡

适用于：奥迪 connect 钥匙卡

奥迪 connect 钥匙卡具备车辆钥匙的某些功能，形同一张信用卡⇒ 第 39 页。

### 丢失/配制钥匙

如果丢失一把车辆钥匙，那么请向上汽奥迪授权服务商求助。让维修站锁止该车辆钥匙的功能。为此需带上所有钥匙。

适用于：奥迪 connect 钥匙：在丢失带奥迪 connect 钥匙的移动设备时，必须停用相应的移动设备，参见⇒ 第 39 页。如果短时间内无法使用上汽奥迪 app，那么可以在 MMI 中停用全部连接着的奥迪 connect 钥匙⇒ 第 39 页，停用/启用奥迪 connect 钥匙。在丢失奥迪 connect 钥匙卡时，只要用车辆钥匙或奥迪 connect 钥匙\*开启点火开关或在上汽奥迪 app 中停用功能，那么您就可以随时将其停用。请向上汽奥迪授权服务商求助并订购奥迪 connect 替代钥匙。

在丢失一把钥匙时，应通知您的保险公司。

### 电子防盗锁止系统

防盗锁止系统可防止他人非法使用车辆。

如果钥匙圈上有其他品牌车辆的车辆钥匙，那么可能车辆无法进入行驶准备就绪状态。

### 车辆钥匙中的数据

在行驶期间，车辆钥匙上有关维修和保养的数据被持续地储存。上汽奥迪授权服务商可以读出这些数据，并向您介绍车上应该进行的工作。

#### 警告

请注意安全说明⇒ 第 33 页。

#### 小心

避免钥匙接触过高温度和直接阳光照射。

#### 环境保护提示

对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求。

#### 提示

- 在车辆附近如有以相同频率工作的发射器（如移动电话、电视发射台），那么可能会影响车辆钥匙的功能。请每次检查是否已锁上车门！
- 适用于：MMI：您可以让系统显示与车辆配对了的车辆钥匙数量；在主屏上选择：车辆>设置和服务>车辆信息。
- 在出厂时，钥匙是用一个钥匙挂件串着的。钥匙挂件上没有直接的车辆操作功能。如果您以后要配置一把车辆钥匙，那么您可以使用钥匙挂件。

### 给车辆解锁/上锁

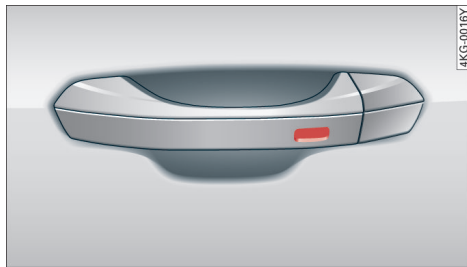




图 29 门把手：上锁感应器\*

根据车辆装备情况，您有不同可能给车辆解锁/上锁。至于打开哪些车门则取决于 MMI 中的设置 ⇨ 第 34 页。

### 通过车辆钥匙上的按钮解锁/上锁

- ▶ 要给车辆解锁时，请按按钮  ⇨ 第 37 页，图 28。
- ▶ 要给车辆上锁时，请按一次按钮 .

### 通过感应器解锁/上锁

适用于：带便捷型智能钥匙的车辆

- ▶ 要给车门/行李厢盖解锁时，请抓住车门把手/行李厢盖把手。
- ▶ 要给车辆上锁时，请关闭车门并触摸一次车门把手中的感应器 ⇨ 图 29。此时不要抓住车门把手，否则车门不解锁。在关闭过程结束后，无法紧接着再次打开车门。由此您能够确认车门是否正确锁好。

### 使用奥迪 connect 钥匙/奥迪 connect 钥匙卡解锁/上锁

适用于：带奥迪 connect 钥匙/奥迪 connect 钥匙卡的车辆

前提：奥迪 connect 钥匙或奥迪 connect 钥匙卡已启用 ⇨ 第 39 页，*奥迪 connect 钥匙*或 ⇨ 第 39 页，*奥迪 connect 钥匙卡*。

- ▶ 要给车辆解锁/上锁时，请将移动设备/钥匙卡居中把定在驾驶员车门把手处。

### 通过奥迪 connect 车辆操控服务解锁/上锁<sup>1)</sup>

适用于：带奥迪 connect 车辆操控的车辆

前提：奥迪 connect 车辆操控服务已经设定 ⇨ 第 153 页。车辆静止并且点火开关已关闭。




#### 警告

请注意安全说明 ⇨ 第 33 页。



#### 提示

- 请只在能看到车辆的范围内操作车辆钥匙。
- 车辆只在 P 挡位时才能上锁。
- 如果您在车中，那么不要通过车辆钥匙给车辆解锁/上锁。否则可能会引发防盗警报\*。在这种情况下，请按解锁按钮 .



#### 提示

适用于：带便捷型智能钥匙的车辆

- 在给车辆解锁/上锁时，便捷式智能钥匙与车门把手或行李厢的距离不得超过约 1.5 米。

- 可以在 MMI 中停用便捷式智能钥匙的解锁（无钥匙登车）功能 ⇨ 第 34 页。
- 为避免车辆蓄电池把电放空，能量管理系统逐渐关闭不必要的舒适功能。这样您不就能再通过感应器给车辆解锁了。

## 车辆钥匙中的 LED 和电池

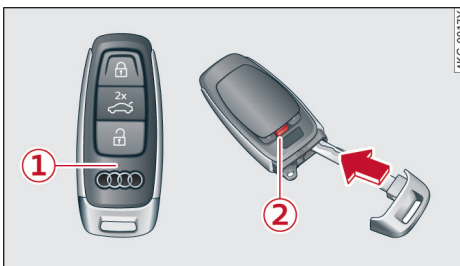




图 30 车辆钥匙：拆卸电池格


### 车辆钥匙中的 LED

LED  向您提供车辆钥匙功能信息。

- ▶ 如果短促按某个按钮，那么 LED 闪烁一次。
- ▶ 如果长按某个按钮（便捷开启/关闭），那么 LED 闪烁多次。
- ▶ 如果 LED 不闪亮，那么说明车辆钥匙的电池电量耗尽。请更换车辆钥匙中的电池。

### 更换车辆钥匙的电池

- ▶ 取下应急钥匙 ⇨ 第 37 页并将其斜着插入开口 ⇨ 图 30。
- ▶ 沿箭头方向将应急钥匙向开口中推，以此推压内部的解锁按钮 。此时不要试着去挑开封盖，以避免损坏。
- ▶ 拔下电池盒的盖子。
- ▶ 将新电池“+”标记朝上放置。
- ▶ 用封盖封住电池盒。
- ▶ 装上应急钥匙。

如果指示灯  连同相应的驾驶指南一同出现，那么表示车辆钥匙电池的电量已放空，必须更换。



#### 警告

如果电池/纽扣电池被吞入或经过其它途径进入体内，那么可能在极短时间内导致严重或致命伤害-有化学腐蚀或烧灼危险！

<sup>1)</sup> 各国情况各异

- 请将使用电池的车辆钥匙及钥匙挂件保存在儿童不可及的地方。
- 请将新的或使用过的电池远离儿童保存。
- 如果电池盒封闭不牢，那么请不要继续使用车辆钥匙并将其远离儿童保存。
- 如果怀疑电池被吞入或经其它途径进入了体内，那么请马上寻求医学救助。



### 环境保护提示

对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求。



### 提示

无线遥控钥匙中的替代电池的规格必须与原装电池的规格一致。

## 奥迪 connect 钥匙

适用于：带奥迪 connect 钥匙的车辆

您可以用移动设备打开、锁闭⇒第 37 页和启动车辆⇒第 75 页。

适用于：所有用户；前提：使用安卓驱动系统的兼容移动设备。在您的移动设备上已安装了上汽奥迪 app 并已在 MMI 中激活了服务。主用户已设定 ⇒第 32 页。

### 派发奥迪 connect 钥匙

适用于：主用户

- ▶ 在上汽奥迪 app 中为车主或另外一个用车者设定一把钥匙。
- ▶ 适用于：MMI：调出车中的安全密码。在主屏上选择：车辆>设置和服务>奥迪 connect 钥匙>调出保护密码。显示一个六位数的代码。
- ▶ 在上汽奥迪 app 中输入安全码。您收到钥匙或一个受邀用户获得安装钥匙的邀请。

### 接受奥迪 connect 钥匙

适用于：受邀用户

- ▶ 在上汽奥迪 app 中接受邀请。

### 停用/启用奥迪 connect 钥匙

您可以在车中启用或停用该功能。如果您停用该功能，那么所有被派发的奥迪 connect 钥匙和奥迪 connect 钥匙卡均不再可以使用。一旦重新启用该功能，那么全部已派发的奥迪 connect 钥匙和奥迪 connect 钥匙卡就可以使用。

- ▶ 请使用您的车辆钥匙打开点火开关。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>奥迪 connect 钥匙。
- ▶ 启用或停用奥迪 connect 钥匙。



### 提示

- 您可以在 myAudi 门户网站上或上汽奥迪 app 中管理奥迪 Connect 钥匙。
- 作为主用户，您随时可以再次消除派发出去的一把奥迪 connect 钥匙并将其授发给另一个用户。
- 作为受邀用户，您也可以再次消除一把现有的奥迪 connect 钥匙。
- 如果一个设备没电了且许多天未充电，那么可能导致奥迪 connect 钥匙功能失效。
- 在出售车辆时，请将设置恢复到出厂状态⇒第 181 页。
- 适用于：MMI：您可以让系统显示与车辆配对了的奥迪 connect 钥匙数量：在主屏上选择：车辆>设置和服务>车辆信息。

## 奥迪 connect 钥匙卡

适用于：带奥迪 connect 钥匙的车辆

您可以用奥迪 connect 钥匙卡打开、锁闭⇒第 37 页和启动⇒第 75 页车辆。

因此，在维修或车辆抛锚时，您不必交出移动设备。每次使用前必须启用钥匙卡。

前提：您拥有一把奥迪 connect 钥匙⇒第 39 页。

### 启用/停用奥迪 connect 钥匙卡

- ▶ 通过奥迪 connect 钥匙（移动设备）打开点火开关⇒第 75 页。
- ▶ 从充电槽中取出移动设备⇒第 142 页，使用奥迪电话盒。
- ▶ 将钥匙卡放入充电槽⇒第 142 页，使用奥迪电话盒。然后请按照 MMI 上的说明进行操作。

一旦用奥迪 connect 钥匙或一把车辆钥匙打开点火开关，那么钥匙卡自动再次被停用。在停用状态下，您可以将钥匙卡保存在车辆中。

在 MMI 中可以了解钥匙卡的状态⇒第 40 页。



### 环境保护提示

对蓄电池和电动/电子设备的报废处理必须符合环保要求。

### 了解状态

适用于:带奥迪 connect 钥匙的车辆

在 myAudi 门户网站上和上汽奥迪 app 中,您可以让系统显示派发的奥迪 connect 钥匙的状态,也可以在车上让系统显示。

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 车辆>设置和服务>奥迪 connect 钥匙>奥迪 connect 钥匙。

## 行李厢盖

### 一般说明

#### 警告

- 适用于: 装有防盗警告装置的车辆: 当车辆从外面上锁时, 车内不得有人(特别是儿童), 因为车窗都不能再从车内打开⇒ 第 36 页。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度, 由此导致生命危险!
- 如果不用车辆, 那么每次要关闭并锁止行李厢盖和所有车门。否则, 儿童可能从行李厢进入车箱并被关在车内。绝对不要让儿童在车内或车周玩耍, 以避免受伤。
- 在锁门时, 要保证在行李厢盖的功能部位、特别要保证在铰链处、上下边和周边处无人, 否则会有挤压受伤的危险!
- 在关闭行李厢盖之后, 请您保证锁头卡止。否则, 行李厢盖可能会在行车期间突然打开, 有事故危险!
- 请勿虚掩着或甚至敞开着行李厢盖行驶, 否则大气中的废气会被卷入车辆内部, 有中毒危险!
- 如果安装了行李架, 如在行李厢盖上的自行车架, 那么行李厢盖可能无法完全打开或者打开的行李厢盖会由于附加的重量自行沉降。因此, 必须对已开启的行李厢盖附加支撑或事先将装载物从行李架上取下-否则有事故危险!
- 适用于: 带自动操控或感应器操控的行李厢盖的车辆: 绝不能不经意地或不加控制地关闭行李厢盖。否则尽管有闭合力限制功能, 也会可能会使您自己或他人受重伤!

#### 小心

行李厢盖在打开时可能会碰到车库房顶而损坏。

#### 提示

- 在车辆被上锁后, 按车辆钥匙上的按钮⇒ 37 页, 图 28②两次, 可以给行李厢盖单

独解锁。如果再次关上行李厢盖, 那么它会自动上锁。

- 您可以在 MMI 中停用/启用⇒ 40 页, 图 31 通过行李厢盖的触摸把手打开功能⇒ 第 34 页。

### 打开行李厢盖

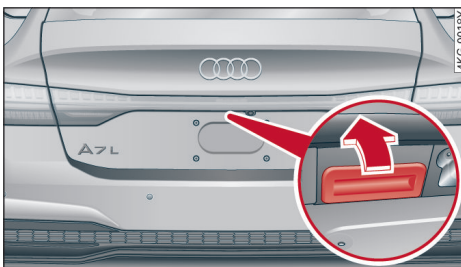




图 31 行李厢盖:把手



图 32 驾驶员车门: 打开行李厢盖

### 打开行李厢盖

- ▶ 按无线遥控钥匙上的按钮和按行李厢盖内的把手⇒ 37 页, 图 28②给车辆或行李厢盖解锁⇒ 图 31。或
- ▶ 适用于: 带便捷式智能钥匙的车辆: 按行李厢盖上的把手⇒ 图 31。当行李厢已被锁止时, 车辆钥匙距离行李厢不得超过约 1.5 米。或
- ▶ 在关闭点火开关后, 按车辆钥匙上的按钮⇒ 37 页, 图 28②两次。或
- ▶ 拉驾驶员车门中的按钮⇒ 图 32。

#### 警告

请注意安全说明⇒ 第 40 页。



### 关闭行李厢盖

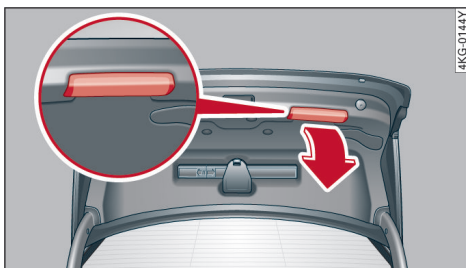


图 33 已打开的行李厢盖：用于关上的凹槽

### 关闭行李厢盖

- ▶ 抓住行李厢盖内饰中的凹槽 → 图 33。
- ▶ 沿箭头方向快速用力向下拉行李厢盖，直到其卡在锁中。
- ▶ 拉动行李厢盖检查是否也已可靠卡止。

### 自动操控的行李厢盖

适用于：装有自动操控的行李厢盖的车辆

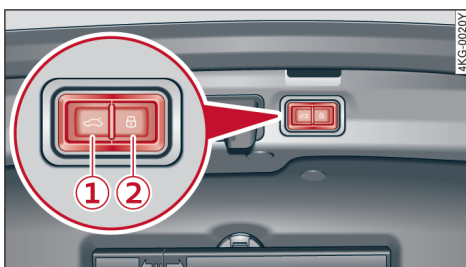


图 34 行李厢盖：①锁闭按钮\*、②锁止按钮\*（带便捷式智能钥匙\*的车辆）

行李厢盖可自动打开和关闭 → ⚠，在一般说明中，见第 40 页。

### 打开行李厢盖

- ▶ 在关闭点火开关后，按车辆钥匙上的按钮 → 37 页，图 28②两次 → 37 页，图 28。或
- ▶ 短暂地拉驾驶员车门内的按钮 → 40 页，图 32。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：按行李厢盖上的把手① → 40 页，图 31。当行李厢已被锁止时，车辆钥匙距离行李厢不得超过约 1.5 米。

### 关闭行李厢盖

- ▶ 按行李厢盖中的按钮 → 或
- ▶ 按行李厢盖上的拉手 → 40 页，图 31。或

- ▶ 将行李厢盖略微向下压。或
- ▶ 在点火开关打开的情况下，拉住驾驶员车门内 → 40 页，图 32 的按钮 → 直到行李厢盖关闭。或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：在点火开关关闭的情况下，按住车辆钥匙上的按钮 → 37 页，图 28②，直到行李厢盖关闭。此时，请您站在行李厢盖后面并与其保持足够距离（至多 3 米）。或
- ▶ 按行李厢盖中的按钮 → 或
- ▶ 适用于：带便捷式智能钥匙的车辆：在点火开关关闭的情况下，按行李厢盖中的按钮 → / →。车辆钥匙与行李厢的距离不得超过约 1.5 米，并不得位于车内。如果按按钮\*，那么接着车辆被上锁。

### 停止自动运行

行李厢盖的自动运行被停止，如果

- ▶ 重新按按钮 → 或行李厢盖上的触摸把手 → 40 页，图 31。或
- ▶ 有阻滞或障碍物阻止开启过程。

如果现在重新按按钮 → 或行李厢盖上的触摸把手 → 40 页，图 31，那么行李厢盖再次打开/关闭。

### 应急打开/关闭行李厢盖

如果电驱动失灵或车辆蓄电池太弱，那么可以用手打开/关闭行李厢盖。此时必须用较大的力量。请缓慢运动行李厢盖，由此可省力。

- ▶ 勾住内边的把手条\*将行李厢下拉一截，并接着按行李厢盖直到其锁止。

### 警告

请注意安全说明 → 第 40 页。

### 通过踢摆动作打开/关闭操控行李厢盖

适用于：带感应器操控的行李厢盖的车辆

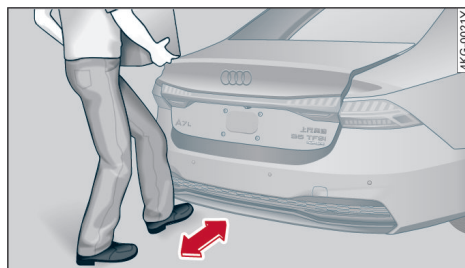


图 35 车尾：踢腿运动（实例）

行李厢盖可自动打开和关闭<sup>1)</sup> ⇨ ⚠️, 在一般说明中, 见第 40 页。

前提: 随身携带便捷式智能钥匙\*。点火开关已关闭。站在行李厢盖后面的中间位置。根据装备情况, 您也可以站在行李厢盖后面的中间稍靠外的位置。

- ▶ 把脚踢一下子运动到保险杠下方, 然后抽回 ⇨ 图 35。此时不要接触保险杠。请保证站稳。如果系统识别到此运动, 那么行李厢盖自动打开/关闭<sup>1)</sup>。如果再次做上述动作, 那么自动运行即被中断。

**⚠️ 警告**

请注意安全说明 ⇨ 第 40 页。

**⚠️ 警告**

请您注意: 如果在车尾处理事务时随身带着便捷式智能钥匙, 那么可能无意中打开/关闭感应操控的行李厢盖, 有事故危险!

**⚠️ 小心**

请您注意: 如果在车尾处理事务时随身带着便捷式智能钥匙, 那么可能无意中打开/关闭感应操控的行李厢盖(从而触碰车库车顶盖)!

**ℹ️ 提示**

只有在您如所述动作时, 行李厢盖才自动打开/关闭<sup>1)</sup>。这样可防止行李厢盖在遇到类似动作时打开/关闭<sup>1)</sup>, 例如当您在车尾和车库门之间走动时。在某些情况下, 系统的功能受到限制或暂时无法使用。这种情况例如有:

- 您距离保险杠太近或太远。
- 行李厢盖刚被关上或打开。
- 您停车靠近一个树篱, 其树枝在车辆下面较长时间运动。
- 您用高压水枪或在通道式洗车装置中清洁车辆。
- 正在下大雨。
- 保险杠受到严重污染, 如在撒了盐的道路上行驶之后。
- 车辆钥匙的无线信号受到手机、遥控器及其它发射器的干扰。

## 儿童保护功能

儿童安全锁可防止从内部打开后车门以及操作后部车窗升降器。

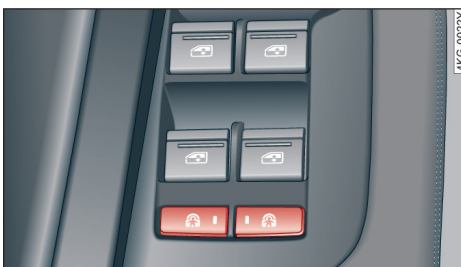


图 36 驾驶员车门：操控元件

- ▶ 要停用/启用左右后车门的儿童保护功能(后窗升降开关和车门内部开启把手)时, 请按驾驶员车门内 ⇨ 图 36 的左右按钮 ⚠️。按钮中的 LED 发亮或熄灭。
- ▶ 请检查后车窗升降开关和车门开启操纵杆是否已不起作用, 以此确认儿童保护功能的有效性。
- ▶ 适用于: 带后座空调操控体和 MMI 的车辆: 要附加限制后座空调操控功能时, 请在主屏上选择: 设置 > 显示和亮度 > 后部操作。

如果已开启儿童保护功能, 那么以下功能被切断:

- 后车门内部开门把手
- 后窗升降器
- 后座空调的操作单元\*。
- 天窗及遮阳帘调节
- 后座椅调节受限

组合仪表显示屏上的驾驶指南

根据车辆装备情况, 可能出现以下驾驶指南:

⚠️/ ⚠️ 儿童保护系统: 故障! 请联系上汽奥迪授权服务商

儿童保护系统有故障。再次按按钮 ⚠️。

如果继续出现驾驶指南, 那么请尽快驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

**⚠️ 警告**

- 请注意安全说明 ⇨ 第 33 页。
- 当儿童保护系统出现故障时, 从车内可能可以打开后车门, 有事故危险!

<sup>1)</sup> 关闭功能适用于附加装有自动操控的行李厢盖的车辆。



## 电动车窗升降器

### 打开/关闭车窗

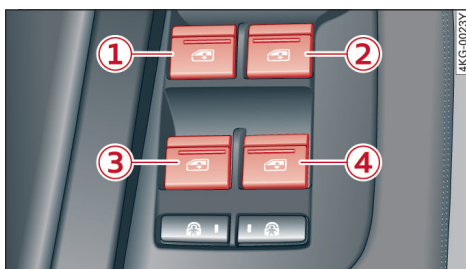


图 37 驾驶员车门：车窗升降器开关

车窗升降器开关：

- ① 左前车门
- ② 右前车门
- ③ 左后车门
- ④ 右后车门

打开/关闭车窗

驾驶员可以操纵所有车窗升降器。所有车窗升降器的开关均有两挡功能：

- ▶ 短促按/拉开关至第二挡，即可让车窗自动打开/关闭。再操控开关，即可终止开启或关闭运行。
- ▶ 如要设置中间位置，请在第一挡中按住/拉住开关，直到车窗达到所需位置。

排除车窗升降器自动升高/降低功能的故障

如果自动升高/降低功能失效，那么在必要时可以再次将其启用。

- ▶ 拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高。
- ▶ 松开开关并再次拉住它至少一秒钟。

#### 警告

- 请注意安全说明⇒第 33 页。
- 关闭车窗时一定要留心，有人身伤害危险！

#### 提示

- 如果打开车门，那么车窗玻璃被自动略微下降。
- 如果已完全打开驾驶员或副驾驶车门的车窗，那么在打开车门时车窗玻璃被升高。如果关闭车门，那么车窗再次被下降。

- 在关闭点火开关后，在几分钟内还可以打开和关闭车窗。只有在打开了驾驶员车门或副驾驶车门时，车窗升降器才被切断。
- 车窗升降器装有一个防夹装置。即使识别不到障碍，也可能出现自动升高被中断且车窗再次自动打开的情况拉住车窗升降器开关，直到车窗完全升高。

### 便捷开启/关闭

适用于：有便捷型智能钥匙的车辆

便捷开启/关闭车窗/全景玻璃天窗\*

您可以在 MMI 中设定是否一下子开启/关闭所有车窗和天窗\*⇒第 34 页，设置中央门锁。

- ▶ 按住车辆钥匙上的按钮 / ，直到所有车窗和天窗\*达到所需位置⇒。或
- ▶ 摸住车门拉手上的感应器\*⇒37 页，图 29，直至所有车窗和车顶盖\*关闭。此时不要将手放到车门把手中。

如果所有车窗和天窗\*已被关闭，那么转向灯闪亮一次。

#### 警告

- 请注意安全说明⇒第 33 页。
- 关闭车窗和全景玻璃天窗\*时务必小心，要防止失控，否则有造成人身伤害的危险！
- 为安全起见，应该只在距车辆 2 米范围内用车辆钥匙打开和关闭车窗以及全景玻璃天窗\*。在操纵按钮 期间，必须注意观察车窗的升高和全景式玻璃天窗\*的关闭情况，防止夹伤人员。在松开按钮 时，关闭过程即刻被中断。

## 全景玻璃天窗

### 操作全景玻璃天窗、天窗遮阳帘

适用于：装有全景玻璃天窗和天窗遮阳帘的车辆

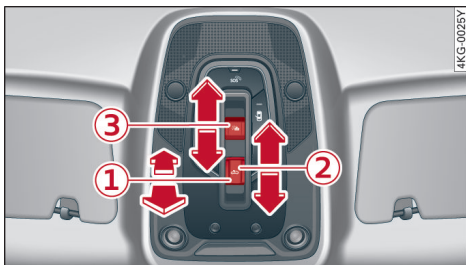


图 38 车顶盖：全景玻璃天窗和遮阳帘按钮

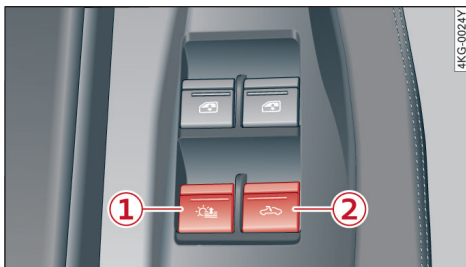


图 39 后排扶手：全景玻璃天窗和遮阳帘按钮

操控按钮有两挡功能。

在外翻/打开天窗时，被关闭的天窗遮阳帘自动部分/全部打开。

操控天窗遮阳帘

只要天窗打开着，那么天窗遮阳帘就无法完全关闭。

- ▶ 打开/关闭遮阳帘：请将车顶盖⇒图 38③中的按钮短暂向后/向前推到第二挡。
- ▶ 或：短促按或拉开关⇒图 39①至第二挡。
- ▶ 要设置中间位置时：请将按钮⇒图 38③推在第一挡上，或将后车门上的按钮⇒图 39①按至第一挡，直到遮阳帘到达需要的位置。

操控天窗

- ▶ 外翻天窗：请将车顶盖中的按钮⇒图 38①短暂向上推到第二挡。
- ▶ 或：将后车门上的按钮⇒图 39②短促按到第二挡。
- ▶ 关闭外翻的天窗，请将按钮⇒图 38①短暂向下拉到第二挡。
- ▶ 适用遮阳帘打开时移开天窗：请将按钮⇒图 38②短暂向后推到第二挡。

- ▶ 或：将后车门上的按钮⇒图 39②拉至第一挡。
- ▶ 关闭完全移开天窗：请将按钮⇒图 38②短暂向前推到第二挡。
- ▶ 或：将后车门上的按钮⇒图 39②拉至第二挡。
- ▶ 适用于遮阳帘打开时要设置中间位置时：请推、按或拉住按钮⇒图 38①或②到第一挡上，或将后车门上的按钮⇒图 39②按或拉至第一挡，直到天窗到达所需位置。

快速打开/关闭

您也可以一下子完全移开/关闭天窗和天窗遮阳帘。

- ▶ 完全移开天窗和遮阳帘：请将按钮⇒图 38②向后推到第二挡。
- ▶ 或：将后车门上的按钮⇒图 39②按至第二挡。
- ▶ 关闭完全移开天窗：请将按钮⇒图 38②向前推到第二挡。
- ▶ 或：将后车门上的按钮⇒图 39②拉至第二挡。

应急关闭天窗

如果在关闭过程中识别到夹住了什么物体，那么天窗会自动再次打开。在这种情况下，您可以接着电动应急关闭。

- ▶ 在自动打开之后五秒钟内拉住按钮⇒图 38②，直到天窗关闭。
- ▶ 如果天窗仍旧无法关闭，请到上汽奥迪授权服务商检修。

### 警告

- 请注意安全说明⇒第 33 页。
- 关闭天窗时一定要留心不能失控，否则有人员伤亡危险！因此，在离车时请每次关闭点火开关而且始终要带走车辆钥匙。

### 小心

在离开车辆时，请锁止车辆并在下雨时始终关闭天窗，以避免损坏车内设备，特别是电子设备。

### 提示

- 在关闭点火开关后，只要未打开过前车门，那么尚可在几分钟内操控天窗和遮阳帘。
- 当温度很低时，不可能打开天窗。

## 车灯和视野

### 外部照明

#### 打开和关闭车灯

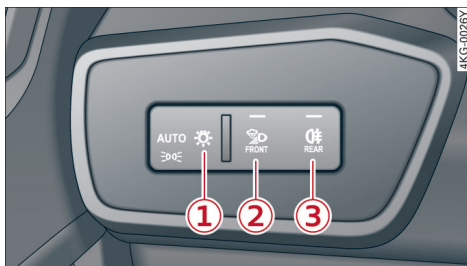


图 40 仪表盘：车灯按钮模块

#### ① 车灯按钮

按压①，直到选定需要的车灯功能。在组合仪表中短暂显示所选定的功能。在打开点火开关后，系统自动选择 AUTO 自动车灯功能。

- AUTO - 自动车灯根据环境亮度自动进行调节。在某些国家车型上，日行车灯\*、尾灯和牌照灯自动长亮。
- - 只要打开点火开关，那么您就可以手动开启近光灯。
- - 当车速在 10Km/h 以下时，您可以开启驻车灯。
- OFF - 当车速在 10Km/h 以下时，您可以关闭所有车灯功能。

如果开启近光灯或驻车灯，那么在组合仪表中亮起相应指示灯 或 。

#### ② 全天候车灯

前部照明灯进行自动调整，以便降低在下雨潮湿的车道行驶时的反射眩目。

#### ③ 后雾灯

为了不致后面跟行的车辆眩目，只允许根据各国特定的法规要求打开后雾灯。

#### 大灯照明距离自动调节

本车装备了自动大灯照明距离调节装置。在车辆装载后，它防止给反向来车造成眩目。照明距离自动进行调节。

#### 奥迪自适应车灯

适用于：装有奥迪自适应车灯的车辆

在使用自适应车灯时，黑暗中的视野较佳。车灯根据车速和道路条件（如在高速公路、乡间公路、交叉路口和弯道）进行调节。自适应车灯只在启用自动车灯功能时才工作。

#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件  $\rightarrow$  第 92 页。
- 自动车灯仅是一项辅助功能。驾驶员仍应负责无旁贷地检查车灯并根据光线和视线条件手动开启车灯。例如，光线感应器无法识别出有雾。因此，在这种天气条件下及在黑暗中行驶时，请始终打开近光灯 。

#### 提示

- 当车辆蓄电池长时间放电时，会自动切断驻车灯或停车灯。请避免好几个小时地使用驻车标志灯。在必要时，请打开右侧或左侧驻车灯。
- 在行驶过程中和在停车时，驾驶员负责遵守相关国家针对照明设备的特殊使用规定。
- 在开启日行车灯\*的情况下，只亮起前大灯。在某些国家车型上，附加开启尾灯。
- 在天凉或潮湿时，在大灯、转向灯和后灯内部会由于内外温差结水汽。如果打开车灯，那么短小时后水汽完全或很大程度上再次消失。这不会影响照明装置的使用寿命。
- 在开启驻车灯和关闭点火开关后，车灯按钮模块中亮起符号 。

#### 转向信号灯和远光灯操纵杆

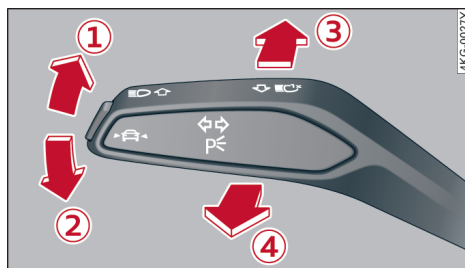


图 41 操纵杆：打开/关闭车灯功能

除了转向信号灯，用操纵杆也可以操纵驻车灯、远光灯和远光灯瞬时接通功能。

### 转向信号灯 $\leftarrow\rightarrow$ 和驻车灯P $\leftarrow$

在点火开关打开的情况下，如果将转向信号灯操纵杆移动到相应的位置，那么即开始闪光。相应指示灯 $\leftarrow$ 或 $\rightarrow$ 闪亮。如果只轻点操纵杆，那么闪光三次（舒适型闪烁）。

在点火开关关闭后，请打开驻车灯。

- ①-右侧转向信号灯/驻车灯
- ②-左侧转向信号灯/驻车灯

您开启驻车灯 $\rightarrow$ 并从车外锁车，在点火开关关闭的情况下，两侧的泊车灯开启。

如果指示灯的闪烁速度比平常翻倍，那么说明转向信号灯失灵。请立即将车小心地开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

### 远光灯 $\rightarrow$ 和远光瞬时开启功能

▶ 把操纵杆移动到相应的位置：

- ③-远光灯打开（带远光灯辅助系统\* $\rightarrow$ 第 46 页的车辆）
- ④-远光灯关闭和远光灯瞬时开启功能

在组合仪表中，指示灯 $\rightarrow$ 亮起。

#### 警告

远光灯会给其它驾驶员造成强眩目，有事故发生危险！因此，请只在不致他人眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

### 远光灯辅助系统

适用于：装有远光灯辅助系统的车辆

根据环境条件，远光灯辅助系统自动开启或关闭远光照明。

通过内后视镜固定座上的摄像头可以捕捉其它车辆的光源。根据前车辆和反向来车的位置、车速以及其它环境和交通条件增开或关闭远光灯。

适用于：装有矩阵光束 LED 大灯的车辆：远光灯辅助系统增开或关闭远光灯的各光段部分。对车前的相关部位采取防眩目处理，其余部位保持闪光灯。因此，在不影响他人的情况下可对车周最佳照明。

### 启用远光灯辅助功能 $\rightarrow$

前提：车灯功能 AUTO 已被设定，在 MMI 中打开了远光灯辅助功能 $\rightarrow$ 第 47 页。

▶ 要启用远光灯辅助系统时，请向前轻推操纵杆

③ $\rightarrow$ 45 页，图 41。组合仪表显示屏中出现指示灯 $\rightarrow$ ，远光灯自动增开/关闭。如果远光灯部分或完全增开，那么指示灯亮起 $\rightarrow$ 。

### 手动开启/停用远光灯

如果远光灯没有像预期的那样被增开或关闭，那么可以手动操控：

- ▶ 要手动启用远光灯时，请向前轻推操纵杆  
③ $\rightarrow$ 45 页，图 41。指示灯 $\rightarrow$ 亮起。
- ▶ 要手动停用远光灯时，请向后拉操纵杆  
④ $\rightarrow$ 45 页，图 41。远光灯辅助系统已被关闭。

### 操控远光灯瞬时接通功能

- ▶ 要操作大灯瞬时接通功能时，请向后拉操纵杆  
④ $\rightarrow$ 45 页，图 41。如果没有增开远光灯，那么远光灯辅助功能保持启用状态。

#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 $\rightarrow$ 第 92 页。
- 远光灯辅助只是一种辅助功能。驾驶员始终对行车灯的控制和根据光线/视线进行调节负有责任。
- 远光灯会给其它驾驶员造成强眩目，有事故发生危险！因此，请只在不致他人眩目的情况下，才使用远光灯或远光灯瞬时接通功能。

#### 提示

在使用照明设备时，请注意各国的特殊规定，如不得对行人和车辆造成眩目等。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。

### 激光大灯

适用于：装有激光大灯的车辆



激光大灯扩展前大灯的照明距离。



通过在大灯中附加一个内置模块，使用一个照明体可将激光的蓝色转换成白色。

### 启用/停用激光大灯

前提：设定为 AUTO 自动灯光功能，在 MMI 中已开启远光灯辅助功能和激光灯 $\rightarrow$ 第 47 页。

远光灯受远光灯辅助系统操控。在增开 LED 远光灯后的短时间内会增开激光大灯。 ▶

- ▶ 要启用远光灯辅助系统时，请向前轻推操纵杆  → 45 页，图 41。组合仪表显示屏中出现指示灯 ，远光灯自动增开/关闭。

在增开远光灯后，从车速约 70 公里/小时起，激光灯会被增开。如果增开了远光灯，那么会亮起指示灯 。如果增开了激光灯，那么会亮起指示灯 。

激光大灯在车速下降至约 50 公里/小时或远光灯辅助系统切断 LED 远光灯时再次被关闭。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 → 第 92 页。
- 只能让上汽奥迪授权服务商按照奥迪厂方规定在大灯上实施所有修理作业。错误的修理可能损害眼睛，从而影响功能并失去车辆行驶许可。
- 不得打开激光模块，否则可能永久损坏眼睛。

## 设置外部照明

您可以个性化地设置外部照明。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆 > 照明和可见性 > 外部照明。

### 自动大灯

在菜单自动大灯中，有以下设置可能：

启动时间-您可以通过调节光线感应器的敏感度来设定早、中或晚打开自动行车灯。

远光灯辅助-您可以打开和关闭远光灯辅助功能。

激光大灯-您可以打开和关闭激光大灯。

### 登车/离车照明灯


如果车门锁被打开或在关闭点火开关后打开驾驶员车门，那么登车/离车照明灯照亮周边环境。登车/离车照明功能在黑暗中且设定了 AUTO 自动车灯功能的情况下起作用。每次打开车门锁时，前部和后部日行车灯\*无论在什么环境亮度下都开启。

## 双闪报警装置



图 42 中控台：双闪报警装置

在危险情况下，双闪报警装置提请其它车辆和行人注意您的车辆。

- ▶ 要打开或关闭双闪报警装置时，请按按钮  ①。

在打开双闪报警装置后，指示灯  和  同时闪亮。


在高速下全制动时，制动灯闪亮，双闪警告灯装置接着自动打开<sup>1)</sup>。


在双闪报警装置打开时，可以操作转向信号灯操纵杆显示行驶方向或换道意图。双闪报警灯暂时被切断。

即使关闭了点火开关，双闪报警装置仍然工作。

## 驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

如果指示灯  亮起，那么说明灯泡损坏。显示的驾驶指南提示原因和可能的措施。如果继续显示故障报告，那么请尽快将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 奥迪适应大灯:故障!参见用户手册

自适应车灯已失去作用。近光灯仍像往常一样工作。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 大灯光程控制:故障!参见用户手册

大灯照明距离调节有故障时，可能给其它交通参与者造成眩目。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

 大灯辅助:故障!参见用户手册

您可以象往常一样手动开启和关闭远光灯。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。 ▶

<sup>1)</sup> 不是在所有国家的车型上均具有该功能。

 大灯辅助：当前不可用。由于环境影响，摄像头视野受限。

如果摄像头被挡住，那么会出现该驾驶指南。系统自动关闭。请稍后再尝试开启各系统。

 自动大灯：故障！参见用户手册

光线和雨水感应器已失去作用。为安全起见，当车灯功能设置为 ATUO（自动）时，近光灯持续开启。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 内部照明

### 前内部照明

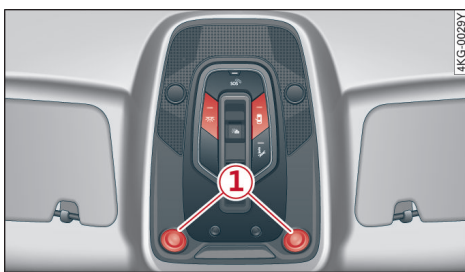




图 43 车顶盖：内部照明

### 内部照明灯按钮

 \* - 开启或关闭内部照明灯

 - 开启/关闭车门接触开关。车内照明是自动控制的。

### 触控感应式阅读灯

- ▶ 短促触摸接触面 ，打开/关闭相应的阅读灯。
- ▶ 要启用手动亮度调节功能时，请在灯关着的时候摸住面板 ，直到达到所需亮度。

### 后部车内照明

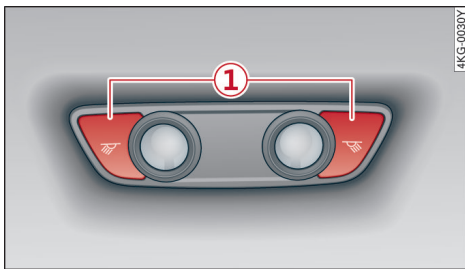






图 44 车顶盖：阅读灯

## 阅读灯

- ▶ 要打开和关闭相应的阅读灯时，请接按钮  。
- ▶ 要启用手动亮度调节功能\*时，在灯被关闭的情况下按下按钮  ，直到亮度达到需要的程度。

## 车内氛围照明

适用于：装有车内氛围照明的车辆

在打开点火开关后，车内氛围照明亮起。当车灯功能设置为 OFF（关闭）时，车内氛围照明被停用。

您可以个性化地设置车内氛围照明。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>照明和可见性>氛围灯。
- ▶ 或适用于：后座遥控器：在主屏上选择：照明。

您可以选择多个色彩风格，如海滨风格。

其它调节和设置：

- 亮度：您可以设置全部车内氛围照明灯的亮度。
- 个性化：您可以单独并且个性化地对表面灯和轮廓灯分开进行亮度和色彩设置。
- 奥迪驾驶模式选择：氛围灯的色彩根据驾驶模式选择系统\*中的设定模式自动变化。

## 提示

根据车辆装备情况，在设置驾驶模式选择\*功能时，如果手动提高或降低车内温度，那么氛围灯的当时色彩会自动短时间呈红色或蓝色。

## 显示亮度

您可以个性化调节仪表和显示屏照明的基础亮度。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>显示和亮度。

MMI 中可能的设置：

- 驾驶舱亮度
- 平视显示系统
- 奥迪虚拟驾驶舱
- MMI 中控显示屏
- 后部操作



## 视野

### 调节车外后视镜



图 45 驾驶员车门：车外后视镜旋钮

▶ 把驾驶员车门中的旋转按钮转到相应的位置：

0-所有设置功能已被停用。

☐/☐-选择左/右外后视镜。要调节各镜面时，请向所需方向倾斜旋转按钮。

☒-根据外部温度对镜面加热\*。

☑-合拢外后视镜\*。在要展开后视镜时，请将旋钮转到另一个位置。在 MMI 中可以打开和关闭后视镜在车辆上锁时的自动合拢功能⇒ 第 34 页。

副驾驶员侧外后视镜的倾转功能\*

前提：旋转调节按钮位于副驾驶员外后视镜位置。

在挂入倒车挡时，镜面略微倾斜，以便在倒行停入停车位时能更好地看到街沿。

向所需方向倾斜旋转按钮，您可以调节镜面。

后视镜脱离倒行位置再次进入起始位置，

- 如果关闭点火开关。
- 如果您的前行车速高于 15 公里/小时。
- 如果旋转调节按钮不再位于副驾驶员外后视镜位置。

#### 警告

拱形镜面（凸面或球面\*）扩大视野。但是，目标在后视镜中会显得较小和较远。如果使用这类后视镜，那么在换道时对后面车辆的距离估计可能出现偏差，有事故发生危险！

#### 小心

- 适用于：装有可电动合拢的外后视镜的车辆；如果后视镜护罩受外力作用（例如调整车体位置时碰撞）而错位，那么必须以电动方式将后

视镜合拢至限位位置。如果出现一声很大的异响，那么表示后视镜已再次卡止。在任何情况下都不得用手将后视镜护罩扳回原位，否则会影响后视镜机械机构的功能。

- 适用于：未装电动合拢外后视镜的车辆：如果后视镜外壳受外力作用（例如在调整车位时碰撞）而移动了位置，那么必须用手将后视镜复位。
- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么必须合拢外后视镜，以避免损坏。可电动合拢的外后视镜\*不得用手而只能电动合拢/展开！

#### 提示

如果电动调节功能失灵，那么可用手按动镜面边缘调节两个车外后视镜。

### 后视镜防眩目

手动防眩目车内后视镜

▶ 把后视镜下边处的操纵杆向后拉。

可自动防眩的后视镜

适用于：装有自动防眩目后视镜的车辆

▶ 车内和车外后视镜在有光线入射时（例如后面射来的大灯灯光）自动防眩。

#### 警告

适用于：装有自动防眩目后视镜的车辆

如果可自动防眩的后视镜的镜面玻璃破裂，那么可能会溢出电解质。该液体会伤蚀皮肤、眼睛和呼吸器官。如果接触了这种液体，那么要立即用大量清水冲洗干净。必要时请医生处置。

#### 小心

适用于：装有自动防眩目后视镜的车辆

如果可自动防眩的后视镜的镜面玻璃破裂，那么可能会溢出电解质。该液体侵蚀塑料表面和油漆。要立即用湿海绵之类的东西将液体擦除。

#### 提示

适用于：装有自动防眩目后视镜的车辆

- 如果在内后视镜上的光线射入受到阻碍，那么自动防眩目后视镜的功能会受到影响。
- 在打开内灯或挂入倒车挡时，自动防眩目后视镜不再防眩目。

遮阳板

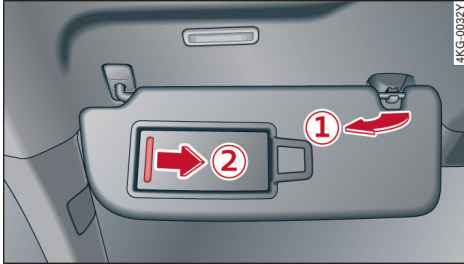


图 46 车顶盖：遮阳板

遮阳板

可将遮阳板从固定座中拉出并摆向车门①。

根据车辆装备情况，在该位置上也可以纵向移动遮阳板。

化妆镜

在打开化妆镜②的遮盖时，镜面照明开启。

车窗雨刮

开启车窗雨刮器

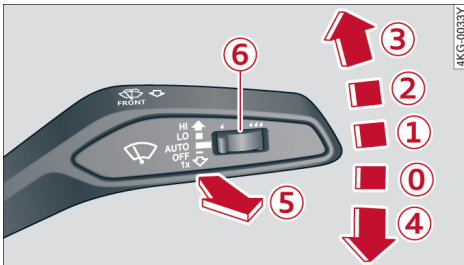


图 47 操纵杆：雨刮器

▶ 把操纵杆移动到相应的位置：

①-车窗玻璃雨刮关闭

①-雨水感应器/间歇刮水。如果下雨，那么雨刮器即在车速首次超过约 4 公里/小时打开。雨水感应器的灵敏度设置越高（开关⑥向右），车窗雨刮器对前挡风玻璃上的湿度反应就越提前。您可以关闭雨水感应器运行模式，从而开启间隔运行模式。在间隔运行模式下，可以使用开关⑥设置间隔时间。

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>照明和可见性>雨量感应器。

②慢刮水

③快刮水

④刮水一次。如果将操纵杆较长时间定在该位置，那么在一定时间后，持续刮水从缓慢转换成快速。

⑤清洁前挡风玻璃。雨刮刮水和后续刮水工作次数取决于操纵杆被把定在位置⑤上的时间。

为消除挂落的水滴，雨刮在行驶过程中几秒钟后会再刮一次水。在后续刮水十秒钟后，将操纵杆重新移动到位置⑤，可关闭该功能。在下次打开点火开关时，后续刮水功能再次启用。

如果将操纵杆把定在位置⑤半秒以上，那么启用边缘去污刮水功能。此时，雨刮在后续刮水过程中更接近玻璃边缘并在刮水时去除污边。该功能在行驶过程中车速 120 公里/小时以下时可用。

大灯清洗装置\*只在近光灯打开时工作。如果将操纵杆运动到位置⑥，那么会以一定时间间隔同时自动清洁大灯和夜视辅助摄像头\*。

**警告**

- 雨水感应器只是一种辅助功能。驾驶员仍应责无旁贷地根据视线条件手动开启车窗玻璃雨刮器。
- 不得使用防水的涂层材料处理前挡风玻璃。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳很低时，可能出现较强的眩目现象-有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能会跳动或者产生异响。
- 完好的雨刮片对清晰的视野和安全驾驶是绝对必需的⇒ 第 51 页，清洁/更换雨刮片，否则有事故危险！

**小心**

- 在冰冻情况下，请检查雨刮片是否被冻住。如果开启冻住的雨刮器，那么会损坏雨刮片！
- 在用洗车设备对本车保洁前，必须先关闭车窗玻璃清洗装置（操纵杆处于位置①）。这样，就可防止其无意间开启从而损坏车窗玻璃清洗装置。

**提示**

- 在点火开关关闭时，车窗雨刮器被关闭。在重新打开点火开关后，将操纵杆放到任意位置即可启用车窗雨刮器。单次刮水（操纵杆位置④）在点火开关关闭也可作用。



- 磨损或受到污染的雨刮片在刮刷时会产生水线。由此可能影响雨水感应器的功能。请定期检视雨刮片。
- 在点火开关打开并且低温时，车窗玻璃清洗喷嘴会被加热。
- 在（例如遇红灯）临时停车的情况下，设定的雨刮器速度会被自动降低一档。

### 清洁/更换雨刮片

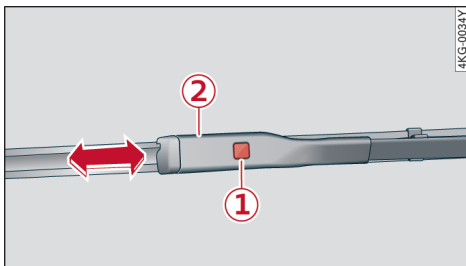


图 48 前挡风玻璃雨刮：更换雨刮片

#### 雨刷更换位置

- ▶ 关闭点火开关，将车窗玻璃雨刮器操纵杆置于位置④⇒ 50 页，图 47，直到车窗玻璃雨刮器进入雨刷更换位置。
- ▶ 要将雨刮器置于起始位置时，请打开点火开关并将雨刮器操纵杆把定在位置④上，直到雨刮器回到起始位置或开车将车速提高到 12 公里/小时以上。

另外，您也可以在 MMI 中开启和关闭雨刷更换位置：

- ▶ 关闭雨刮（位置①⇒ 50 页，图 47）。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>雨刷更换位置。

#### 清洁雨刮片

前提：雨刮位于雨刷更换位置。

- ▶ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
- ▶ 清洁指南⇒ 表格，见第 207 页。

#### 更换雨刮片

前提：雨刮位于雨刷更换位置。

- ▶ 将车窗玻璃雨刮摆臂从挡风玻璃上翻起。
- ▶ 请抓牢雨刮片。
- ▶ 按雨刮片上的锁止按钮①。
- ▶ 将雨刮片从雨刮臂②的支座中拔出。
- ▶ 将新的雨刮片装到雨刮臂的支座中，直到听到其卡止声。
- ▶ 将车窗玻璃雨刮臂翻回到前挡风玻璃上。

- ▶ 关闭雨刷更换位置。

#### 警告

- 为安全起见，每年应更换车窗玻璃雨刮片一次到两次。
- 受到污染的雨刮片可能影响视线-有事故危险！

#### 小心


- 雨刮只能在雨刷更换位置上竖起！否则有损坏发动机盖油漆或雨刮马达的危险。
- 如果雨刮臂被翻起，那么不得运动车辆或操控雨刮操纵杆。否则雨刮器自动返回其基础位置，此时可能损坏发动机舱盖和挡风玻璃！

#### 提示

- 在冬季要给挡风玻璃覆盖防冻罩时，也可以使用车窗玻璃雨刮器的雨刷更换位置。
- 在发动机舱盖打开时，不得启用雨刷更换位置。

### 驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

如果指示灯亮起，那么说明雨刮器有故障。附加显示的驾驶指南提示原因和可能的措施。如果继续持续地显示故障报告，那么请尽快将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 自动刮水器：故障！参见用户手册


光线和雨水感应器已失去作用。您仍然可以操控车窗玻璃雨刮操纵杆上所有与雨水感应器无关的功能。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 正确和安全地就坐

### 乘员的正确座椅位置

#### 概述

作为驾驶员，您负责让每个成员坐姿正确并且在行驶过程中保持座椅位置。此时，要保证：

- 每个乘员已将座椅调节正确⇒第 52 页。
- 方向盘已调节正确⇒第 58 页。
- 已调节好后视镜，保证四周视线良好⇒第 49 页。
- 每个乘员已正确调节头枕⇒第 59 页。
- 每个乘员已正确系安全带⇒第 60 页。
- 让儿童坐在合适的儿童安全约束系统中并正确固定在合适的座位上⇒第 64 页。注意在副驾驶座椅上使用儿童安全约束系统的重要安全说明⇒，在概述中，见第 64 页。

#### 错误坐姿的示例

安全带只有在使用方式正确时，才能发挥最佳保护作用。坐姿不正确会显著降低安全带的保护功能，同时会因安全带使用方式不正确而使受伤的危险增大。

以下列举了乘员的哪些坐姿是危险而必须避免的。此处未列举出全部内容，上汽奥迪提醒您重视这方面问题。因此，只要车辆处于移动状态时：

- 切勿站在车内
- 切勿站在座椅上。
- 切勿跪在座椅上。
- 切勿使靠背向后倾斜过大。
- 切勿靠在仪表板上。
- 切勿躺在后座椅上。
- 切勿坐在座椅的前部。
- 切勿侧坐。
- 切勿将身体靠出车窗。
- 切勿将脚伸出车窗。
- 切勿将脚放在仪表板上。
- 切勿将脚放在座垫上。
- 切勿在脚部空间中乘车。
- 切勿坐在扶手上。
- 切勿在未系安全带的情况下坐在座位上乘车。
- 切勿在行李厢内逗留。



#### 警告

错误的座位、未系安全带或距离安全气囊间距过近都会给乘员带来生命危险或致命伤害，尤其是在安全气囊引发并触及座位不正的乘员时。注

意相关章节中有关上述内容的重要信息和警告提示。

#### 提示

- 储存您的座椅设置\*⇒第 54 页。由此，您可以随时快速和方便地调用您个人的座椅设置。
- 如果因为特定的身体原因无法正确落座，那么请与上汽奥迪授权服务商联系解决。

## 前座椅

#### 概述

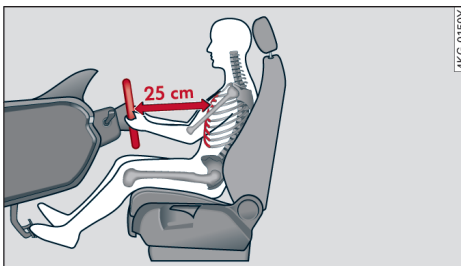


图 49 驾驶员与方向盘之间至少保持为 25cm 的距离

要保证以下各项：

- 您可以微曲着腿将踏板踩到底。
- 上身和方向盘与方向盘和仪表盘之间的间距至少有 25cm⇒图 49，这样安全气囊释放时才能得到有效的保护。
- 膝盖和仪表盘之间的间距至少有 10 厘米。
- 座椅面前面部分略微支撑大腿。
- 靠背处于正直位置，而且乘员的后背完全靠在靠背上。
- 能良好地观察四周。
- 对组合仪表、指示灯和平视显示屏\*的观察不受限制。

#### 座椅调节菜单：快速入门

适用于：车辆装有可通过 MMI 调节的座椅时

如果在空调菜单中按驾驶员/副驾驶座椅图示⇒71 页，图 80(1)，那么您可以直接进入相应的座椅调节。



#### 警告

- 如果距离方向盘或仪表盘过近，那么安全气囊系统无法向您提供正确的保护，从而有受伤或生命危险！

- 为了降低紧急制动时或发生交通事故时驾驶员受伤的危险，切勿在靠背向后倾斜过大的情况下行车！只有靠背处于垂直状态且驾驶员已正确系好安全带时，才能发挥安全气囊系统和安全带的最佳保护作用。如果靠背向后倾斜过度，那么安全带可能从硬的肢体向肚子等软的部分移动，从而导致受伤危险！
- 只在车辆静止时调节座椅，否则有事故危险！
- 调节座椅时要多加小心！失控的或不经意的调节均可能让前后排乘员受到挤压，有受伤危险！
- 切勿将物品放在驾驶员的脚部空间中。某一物品可能滑到踏板下，从而妨碍踩踏踏板。在驾驶操作或制动时可能无法踩踏踏板，有事故危险！
- 确保脚垫总是牢牢固定。
- 切勿在已安装着的脚垫上再放置脚垫或其它衬垫物，因为这会缩小踏板区域空间、妨碍对踏板的操纵，有事故危险！
- 绝对不要把脚放到仪表板上、伸出窗外或放到座椅面上，有受伤危险！这一点同样适用于后座上的乘员。

#### ⚠️ 小心

在调节座椅时请小心，避免头枕与车顶盖或移动天窗\*发生碰撞，否则有损坏危险！

#### ℹ️ 提示

在同一时间内请只操作一个操控件操控座椅。

### 调节电动前座椅

适用于：装有电动调节座椅的车辆

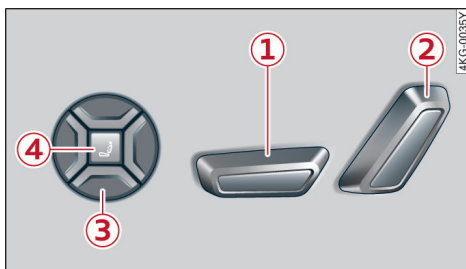


图 50 前座椅：座椅调节按钮

您可以使用这些按钮进行基础设置。

设置的可能性取决于车辆配置情况。

### 调节座椅位置

- ▶ 要向前/向后调整座椅时，请向前/向后推按钮①。
- ▶ 要向上/向下调整座椅时，请向上或向下推按钮后部①。
- ▶ 要调节座椅面时，请向上/向下推按钮①的前部。

### 调节靠背

- ▶ 要向前/向后调节靠背时：请向前/向后推按钮②。

### 调节腰部支撑

- ▶ 要调节腰部支撑时，在相应的位置上按按钮③。

### 按摩功能\*

开启/关闭按摩功能④。设定按摩程序和强度⇨第 54 页。

#### ⚠️ 警告

即使已关闭点火开关，前座椅的电动调节功能仍起作用。绝不可让儿童无人照料逗留在车辆内，否则有受伤的危险！

### 在 MMI 中调节前座椅

适用于：车辆装有可通过 MMI 调节的座椅时

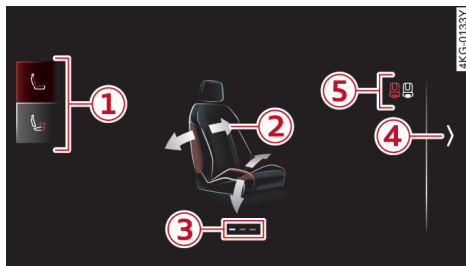


图 51 座椅设置

在 MMI 中，您还可以进行其它设置。

设置和菜单和按键数量取决于车辆装备情况。

### 操作要领

适用于：MMI

- ▶ 在主屏上选择：车辆>座椅。
- ▶ 要调出不同菜单③时，请向左或向右滑动手指。
- ▶ 要让系统显示座椅类别时，请点按④。

根据符号上的红色标记⑤，您可以识别选定的是哪种座椅。

## 座椅设置

适用于：MMI

- ▶ 要选择座椅设置时，请点击①。
- ▶ 按住相应箭头②，直到达到所需的位置。

## 按摩

参见⇒第 54 页

## 其它座椅设置


参见⇒第 54 页

### 前座椅按摩功能

适用于：带按摩功能的车辆


#### 调出按摩功能

适用于：MMI

- ▶ 要调出按摩菜单时，请按按钮  ④⇒53 页，图 50。或：
- ▶ 在 MMI 上，向左滑动菜单⇒53 页，图 51③。

#### 开启/关闭按摩功能

适用于：MMI

- ▶ 要开启/关闭按摩功能时，请按按钮  ④⇒53 页，图 50。或者：
- ▶ 在 MMI 上点开开始/停止。

#### 设定按摩程序和强度

适用于：MMI

- ▶ 要设置按摩程序时，请在 MMI 中点按所需按键，如波浪。
- ▶ 要设置各种按摩的强度时，请在 MMI 上反复点按强度，直到所需等级。

#### 提示

按摩功能在运行 10 分钟之后自动关闭。

### 在 MMI 中的其它座椅设置

在 MMI 中，您可以实施其它设置和开启/关闭各类功能

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>座椅>向左滑动⇒53 页，图 51③>座椅辅助设置。

根据车辆装备情况，有以下选项可供使用。

#### 重设座椅位置

驾驶者座椅入座辅助；

副驾驶者座椅入座辅助；


从后排座椅调整副驾驶座椅。

### 从驾驶员座椅处调节副驾驶座椅

适用于：副驾驶座椅带调节功能的车辆

您可以使用驾驶员座椅按钮调节副驾驶座椅。

适用于：MMI：

- ▶ 在主屏上选择：车辆>座椅。
- ▶ 要让系统显示座椅类别时，请点击<或>。
- ▶ 要开启功能时，请点击按键 。按键的下边亮起红色。

在开启功能后，您可以使用驾驶员座椅按钮调节副驾驶座椅⇒53 页，图 50。

#### 提示

一旦脱离菜单，功能即自动关闭。

### 前部中间扶手

适用于：装有前部中间扶手的车辆

前部中间扶手位于两个前座椅之间。

#### 调节中间扶手

设置的可能性取决于车辆配置情况。

- ▶ 要向前/向后移动扶手时，请将扶手运动到相应位置上。
- ▶ 要调整倾斜度时，请将扶手从起始位置出发逐级抬起。
- ▶ 要让扶手再次回到起始位置时，请将扶手从最上面的调节位置上略微抬起并向下翻。

#### 警告

前部的中间扶手在特定的位置上可能给驾驶员的手臂运动带来影响，有受伤危险！

## 记忆功能

### 概述

适用于：带记忆功能的车辆

借助记忆功能，您可以通过车门饰板中的储存按钮储存和调用座椅设置。

根据车辆装备情况，可以将驾驶员座椅和外后视镜位置等的设置储存。

## 储存和调用座椅设置

适用于：带记忆功能的车辆



图 52 记忆位置图示

记忆功能的按钮位于车门饰板内。

### 存储座椅设置

- ▶ 按按钮[SET]。如果按钮中的 LED 亮起，那么可以储存一个座椅设置。
- ▶ 按一个带序号的按钮。储存成功时会有确认声。

### 调出座椅设置

- ▶ 如果打开驾驶员/副驾驶员车门且已关闭点火开关，那么请短按一次带序号的按钮。座椅到达记忆位置。
- ▶ 如果驾驶员/副驾驶员车门已关好或点火开关已打开，那么长按带序号的按钮，直至座椅到达记忆位置。

### 警告

- 为安全起见，只允许在车辆静止时调用座椅设置，否则有事故危险！
- 在紧急情况下，可以按相应座椅的调节按钮/按键中断调用过程。

## 后座椅

### 概述

### 警告

- 即使点火开关已关闭，座椅的电动调节功能仍起作用。因此，绝不可让儿童无人照料逗留在车辆内，否则有受伤的危险！
- 调节座椅时要多加小心！如不注意或失控可能会造成挤压，有受伤危险！

### 小心

在调节座椅位置前，必要时必须拆卸 ISOFIX 儿童安全约束系统的定位叉。

### 提示

在同一时间内请只操作一个操控件操控座椅。

## 调节带后座遥控器的座椅

适用于：带后座遥控器的车辆



图 53 后座遥控器：选择待调节座椅

您可以使用后座遥控器调节后座椅。

注意⇨第 23 页上关于后座遥控器的一般使用说明。

### 操作要领

适用于：后座遥控器

- ▶ 在主屏上点按座椅。
- ▶ 点按座椅设置。
- ▶ 要让系统显示座椅类别时，请点按按键①。

根据符号上的红色标记②，您可以识别选定的是哪种座椅。

根据车辆装备情况，有以下功能可供使用。

### 座椅设置（调节靠背与腰部支撑）

- ▶ 在主屏上选择：座椅>座椅设置。
- ▶ 必要时，点按<或>。
- ▶ 必要时，在后座遥控器上点按所需的座椅。
- ▶ 要选择座椅设置时，必要时请点按所需一个按键，如。
- ▶ 按住相应箭头，直到达到所需的位置。


### 按摩

- ▶ 在主屏上选择：座椅>按摩。
- ▶ 必要时，点按<或>。
- ▶ 必要时，在后座遥控器上点按所需的座椅。
- ▶ 要开启/关闭按摩功能时，请点按按键开启/停止。
- ▶ 要设置按摩程序时，请点按所需按键，如波浪。▶

- ▶ 要设置各种按摩的强度时，请反复点按按键强度，直到所需等级。

**i** 提示

按摩功能在运行 10 分钟之后自动关闭。

– 如果您无法从后座上进行设置，那么可能是已打开了儿童保险功能。在开启儿童保护功能后，驾驶员车门内的按钮  发亮⇒ 第 42 页。

从右后车门上调节副驾驶员座椅

适用于：装有右后车门上调节副驾驶员座椅的车辆

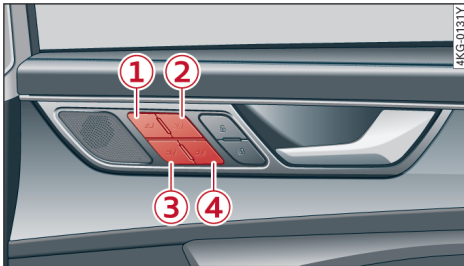


图 54 从右后车门上调节副驾驶员座椅

前提

- ▶ 请保证在 MMI 中已开启后座上的副驾驶员座椅调节功能⇒ 第 54 页

按压右后车门上的按键①，副驾驶员座椅靠背向前倾斜。

按压右后车门上的按键②，副驾驶员座椅靠背向后倾斜。

按压右后车门上的按键③，副驾驶员座椅向前移动。

按压右后车门上的按键④，副驾驶员座椅向后移动。

车辆座椅参数

座椅设计位置

前排座椅设计位置：

前后位置：座椅可从最后向前滑动 250mm。

高度位置：座椅可从最低向上调节 47.09mm。

靠背角为设计角（25°）。

后排座椅设计位置：

前后位置：随车装配位置。

靠背角为设计角（两侧 26°，中间 25.5°）。

座椅坐垫深

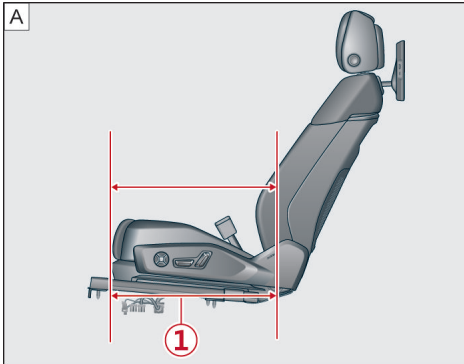
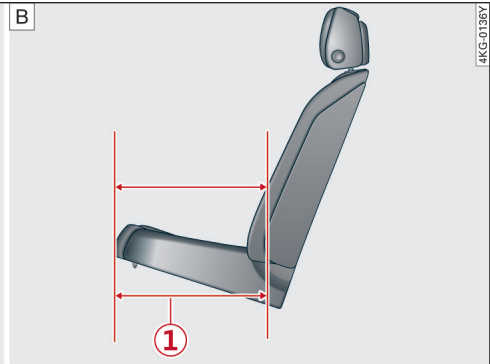


图 55 座椅坐垫深

当前排位置处于设计位置时，坐垫深 = 564.9mm ⇒ 图 55 A ①。



当后排位置处于设计位置时，坐垫深 = 591.4mm ⇒ 图 55 B ①。

### 座椅座宽

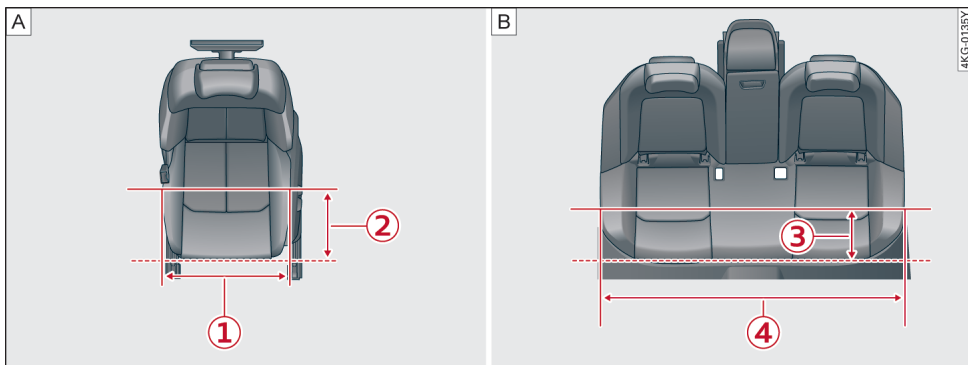


图 56 座椅座宽

如图⇒图 56A 在距离前排座椅边缘 200mm 时⇒图 56A ②，前排座椅座垫宽度为 496mm⇒图 56A ①。

当前后排座椅都位于设计位置时，在距离地板位置 415mm 处⇒图 57 ②，座间距为 848mm⇒图 57 ①。

如图⇒图 56B 在距离后排座椅边缘 200mm 时⇒图 56B ③，后排座椅座垫宽度为 1370mm⇒图 56B ④。

### 座间距

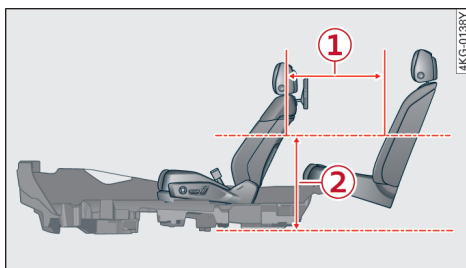


图 57 座间距

### 座椅靠背正常使用位置说明

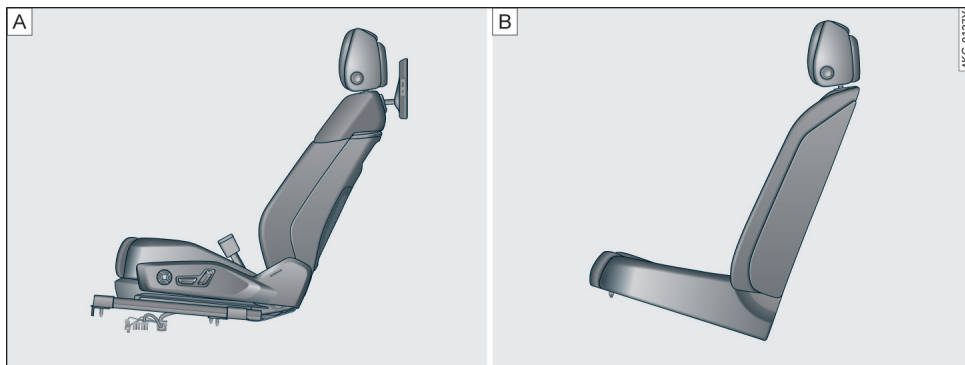


图 58 座椅靠背正常使用位置说明

前排座椅靠背正常使用位置：

⇨ 图 58A。

座椅靠背角接近设计角（大概 25°）。

后排座椅靠背正常使用位置：

⇨ 图 58B。

座椅靠背完全锁住状态。

## 方向盘

### 概述

要保证以下各项：

- 上身和方向盘之间的间距至少有 25 厘米。
- 手臂已略微弯曲，
- 能良好地观察四周并始终能观察到组合仪表和平视显示屏\*。
- 在行驶期间应一直用双手从两侧握住方向盘的外缘（9 点钟和 3 点钟位置）。

### 警告

- 在开车前，要保证方向盘调节正确并且不会自行改变其位置—否则有事故危险！
- 如果您距离方向盘过近，那么驾驶员安全气囊系统无法向您提供正确的保护，从而有受伤或生命危险！
- 绝不能握在 12 点钟位置或以其他方式握方向盘（例如握住方向盘中部）。否则如果驾驶员安全气囊触发，便可能导致胳膊、手和头部受到伤害。

### 手动调节方向盘位置

适用于：装有手动调节的方向盘的车辆

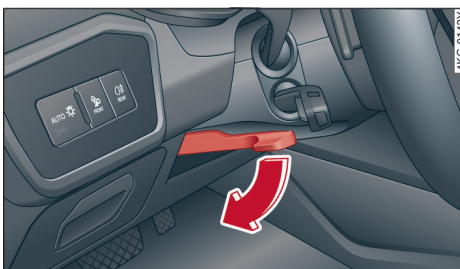


图 59 转向柱：方向盘位置的调节操纵杆

可在高度方向和前后方向调节方向盘位置。

- ▶ 沿箭头方向拉操纵杆。
- ▶ 将方向盘调节到您所需要的位置。
- ▶ 将操纵杆完全向上推，直到其卡止。

### 警告

- 请只在车辆起步前调节方向盘，否则有发生事故的危險！
- 将操纵杆向上推紧，以防止方向盘在行驶过程中发生位置变化，否则有事故危险！



### 电动调节方向盘位置

适用于：装有电动调节的方向盘的车辆

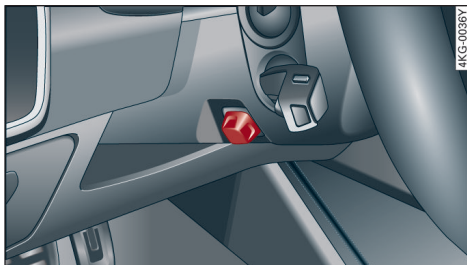


图 60 转向柱：方向盘位置调节开关

可在上下和前后方向电动调节方向盘的位置。

- ▶ 要将方向盘往所需方向调节时，请往相应方向拨动开关。

在点火开关关闭后也可以调节方向盘。

## 头枕

### 概述

适用于：装有可调节头枕的车辆

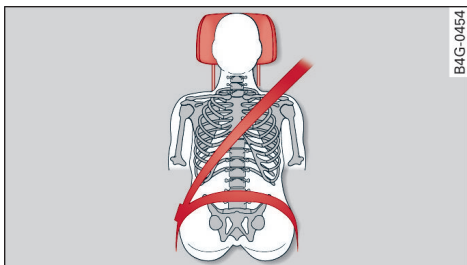


图 61 已正确调整的头枕

要保证以下各项：

- 头枕的上沿与头的上部尽可能成一条线。
- 头枕尽可能位于接近后脑。

### 警告

- 每个座位有一个头枕。全体乘员必须在开车前将头枕调整正确。在遇到突然或未预期的驾驶或制动操作或发生事故时，头枕的不当调整或被拆卸会导致提高后颈部的受伤风险。
- 只有在需要固定儿童安全约束系统时（根据需求而定），才拆卸后座椅头枕⇒第 64 页。请将拆卸下来的头枕安全地放置，如放到行李厢中。如果再次去除儿童安全约束系统，那么请

马上将头枕装回。拆卸头枕后行车时后颈部受重伤的风险会增大。

### 前座椅头枕

适用于：装有可调节头枕的车辆

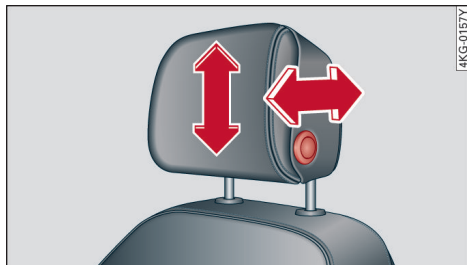


图 62 前座椅：调节头枕

设置的可能性取决于车辆配置情况。

### 调整头枕

- ▶ 要向上或在必要时/向前调节头枕时，请推移头枕，直至感觉到其卡止。
- ▶ 要向下或向后调节头枕时，请按侧面的按钮并移动头枕。松开按钮并继续推头枕直到感觉其卡止。

### 后座椅头枕

后座椅头枕调节取决于车型配备

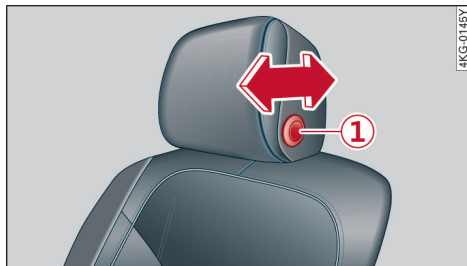


图 63 后座椅：调节头枕前后位置

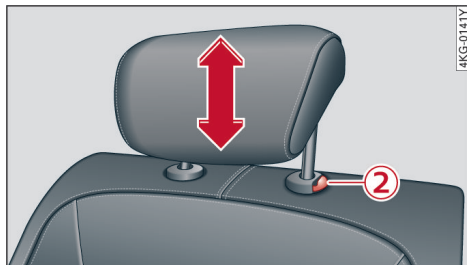


图 64 后座椅：调节头枕上下位置

### 调整头枕前后位置

- ▶ 要向前调节头枕时，请按侧面的按钮①同时沿箭头方向移动头枕。
- ▶ 要向后调节头枕时，请按侧面的按钮①同时沿箭头方向移动头枕。
- ▶ 头枕必须在某个位置上牢固卡止。

### 调整头枕上下位置

- ▶ 要向上调节头枕时，请移动头枕，直至感觉到其卡止。
- ▶ 要向下调节头枕时，请按按钮②并移动头枕。松开按钮并继续推头枕直到感觉到其卡止。

## 安全带

### 概述

每个座位都配一个三点式安全带。正确系带安全带是降低事故时受重伤或致命伤风险的最有效措施。因此，请正确系带安全带并且保证每个乘员在车辆运动时均正确系带安全带。

虽然车辆配备有一个安全气囊系统，但是所有乘员始终必须系带安全带。安全带除起到一般的保护作用外，还可在发生交通事故时使乘员保持正确的坐姿，以便让安全气囊顺利打开并为乘员提供额外保护。在发生未引发安全气囊的事故时或在安全气囊已被引发的情况下，安全带均向您提供保护。

### 警告

如果不系带安全带，不正确系带安全带或安全带损坏，那么均提高严重受伤或致命伤害的风险。

- 在每次开车前，包括驾驶员在内的每个乘员均必须正确系带安全带并在行驶途中不得松开，无论座位是否配备有安全气囊。在使用由安全带固定的儿童安全约束系统运载身高、体重和年龄适宜的儿童时，同样必须做到这一点。
- 在发生事故时，未系安全带的乘员被抛向前方且失去控制地撞到车内部件上，如方向盘、仪表盘、前挡风玻璃或车门上。甚至在特定情况下会被甩出到车外。后排乘客不系安全带不仅会危及自己，而且也会危及车内的其他人员。
- 每根安全带只允许固定一个乘员。绝对不要用安全带固定多人，即便只是小儿童。
- 绝对不要将儿童或婴儿抱在大腿上并绝对不要与其系带同一条安全带。
- 锁舌只能插入相应座椅的安全带锁扣中，以此保证保护效果。

- 为保证安全带的最大保护作用，每个乘员的座位位置必须正确 ⇨ 第 52 页。
- 请定期检查安全带的状况 ⇨ 第 207 页。如果发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让上汽奥迪授权服务商更换相应的安全带。
- 不得拆卸或以任何方式改装安全带。请不要自行修理安全带。
- 必须让上汽奥迪授权服务商更换在事故中承受了重负荷的安全带。

### 安全带正确的系带

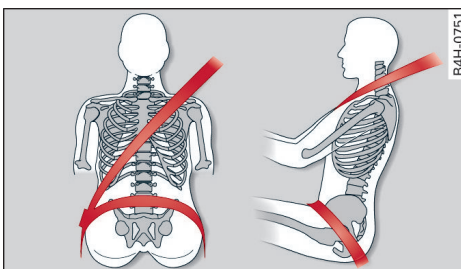


图 65 腰部/肩部安全带的系带



图 66 孕妇系带安全带的方式

在事故发生时，系带正确的安全带提供最佳保护并且降低重伤或致命伤害的风险。此外，在引发安全气囊时，系带正确的安全带可将车辆乘员保持在可获得最大保护的位置上。因此，请您始终系带安全带并注意安全带的正确系带 ⇨ 图 65。

为保证正确系带安全带，请注意以下事项：

- 安全带的胯部部分从大腿前绕过。
- 安全带的肩部部分从肩部中间越过。
- 安全带要始终平顺并紧贴身体。

在孕妇系带安全带时，安全带必须均匀地平贴着过胸部且尽可能低地平贴在髋部前面，以避免对下身施加压力-在整个孕期均必须如此系带 ⇨ 图 66。

**警告**

在发生事故或突然制动和拐弯时，系带错误的安全带可能导致严重受伤。

- 在行驶时，座椅靠背绝不要过于向后倾斜。靠背向后倾斜越大，因错误系带安全带导致的受伤风险就越大。
- 如果安全带从硬的肢体部分向肚子等软的部分移位，那么安全带本身或安全带松动均可能导致严重伤害。
- 安全带的肩部段必须系带在肩部中央和胸部，绝对不得位于手臂下面、背后或通过颈部和脸部。
- 安全带的髋部段必须系带在髋部前面，而不能在肚子上。
- 安全带必须平着牢固地贴在上身和髋部。
- 安全带不得卡住、扭曲或搭在锐利的棱边上。
- 在发生事故时，安全带高度调节的错误和安全带的当系带会减弱安全带的保护作用。请保证安全带的高度和系带始终适用于乘员。
- 因为在事故中您的身体由于惯性会继续向前运动，而安全带能让您骤然停住，所以安全带系得过松可能导致受伤。
- 笨重、宽松的衣着（例如在西服外面套大衣）会影响正常的坐姿和安全带的功能。
- 不得将安全带围在坚硬或易碎的物品上（眼镜、圆珠笔等）。
- 在孕妇系带安全带时，安全带的髋部段必须尽可能低地系带在髋部前面并且平着贴在肚子隆起部分下面。

**小心**

请注意：快速搭扣和锐边的物体，如拉链或衣服上的铆钉不得位于安全带系带部位。否则可能毁坏安全带。

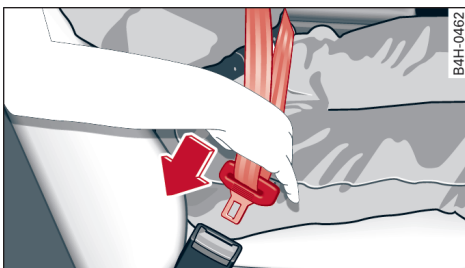
**系上/放下安全带**

图 67 锁舌和锁扣

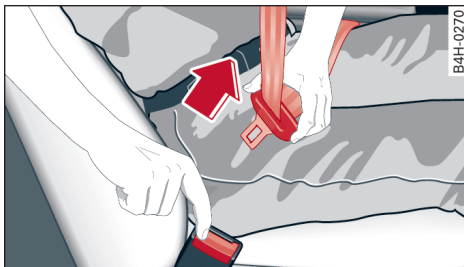


图 68 将锁舌从安全带锁扣中松开

请注意安全说明 ⇨ 第 60 页。


**系带安全带**

- ▶ 拉住锁舌将安全带缓慢匀速地拉出，围过胸部和髋部。
- ▶ 将锁舌插入相应座椅的锁扣，直至听到其卡止 ⇨ 图 67。
- ▶ 请您试着拉一下安全带，以此检查安全带是否在锁扣中牢固卡住。

**放下安全带**

- ▶ 按锁扣上的红色按钮 ⇨ 图 68。锁舌弹出。
- ▶ 用手将安全带往回送，这样卷带可以更容易。


**安全带系带监控**

 如果指示灯亮起/闪亮，那么表示有安全带未被系带或在行驶过程中被放下。可能附加响起声音警告信号。

根据装备情况，后座的安全带可能附加通过以下指示灯受到监控：

 如果指示灯亮起，那么表示那个后座上未坐人。

 如果指示灯亮起，那么说明已系上后座安全带。

 如果指示灯亮起，那么说明已系上后座安全带。如果指示灯闪亮，那么表示后座有安全带未被佩戴或在行驶过程中被放下。

### 调整安全带高度

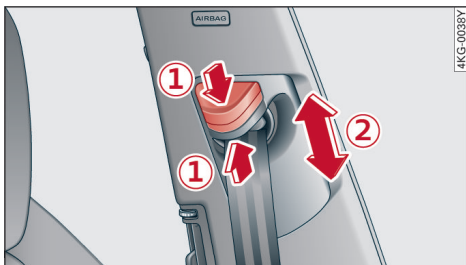


图 69 前座椅安全带高度调整机构-导向件

- ▶ 要调高安全带时，请将导向件②向上移动。
- ▶ 要调低安全带时，请按解锁按钮①并将导向件②向下移动。
- ▶ 随后猛拉一下安全带，检查导向件是否已经牢固地定位。

#### **i** 提示

也可以通过座椅高度调整机构调整前座椅高度，使之适合安全带系带要求。

### 其它安全带功能

#### 自动回卷装置

安全带装备了安全带自动回卷装置。在缓慢地拉安全带时，这个自动回卷装置可保证安全带完全可以自由移动。但在突然制动时，自动回卷装置会将安全带锁止。自动回卷装置在车辆加速、山区行车和弯道行驶时也会把安全带锁止。

#### 安全带拉力限制器

在发生事故时，带安全带拉力限制器的安全带可减少安全带施加到身体上的力量。

#### 安全带卷入

在解开安全带后，安全带被安全带逆向拉紧器的电动机马达完全回卷。

#### 安全带拉紧器

在行驶起始时和特定驾驶情形下，带安全带反向拉紧器的安全带会被逆向拉紧。安全带在过松时会被回卷，安全带因此紧贴身体。

在发生特定的碰撞时，带爆炸式安全带拉紧器的安全带被反向拉紧。这样便会降低乘员向前惯性运动的幅度。

#### **!** 警告

爆炸式系统只能提供一次性事故防护。如果触发了爆炸式安全带拉紧器，那么必须让上汽奥迪授权服务商更换安全带拉紧系统。

#### **i** 提示

爆炸式安全带拉紧器触发时会产生烟雾。这并不表示车辆失火。

## 安全气囊系统

### 概述

#### **!** 警告

- 如果您未系安全带，座位错误或过于靠近安全气囊系统，那么安全气囊系统无法对您实施正确的保护，有受伤或生命危险！请保证每个乘员正确系带安全带且正确就座→第 52 页。无论座椅是否配备安全气囊，都必须做到这一点。
- 绝对不要把脚放到仪表板上、伸出窗外或放到座椅面上。绝对不要前曲身体并绝对不要靠在车门或侧面车窗上，只有这样才能保证安全气囊系统不受阻碍地展开。否则，在引发安全气囊时，您可能受到致命伤害。
- 乘员与安全系统之间的人员、动物或物体会妨碍安全气囊系统的正常释放或在车内被抛起，有受伤或生命危险！请保证乘员与安全气囊系统之间不得有任何阻隔。在安全气囊系统释放区，特别是在方向盘、仪表板、车门、车窗上和脚部空间内不得固定或运输物体。
- 在安全气囊系统的封盖上绝对不得有黏贴物或使用罩套。
- 在车内的衣帽钩上只允许挂轻薄的衣物。不要使用衣架挂衣服。衣袋内不得装重物、易碎和有锐边的物品。否则，头部安全气囊的作用会受到影响。
- 在奥迪座椅装有侧面安全气囊时，不得使用没有专门许可的座椅套或护罩。不然的话，侧面安全气囊的保护作用可能受到极大影响，因为侧面安全气囊是从座椅靠背中释放的。
- 如果安全气囊的原装椅套在释放部位有损坏，那么必须立即让上汽奥迪授权服务商修复。
- 安全气囊的部件安装在本车不同的部位上。在车上进行不当工作或修理可能损坏安全气囊系统部件或影响其功能。由此导致安全气囊在发生事故时工作不正常甚至根本就不触发，有受

伤或生命危险！只能请上汽奥迪授权服务商在车上实施修理和更改。

- 安全气囊系统只能提供一次性事故保护。如果再发生事故，那么安全气囊系统不再被引发。请立即让上汽奥迪授权服务商更换触发过的安全气囊系统。
- 在触发安全气囊时会产生微小的尘埃。这是完全正常的，不表示车辆失火。微尘可能刺激皮肤和眼粘膜并影响呼吸，尤其当乘员患有哮喘或其它呼吸道疾病时。请下车或打开车窗或车门，以呼吸新鲜空气。

**i 提示**

如果有儿童乘车，那么请注意相关信息和安全提示 → 第 64 页。

**安全系统的监控**

组合仪表中的指示灯  监控安全气囊和安全带拉紧器等安全系统（包括控制器、感应器和导线连接）。如果打开点火开关，那么指示灯亮起，并在几秒钟后熄灭。

如果指示灯在打开点火开关时不亮，在几秒钟后不熄灭或在行驶过程中亮起或闪亮，那么表示安全系统有故障。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

**! 警告**

请立即检查安全系统的故障，否则可能存在发生事故时无法启用这些系统的危险-有生命危险！

**说明**

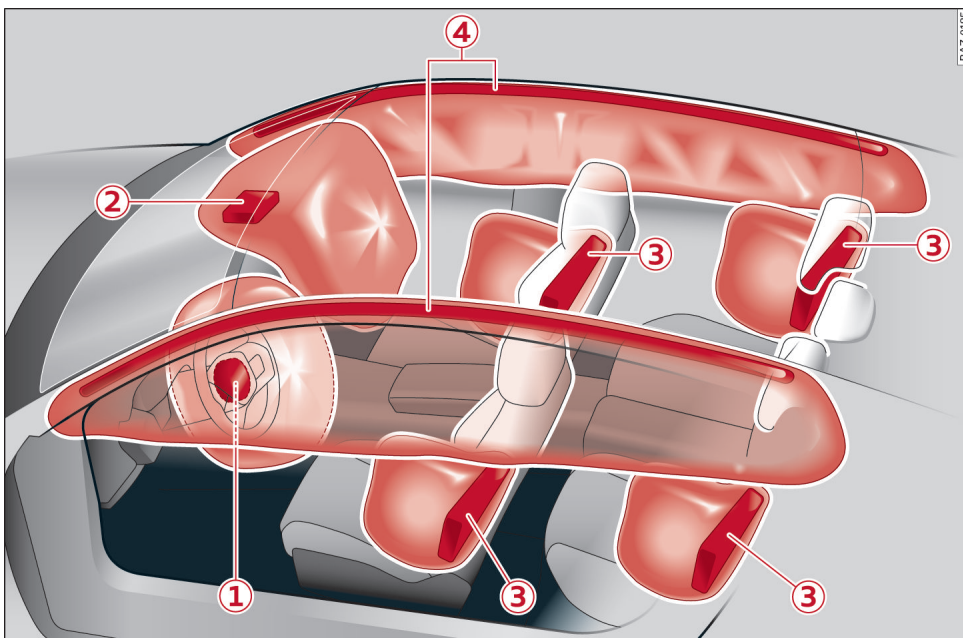


图 70 安全气囊概览图（释放部位/触发了的安全气囊）

在安全气囊的安装位置上标有“**AIRBAG**”（安全气囊）字样。在本车上装有以下安全气囊：

- ① 驾驶员安全气囊
- ② 副驾驶员安全气囊

- ③ 前部和后部侧面<sup>1)</sup>安全气囊
- ④ 头部安全气囊

驾驶员安全气囊、副驾驶员安全气囊配备了自适应排气功能，根据座椅前后位置自动识别，通过气囊参数 ▶

<sup>1)</sup> 选配



的匹配，调整不同的打开时间以适应不同的碰撞工况以及不同的乘坐人员。

在发生事故时，只要安全带正确系带且就座正确，那么安全气囊可提供最佳保护。安全气囊是附加的安全约束系统，并不能取代安全带。

在正面或侧面发生事故时，安全气囊可能被引发，或者根据设备情况在翻车时也被释放。

安全气囊系统在各种事故情况中的触发范围无法概括性确定，因为事故的具体情况有很大的差别。撞上车体的物体（软、硬）特性、冲撞角度、车速等因素在此起着重要作用。决定性因素是发生碰撞时的减速情况。车上安装的感应器与控制器一起识别碰撞事故的轻重，并以此有选择地及时触发乘员固定系统。如果碰撞时产生并被测量到的车辆减速度低于控制器内预先设定的参照值，那么尽管车辆可能已在事故中发生了严重变形，也不会触发安全气囊。在这类情况下，正确系带的安全带可为乘员提供保护。

引发的安全气囊被气体发生器充气。因此，相关安全气囊的封盖破裂，安全气囊在微秒之间以强力在其扩展部位展开。胀开的安全气囊衰减佩戴了安全带的乘员在冲撞方向上的运动并有助于降低受伤危险。比如，它们有助于保护头部、上身和髋部。但也不能排除因安全气囊的引发而导致受伤的可能。

只有在点火开关打开的情况下，安全气囊系统才能工作。

## 儿童安全约束系统

### 概述



图 71 副驾驶侧的遮阳板：安全气囊标识

在安装和使用儿童安全约束系统时，请注意使用说明书中的信息、各国法律规定和儿童安全约束系统厂商的指示。

### 警告

为避免严重或致命的受伤，始终必须根据儿童的身高和体重以及年龄使用合适的儿童安全约束系统在车内固定儿童。

- 不得在没有合适的儿童安全约束系统的情况下运送 1.5 米或 12 岁以下的儿童。请注意各国不同的特殊规定。
- 如在车上不当固定儿童安全约束系统，那么在发生事故时可能导致严重或致命的伤害。请始终按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- 绝不能将儿童抱在大腿上乘车，即使婴儿也不行。
- 不得使用一个儿童安全约束系统固定多个儿童。
- 绝不能不加看护地让儿童坐在儿童安全约束系统内。
- 绝不能允许儿童不加固定地乘车，行车中绝不能让您的孩子站在车内或跪在座位上。在事故时，您的孩子会被抛甩。这可能给您的儿童和乘员造成生命危险或致命伤害。
- 如果儿童在车辆行驶过程中坐姿不正确，那么在突然制动或发生事故时会增加儿童受伤的风险。如果事故引发安全气囊系统，那么儿童坐在副驾驶员座椅上或其头部位于侧面安全气囊释放部位就尤其危险。错误就座可能导致严重受伤，甚至死亡。
- 请保证在儿童安全约束系统中的儿童前面有足够空间。在必要时，请调整儿童安全约束系统前的座椅的倾斜度和纵向间距。
- 面朝前的儿童安全约束系统的背面必须完全贴在车辆座椅的靠背上。在安装时，如果受到头枕阻碍，那么请在必要时调整头枕或将其拆除（第 59 页）。如果再次去除儿童安全约束系统，那么请马上把头枕装回。
- 请始终注意让固定儿童安全约束系统的靠背牢固卡止并且无法向前移动。否则，在遇上事故或其他紧急情况时，靠背带着固定在其上的儿童安全约束系统可能会向前运动。
- 前排座椅禁止安装儿童安全约束系统，这可能导致死亡或严重受伤。
- 请您千万不要在副驾驶员座椅上使用背朝行驶方向的儿童安全约束系统。
- 因为可能出现看不见的损坏，所以请在事故后更换儿童安全约束系统。

—即使儿童安全约束系统不载儿童，也必须固定儿童安全约束系统。未固定的儿童安全约束系统在突然制动或事故时会到处飞。

## 正确的儿童座位

请始终将儿童固定在符合身高、重量和年龄的儿童安全约束系统中。

上汽奥迪建议您使用作为奥迪原装附件提供的儿童安全约束系统。

在车上，您可以借助 ISOFIX 固定座或安全带固定儿童安全约束系统。您可以附加通过上部固定带固定儿童安全约束系统。

事故统计数据：对儿童来说，最安全的位置是在后座上。请始终在许可使用的后座上将儿童安置在合适的儿童安全约束系统上。行车☞表格，见第 65 页。

儿童安全座椅推荐：

为确保安全，上汽奥迪推荐使用上汽奥迪原装附件 ISOFIX 儿童安全座椅：

1. 对于体重不高于 18kg 的儿童（组别 0—组别 I）：

为确保安全，推荐使用上汽奥迪原装附件 ISOFIX 儿童安全座椅，CCC 号为 2020012207355211。注：对于

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性要求

质量组	推荐适用年龄	乘坐位置（或其他位置）			
		第一排（前排）乘员		第二排座椅外侧	第二排座椅中间
		气囊开启状态	气囊关闭状态		
级别 0： 10 公斤以下	9 个月以下	X	X	U R	X
级别 0+： 13 公斤以下	18 个月以下	X	X	U R	X
级别 I： 9 到 18 公斤	4 岁以下	X	X	U R	X
级别 II： 15 到 25 公斤	约 3 至 7 岁以下	X	X	U R	X
级别 III： 22 到 36 公斤	约 6 至 12 岁以下	X	X	U R	X

注：填入表中的字母含义为：

—U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

体重不超过 18kg（参考年龄 3 岁）的儿童，该儿童安全座椅必须使用后向（反向）安装方式，且在车辆行驶中，后向座椅靠背须调整到最竖直位置。

2. 对于体重介于 15kg~36kg 的儿童（组别 II—组别 III）：

为确保安全，推荐使用上汽奥迪原装附件 ISOFIX 儿童安全座椅，CCC 号为 2014012207000009。

注意事项：

如果儿童安全座椅安装过程中与头枕发生干涉，可将头枕移除，若头枕无法拆除，可将头枕调节至最高位置。

如果前排座椅影响儿童安全座椅安装，可适当调整前排座椅位置。若儿童座椅安装侧的座椅可以上下或前后调节，需要将座椅调节到最后最下位置。

儿童安全座椅在汽车上的安装位置说明：

由于本车配备安全气囊或气帘，不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性见下表。

—R：C-ISO/R3 适用于获得本质量组批准的全尺寸的后向初学走路儿童用座椅。

—UF：适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统。

- L: 适用于清单上的特殊类儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。
- B: 适用于获得本质量组批准的内置式儿童约束系统。
- X: 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统，即此位置不可安装儿童安全座椅。

**i 提示**

要遵守相应儿童座椅制造商的操作手册，并随车携带以备查阅。

**在下部的 ISOFIX 固定卡座上固定儿童安全约束系统**

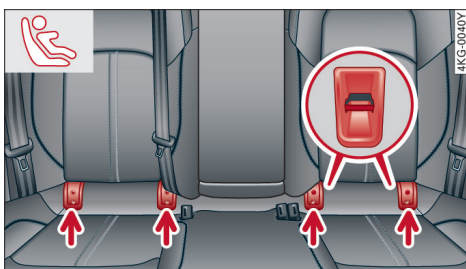


图 72 后座长椅：下面的 ISOFIX 固定座

请注意安全说明⇒第 64 页。

在您的车上，下面的 ISOFIX 固定座位位于后座外侧座椅和副驾驶员座椅\*的座椅面和靠背之间。在这些座位上各有两个下部 ISOFIX 固定卡座，您可以固定相应表格⇒表格，见第 65 页内的一个 ISOFIX 或 i-Size 儿童安全约束系统。

- ▶ 启用儿童保护功能⇒第 42 页。
- ▶ 去除两个 ISOFIX 卡座的封盖。
- ▶ 按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- ▶ 拉扯儿童安全约束系统以检查其两边是否都已正确卡在 ISOFIX 固定座中。
- ▶ 如果可能，请将儿童安全约束系统附加固定在座椅相应的上部固定带卡座上⇒第 66 页。

**用安全带固定儿童安全约束系统**

请注意安全说明⇒第 64 页。

- ▶ 启用儿童保护功能⇒第 42 页。
- ▶ 按照生产厂商的规定固定儿童安全约束系统。
- ▶ 如果在后座椅上固定儿童安全约束系统，在可能的情况下将儿童安全约束系统附加固定在车辆上部固定带的固定卡座上⇒第 66 页。

**! 警告**

- 车上安全带的正确系带对安全带发挥最大保护作用极为重要。请务必注意儿童安全约束系统制造商关于安全带正确系带的说明。如果未正确佩戴安全带，那么即使轻微的事故也可能导致人身伤害。

**将儿童安全约束系统附加固定在 TopTether 上部固定带卡座上**

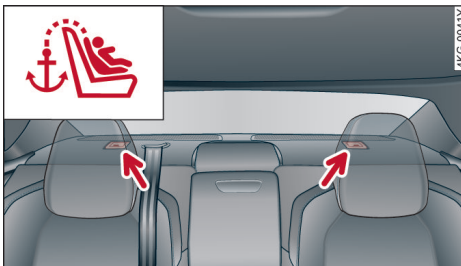


图 73 使用上部固定带的儿童安全约束系统 TopTether 的固定卡座

请注意安全说明⇒第 64 页。

- ▶ 在拆卸和安装时注意儿童座椅制造商的说明⇒!。
- ▶ 向上移动儿童座椅后的头枕至限位位置。
- ▶ 在下部固定点上固定儿童座椅。
- ▶ 打开后排座椅后的盖板⇒图 73。
- ▶ 将上部固定带钩入相应的固定环中⇒图 73。
- ▶ 固定带从头枕下方穿过。
- ▶ 用力张紧固定带，以便儿童座椅上部紧贴在座椅靠背上。

**! 警告**

- 带下部固定点和上部固定带的儿童座椅必须按照相应的制造商说明进行安装。否则可能导致受伤。
- 始终只将儿童座椅的一个固定带固定在一个固定环上。



## 物体存放和帮助信息

### 烟灰缸

适用于：装有烟灰缸的车辆

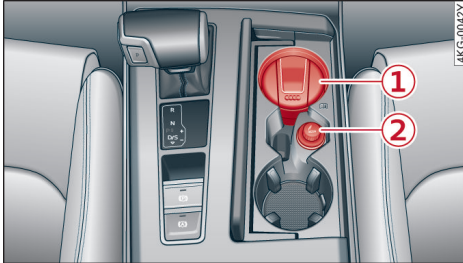


图 74 前部中控台：烟灰缸和点烟器

烟灰缸①可能在一个盖板下面。要将其打开时，请轻点盖板的饰边。


- ▶ 打开烟灰缸①。
- ▶ 要清空烟灰缸时，请将其向上拉出支座。
- ▶ 旋转烟灰缸内胆松开上部。
- ▶ 在每次取出后要将烟灰缸重新牢固插入到支座中。

#### 警告

切勿往烟灰缸内丢入废纸，否则有失火危险！

### 点烟器

适用于：装有点烟器的车辆

点烟器 ②⇒ 67 页，图 74 可能位于一个盖下。要将其打开时，请轻点盖板的饰边。

- ▶ 将点烟器的接头接入。
- ▶ 如果点烟器的接头弹出，那么将点烟器拔出。

#### 警告

点烟器只在点火开关打开时才工作。非正常使用可能导致严重受伤或引发火灾。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在车辆内，否则有受伤危险！

## 电源

在打开点火开关后，根据车辆装备情况，您可使用多种电源外接设备。

### 12 伏插座

您可以在 12 伏插座上使用电子附件。插座上的总功耗不得超过 120 瓦。在车辆插座上不要同时连接多个设备。

12 伏插座：位于前中控台\*、后座区\*和行李厢内侧面饰板\*。

### Type-C 接口

适用于：带 Type-C 输入端的车辆

在 Type-C 接口上，您可以给移动设备充电。

#### 警告

- 在行驶时，必须安全放置所有连接着的电器，以防止电器在制动或发生事故时在车内被抛起 - 否则有生命危险！
- 非正常使用可能导致严重受伤或引发火灾。因此，车钥匙留在车内时，绝不可让儿童无人照料逗留在车辆内，否则有受伤危险！

#### 小心

- 请注意连接着的设备使用说明书中的内容！
- 为避免损坏车辆的电子装置，绝不要连接输出电流的附件给车辆蓄电池充电。
- 请不要连接使用电压（伏特）等级与插座上标出的等级值不符的设备。
- 将插头小心地从电源上拔下以避免损坏。

## 饮料罐托架

适用于：装有饮料罐托架的车辆

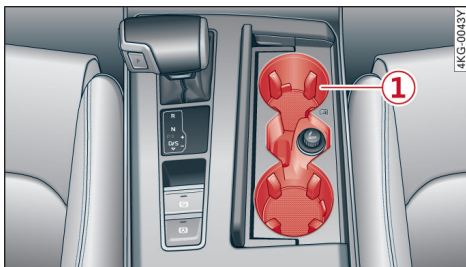


图 75 前中控台：饮料罐托架

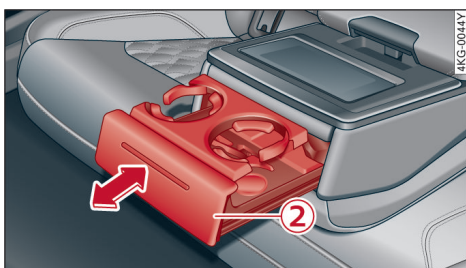


图 76 后部中间扶手\*：饮料罐托架

前部中控台内的饮料罐托架

饮料罐托架①可能在一个盖板下面。

- ▶ 要打开饮料罐托架时，请轻点盖板的饰边。

后座中间扶手\*中的饮料罐托架

- ▶ 将中间扶手\*向下翻。
- ▶ 要打开饮料罐托架②时，请轻点盖板的饰边。
- ▶ 要关闭饮料罐托架时，请将其推回并将上面的盖板压下来。

### 警告

- 行车期间不要在饮料罐托架中放置热饮料。热饮料可能洒出-有 人身伤害危险！
- 请勿使用硬质饮具（例如玻璃杯、陶瓷杯）。在发生交通事故时，硬质饮具可能会使乘员受伤。

### 小心

在饮料罐托架中只能放置可封闭的饮具。否则饮料可能被泼出并导致车内设备损坏。

## 储物格和抽屉

### 其它杂物箱

根据车辆装备情况，您可以在车上找到手套箱之类的一系列摆放和存放物件的杂物箱、储物格和固定座。

### 警告

- 请您保证全部储物箱在行驶过程中保持关闭，否则有受伤危险！
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。
- 为了不影响侧面安全气囊的作用范围，车门饰板上的杂物箱只能存放不会突出来的小物件。
- 在车内的衣帽钩上只允许挂轻薄的衣物。不要使用衣架挂衣服。衣袋内不得装重物、易碎和有锐边的物品。否则，头部安全气囊的作用会受到影 响。
- 请注意：后视野不得（因挂着的衣服或车内的物体等）受到影响。

## 行李厢

### 概述

所有行李件或物品必须牢靠固定在行李厢内。为获得良好的行驶性能，请留意以下几点要求：

- ▶ 将装载物均匀地放置在行李厢内。
- ▶ 请将重的行李件摆放在行李厢内尽可能靠前的位置。
- ▶ 将行李用没有弹性的拉紧带固定在固定环上。

### 警告

- 行李厢遮盖盖不是放置行李的地方。在突然的加速或制动操作或发生交通事故时，放在遮盖盖上的物件可能危及乘员，有受伤危险！
- 在使用行李厢遮盖盖时，必须始终将其牢固固定-否则有事故危险！
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！必须总是将物品摆放在行李厢内且用固定环固定好。在物品较重时要使用合适的紧固带。
- 如果将行李件或物品用不合适的或已损坏的固定带固定在固定环上，那么它们在制动或发生事故时仍可能伤及乘员。

- 在运输较重的物品时，车辆的行驶性能会因重心偏移而改变，有事故危险！必须根据具体情况调整您的驾驶方式和车速。
- 切勿超出允许的车桥载荷和允许的总重量。
- 切勿将儿童座椅固定在固定环上。
- 切勿让本车处于无人看管状态，特别是行李厢盖已打开时。儿童可能进入行李厢内，从里面将行李厢盖关闭。这样儿童就会被锁在里面无法出来，有生命危险！
- 不要让儿童在车内或车旁玩耍。在离开车辆时一定要关好行李厢盖并给所有车门上锁。
- 切勿在行李厢内坐人。每个乘员都必须正确系好安全带⇒第 60 页
- 在松开和前翻靠背时要多加小心！前翻时如不注意或失控可能会造成挤压伤。
- 靠背必须安全卡止，以免突然制动时物件从行李厢窜到车辆前部去。
- 靠背必须安全卡止，以确保中间座位的安全带起到保护作用。
- 始终必须通过向前拉靠背检查其是否锁止正确。
- 由于强度有限，包装袋\*只允许承重最多 3 公斤。否则对重的物体固定不足，有受伤危险！

### ⚠ 小心

- 在前翻靠背之前，先将后座头枕向下调整⇒第 59 页，否则有损坏危险！
- 在把靠背向后翻回时请留意，应确保左右安全带在其导向槽中，这样便不会被夹在靠背锁中而损坏。将后座椅上的其它物体也排除，以避免损坏靠背。
- 当后座靠背向前翻时，向后调整前座可能会损坏后座头枕！
- 请注意：不要让坚硬的物件磨蹭后窗从而损坏后窗玻璃的加热丝。

### ℹ 提示

- 必须根据车辆装载情况调整轮胎充气压力⇒第 201 页。
- 紧固带可在专业商店购买。

### 翻折中间的靠背

适用于：装有可翻折的中间靠背的车辆

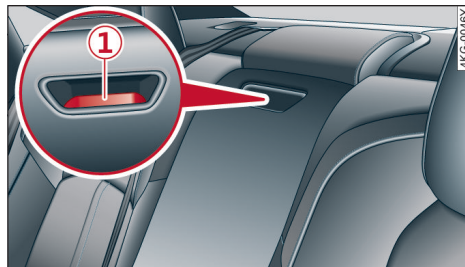


图 77 后部中间座椅靠背：解锁杆

请注意安全说明⇒第 68 页。

- ▶ 要前翻中间的靠背时，请拉靠背凹口中的操纵杆①。
- ▶ 请在运输后将中间的靠背翻回，直到其卡止。

### 固定环

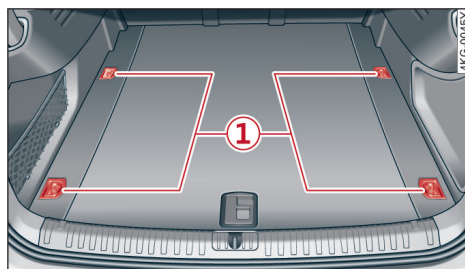


图 78 行李厢：固定环的布置

请注意安全说明⇒第 68 页。

### 固定环

行李厢中有用于捆绑行李件和物品的固定环①。

- ▶ 请用这些固定环固定装载物。

### 折叠式挂钩

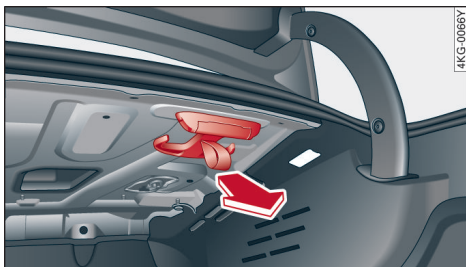


图 79 行李厢内的右上方：折叠式挂钩

在行李厢内的右上方可能配有折叠式挂钩，可用于固定重量轻的购物袋。

要使用折叠式挂钩时，沿箭头方向拉出⇒图 79。



#### 警告

切勿将此折叠挂钩用于捆绑。在突然进行紧急刹车操作时或发生事故时，此折叠挂钩可能断裂。

## 采暖和制冷

### 空调装置

#### 说明

根据车辆装备情况，您有以下其中之一选项可供使用：

- 两区域调节的舒适型自动空调装置：可通过个性化设置前左、前右的温度、气流分配和风量。
- 三区域调节的舒适型自动空调装置：可个性化设置前左和前右温度、气流分配和风量及后部的温度。
- 四区域调节的舒适型自动空调装置：可通过个性化设置分开调节所有座位上的温度、气流分配和风量。

空调装置对车内的空气进行加热、冷却、除湿和过滤。在车窗和全景玻璃天窗\*关闭的情况下，空调装置的工作效率最高。当车内积热时，通风可以加速冷却过程。

舒适型自动空调装置可全自动地恒定保持设定的温度。除了在使用除霜功能的情况下，在加热运行时鼓风机首先以高速运行，如果冷却液已达到足够的温度的话。

#### 主动式组合滤清器

在打开鼓风机后，滤清器降低车内的微尘和花粉浓度及异味。



#### 环境保护提示

关闭 A/C 制冷运行模式可以节约能量。



#### 提示

- 为不影响制热或制冷功率并防止车窗玻璃上出现水雾，必须保证前挡风玻璃前的进风口没有冰雪或树叶遮挡。
- 冷却装置会滴出冷凝水并在车下积一汪水。这属于正常情况，并不表示有泄漏。
- 如果发现座椅\*或后窗玻璃加热装置没有加热，那么它们可能已被电源管理系统暂时关闭。一旦电源的供应和消耗达到平衡，便可重新使用系统功能。

#### 操控



图 80 中控台：下面的显示屏和开关条

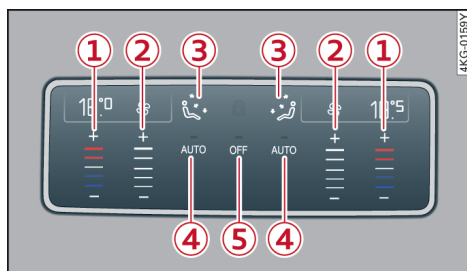


图 81 后座区操作单元

调节通过两个显示屏、中控台内的开关条和后座操作单元\*或后座遥控器\*的显示屏进行。触控屏的操作要领，参见☞第 16 页，触控显示屏。

在车前部，您可以对空调进行全部调节，而在后座只能调节特定功能。

#### 下面的显示屏

在下面的显示屏上的操作通过中控台中的两个区域：

在区域①，您可以通过 AUTO 功能让系统自动调节鼓风机和气流分配。在此，您也可以进行个性化的设置。

在区域②，您可以开启/关闭空调装置的各项功能。

#### 中控台中的开关条

在区域③，通过按钮 和 可最快速地消除车窗玻璃上水雾。

#### 上面的显示屏

在上面的显示屏中，您可以开启/关闭其它功能并让系统作显示并进行设置。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>空调，或
- ▶ 在下面的显示屏中按 ...

### 后座区操作单元

适用于：后座有操作单元的车辆

您可以使用操作单元操控后座空调装置的特定功能。

在区域①，您可以通过+/-调节温度。

在区域②，您可以通过+/-调节鼓风机风量。

在区域③，您可以通过多次点按（气流分配图标），即可根据箭头调节气流方向。

在区域④，自动运行模式自动调节气流量和气流分配，以尽快到达设定温度。

在区域⑤，空调装置被关闭。

### 个性化处理

您可以个性化地将上面的显示屏的一个空调功能设置在区域②中的符号 **...** 左右的两个按键上。

- ▶ 在上面的显示屏中按住所需功能的符号至少三秒钟。出现由两个平面组成的菜单。
- ▶ 如果将符号拖移至左面，那么功能被设置到左面的按键 **...** 上。
- ▶ 如果将符号拖移至右面，那么功能被设置到右面的按键 **...** 上。

## 设置

按按键或按钮打开或关闭功能。在开启功能后，按键内的色条或按钮内的 LED 会亮起。有些按键被多重设定了功能，可以通过多次点按启用这些功能。

### AUTO 自动运行模式

自动运行模式自动调节气流量和气流分配，以尽快到达设定温度。

### REAR 后部空调

适用于：后座有空调操控装置的车辆

要允许后座操控空调装置时，请点按 REAR。

要再次脱离该模式时，请点按 REAR 或 REARMODEEXIT。

### SYNC 同步处理

在开启同步处理功能后，在所有座位上均采用驾驶员侧的温度、气流分配和鼓风机强度设置。您也可以通过一个手势直接操作同步处理功能。此时，在下面的显示屏上合拢两个手指⇒ 第 16 页。

### OFF 关闭按钮

空调装置被关闭。来自外界的气流被阻断。如果在前部按 OFF，那么关闭前后空调。如果在后部\*按 OFF，那么关闭后部空调。要再次开启空调装置时，请在相应显示屏上随意点按一个按钮。

### A/C/ A/C<sub>MAX</sub>/ A/C<sub>ECO</sub> 制冷运行

制冷装置只在鼓风机打开时工作。在关闭制冷运行模式后空气不被冷却和除湿。这样，车窗玻璃上可能会起水雾。当外界低温时，自动关闭制冷运行模式。

如果启用 A/C，那么对制冷模式自动进行调节。

如果启用 A/C<sub>MAX</sub>，那么以最大制冷功率和最大出风量工作。请只短暂使用该功能，以避免不必要的能量消耗。

如果启用 A/C<sub>ECO</sub>，那么以节能模式驱动空调。

### +/- 温度

可在 16 °C-28 °C 之间设定温度。当设置超过该范围时，显示屏上显示 LOW/LO（低温）和 HIGH/HI（高温）。在两个终端位置上，空调装置一直以最大功率制冷或制热。不进行温度调节。

### 🌀 鼓风机

用 √/∧ 可以手动调整鼓风机风量以适应需要。为避免玻璃积水雾并保证车箱内部持续的空气交换，应始终让鼓风机以较低档位运转。要让系统自动调节鼓风机时，请点按 AUTO 按钮。

### 🌀 气流分配

为避免前侧面车窗玻璃积水雾，请打开侧面的出风口，并将其向侧面倾斜。

借助 🌀/ ⇄/ 🌀 可以设定气流从哪些出风口吹出。要让系统自动调节气流分配时，请点按 AUTO 或停用所有三个箭头。在使用 🌀 时，空气被导向挡风玻璃。

适用于：带 4 区域调节的自动空调装置的车辆：在后座的操作单元上多次点按 🌀，即可根据箭头方向相应调节气流分配。


### 🌨 除霜

前挡风玻璃和前侧窗玻璃被最快速度除去冰霜和水雾。此时，请外侧的出风口对准相应侧窗玻璃。最大风量主要从前挡风玻璃下的出风口吹出。当外界低温时，前挡风玻璃加热\*功能被自动开启。根据外界温度，您可以按按钮 🌨 手动开启前挡风玻璃加热功能。在手动开启功能后，按钮中的 LED 指示灯会闪 ▶


亮。车内空气循环运行模式被关闭。应将温度设置到 22 °C 或更高。根据环境温度，自动开启制冷运行 A/C。


### 后窗加热



后窗玻璃加热功能只能在发动机运行条件下使用，并根据车外温度情况在 10 到 20 分钟后自动关闭。

要持续开启后窗加热功能时，请按住按钮  三秒钟以上。系统储存该使用状态直到关闭点火开关。

### 空气车内循环



在车内空气自动循环运行模式下，车内的空气被不断循环并过滤。由此可进一步防止受到污染的外界空气进入车内 。

点按按钮  手动开启/关闭空气车内循环功能。

在打开自动车内空气循环功能  后，自动调节车内空气循环。如果玻璃结水汽，那么必须按按钮 。



### 座椅加热

适用于：装有座椅加热的车辆

座椅加热温度可分多级调节。点按一次 ，开启最高挡。再点按 ，温度每次降低一个等级。按键不再发亮时，座椅加热已被关闭。

### 座椅通风

适用于：带座椅通风的车辆

座椅通风强度可分多级调节。点按一次 ，开启最高挡。再点按 ，强度每次降低一个等级。按键不再发亮时，座椅通风已被关闭。

### 儿童保护功能\*

如果在后座操控单元\*中  亮起，那么表示儿童保护功能已启用，操控被锁止  第 42 页。


### 电离空气清洁

适用于：装有电离空气清洁器的车辆


通过电离空气清洁可以降低空气中的微尘和细菌含量。由此可以改善车内空气质量。

### 香氛

适用于：带香氛功能的车辆

通过释放香氛在车内散发香雾。香雾通过前部外侧的出风口分配散发。由此车内清香宜人。在低温和高温时，香氛释放会有延迟。您可以对香氛释放功能进行设定  第 74 页。

### 余热

冷却水的余热可用来对车辆内部加热。为此，请在点火开关关闭的情况下按住  两秒钟以上。功能在运行大约 15 分钟后自动关闭。

### 警告

- 因为没有新鲜空气进入，所以请不要长时间使用车内空气自动循环模式。否则车窗玻璃可能积水汽，有事故危险！而且，长时间使用车内空气自动循环功能导致车箱内部的二氧化碳浓度升高，从而影响注意力的集中并引起身体不适，有事故危险！请在刚发现不适时就关闭车内空气自动循环功能并给车辆通风。
- 尽管系统自动引入新鲜空气，但是在长时间使用车内空气自动循环功能时，车内的二氧化碳浓度却仍然会升高。这会影响到车内乘员的注意力集中并引起不适-有事故危险！在您刚感觉不适时就请关闭车内空气自动循环功能。
- 适用于：带座椅加热的车辆：在使用座椅加热功能时，只能有限感觉疼痛或温度的人可能会被烧伤。这类人不得使用座椅加热功能，有受伤危险！

### 小心

适用于：装有座椅加热的车辆

为避免损坏座椅加热装置的加热元件，请勿跪在座椅上并不要让座椅承受点状负荷。

### 提示


- 适用于：带座椅加热的车辆：如果从关闭到打开点火开关之间超过十分钟，当副驾驶侧的座椅加热装置已打开时，该装置不再自动打开。
- 适用于：带香氛释放功能的车辆：请适度使用香氛释放功能并考虑车内乘员和动物的感受。多种香味和气味叠加可能导致不适。在出现不适时，请降低香氛释放强度或关闭香氛释放功能。请只使用奥迪许可的香料。

### 设置出风口

您可以通过调节轮打开/关闭出风口。使用推板可以改变出风口出风的方向。

### 其它设置

您可以进行其它设置。

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆 > 空调  ▶



### 香氛

适用于：带香氛释放功能的车辆

通过香氛选择，您可以选择季节并读出香料的充填状态。

通过香氛浓度，您可以选择香氛的强度。

### 脚部空间温度

适用于：带脚部空间暖风的车辆

您可以调节驾驶员和副驾驶脚部空间的温度。



### 环境保护提示

适用于：带辅助加热器的车辆

关闭自动辅助加热运行可以节约能量。

### 空气质量显示

适用于：带空气质量显示的车辆



图 82 上面的显示屏：空气质量显示

您可以让系统显示空气质量信息。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>空调>空气质量。

### 主动式组合滤清器

适用于：不带微尘感应器的车辆

滤清器的效应以图示显示。在比较车内与车外有害微尘的数量后，系统显示量化图示。

### 微尘显示

适用于：带微尘感应器的车辆：一个感应器测量车外和车内的微尘负担（PM2.5）。测得的数值以空气质量指数 AQI 显示在一个有色的刻度带①上。数值位于绿色部分表示空气质量非常好。

适用于：不带微尘感应器的车辆：显示大气空气质量指数。数值②是监测站的数值，通过奥迪 connect 传输到车辆上。

系统显示的是近似值，可能与实际情况有偏差。在特定情形下的一定时间内，系统可能显示不可信数值或只能有限使用：

- 当气候条件极为特殊时

- 当车辆停下时
- 在洗车装置内
- 如果车内吸烟或灰尘飞扬，
- 如果导入新鲜空气避免玻璃结水雾。



### 提示

- 为优化车内空气质量，请您关闭所有车窗和车门，启用 A/C 制冷运行模式、AUTO（自动）功能及自动车内空气循环。
- 适用于：带微尘感应器的车辆空气质量显示指示的只是微尘负担（PM2.5）。系统不显示其它类型的空气污染。
- 适用于：带微尘感应器的车辆：因为技术原因，所以车内的测试值可能不同于其它测试系统的测试值。

## 方向盘加热

### 打开/关闭

适用于：带方向盘加热功能的车辆

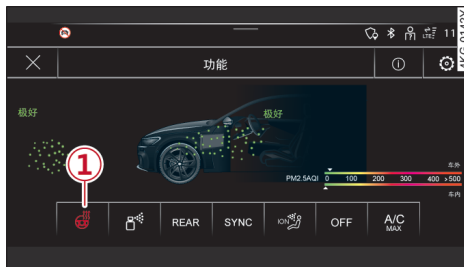


图 83 方向盘加热

- ▶ 要打开或关闭方向盘加热功能时，请点击图 83①。



## 驾驶

### 启动车辆

#### 说明

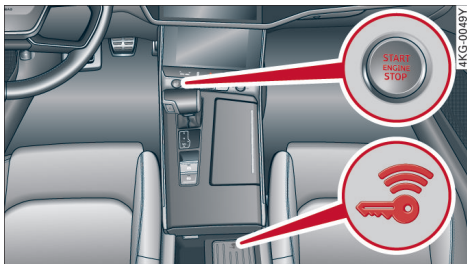


图 84 中控台：启动发动机



图 85 发动机图标

前提：钥匙位于车内。在使用奥迪 connect 钥匙\*时，移动终端设备或启用的奥迪 connect 钥匙卡必须位于充电基座中⇒ 第 142 页。

#### 启动发动机

- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 按按钮 **STARTENGINESTOP**。发动机启动。

在启动发动机时，会暂时关闭耗电较大的用电器。如果发动机不马上启动，启动过程在短时间后自动中断。在这种情况下，请在约 30 秒后重复启动。

#### 关闭发动机

- ▶ 请停车。
- ▶ 按按钮 **STARTENGINESTOP**。发动机会被关闭。

适用于：带转向锁止的车辆如果在 P 挡位关闭发动机并打开驾驶员车门，那么转向系统被锁止。锁止转向系统会提高盗窃车辆的难度。

#### 在紧急情况下关闭发动机

在个别情况下，也需要在行驶过程中借助紧急关闭功能\*关闭发动机。

- ▶ 短暂地接连按两次按钮 **STARTENGINESTOP** 或一次长时间按住。

#### 打开/关闭点火开关

如果您只要打开或关闭点火开关而不启动发动机，那么按照以下步骤操作：

- ▶ 按 **STARTENGINESTOP** 按钮，而不踩制动踏板。

#### 自动关闭点火开关

为防止车辆蓄电池放电，点火开关和外界照明，必要时可能被自动关闭。

#### 前提：

- 自动启停系统已关闭发动机。
- 您下车已超过 30 秒钟。
- 点火开关已被打开。

#### 通过以下原因识别下车：

- 驾驶员车门被打开。
- 驾驶员安全带被打开。
- 未踩制动踏板。

在 30 分钟后或在您从车外锁止车辆时，还关闭点火开关。

#### 警告

- 切勿让发动机在室内运转，否则会有中毒危险！
- 在车辆彻底停下来之前，切勿关闭发动机。无法保证制动助力器和转向助力系统的全功能使用。必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。由于此时不能象平常那样转向和制动，所以可能会发生事故和导致重伤。
- 在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车⇒ 第 76 页。

#### 小心

- 只要发动机尚未达到工作温度，那么要避免发动机高转速、油门全开和大负荷运行，否则有损坏发动机的危险！
- 在长时间高负荷运转后，如果立即关闭发动机，那么会在发动机舱中滞热，这会有损坏发动机的危险！因此，在关闭发动机前要让其怠速运行约 2 分钟。


#### 提示

- 在启动和关闭车辆时，有短暂的噪音是正常现象，不必心生不安。


- 在关闭发动机后，散热器风扇在关闭点火装置后还会继续运转长达 10 分钟或者在一段时间后再次自行启动。
- 当外界温度极低时，有时可能不能启动车辆。
- 只有当发动机处于工作温度时，才能使用全部功率。根据发动机类型，在此加热特定的驱动组件。在加热过程中显示⇒ 图 85。

### 驾驶指南


根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 发动机启动系统: 故障! 请联系上汽奥迪授权服务商


不要关闭点火开关，因为接着无法再启动。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

 发动机启动系统: 故障! 请联系上汽奥迪授权服务商


发动机启动系统有故障。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 遥控钥匙: 钥匙未识别。钥匙仍在车内吗?


在发动机运行过程中，车辆钥匙被从车中拿走。如果车辆钥匙已不在车中，那么在关闭发动机后将无法再打开点火开关，因此也就无法在启动发动机。此外，也无法从车外给车辆上锁。

 未探测到遥控钥匙和智能手机。您的遥控钥匙和智能手机仍然在车内吗?


在发动机运行过程中，车辆钥匙和智能手机被从车中拿走。如果车辆钥匙和智能手机已不在车辆中，那么在关闭发动机后将无法再打开点火开关，因此也就无法再启动发动机。此外，也无法从车外给车辆上锁。

 遥控钥匙: 握住钥匙，将背面对准指定区域。参见用户手册


车辆钥匙的电池已用尽或有功能故障。要启动车辆时，您必须附加将车辆钥匙把定在标记部位

 ⇒ 75 页，图 84。

如果故障持续存在，那么请尽快驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

 握住钥匙，将背面对准指定区域或将智能手机放入充电机座中

车辆钥匙的电池已用尽或有功能故障。要启动车辆时，您必须附加将车辆钥匙把定在标记部位

 ⇒ 75 页，图 84 或使用奥迪 connect 钥匙。

如果故障持续存在，那么请尽快驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 行车

### 起步、停车、泊车

#### 起步

- ▶ 踩住制动踏板。
- ▶ 启动发动机。
- ▶ 请选择行驶挡 D 或 R。
- ▶ 松开驻车制动器。
- ▶ 松开制动踏板。车辆有时开始滑动。
- ▶ 请踩下油门踏板以加速。

固定车辆，以防止溜车

在离开车辆前，请固定车辆，防止无意溜车。

- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 选择行驶挡位 P。
- ▶ 如果您在坡道上驻车，那么请转动方向盘，保证车辆在运动时向着马路沿。

如果有一项措施无法实施，比如车辆没有电，那么您必须附加对车辆实施固定以防止溜车。

- ▶ 请只将车辆停放在水平表面。
- ▶ 用合适的辅助材料锁定前后车轮。

在每次选择 P 挡前必须先拉紧驻车制动器。由此可以避免锁止机构在坡道停车时负担过大。

#### 警告

- 在下车（包括临时走开）时，请务必每次拉上驻车制动器。否则车辆就没有被固定以防溜车，有事故危险！
- 在发动机运行时，切勿对车辆不加照看，否则会有事故危险！
- 在踩下油门踏板时，拉紧的驻车制动器会自动松开。绝对不要随意踩下油门踏板并在停车时始终注意要挂入行驶挡位 P，否则有事故危险！
- 如果您下车，那么请关闭点火开关并带走钥匙。特别是有乘员或动物逗留在车辆中时，尤其要注意这一点。否则可能在无意中启动车辆、松开驻车制动器或操作电子设备，有事故危险！
- 在上锁的车辆中不应有人员或动物。车门锁止会在紧急情况下增加救援人员进入车内的难度，由此导致生命危险！

- 如果在松开制动踏板后未直接起步，那么车辆在某种情况下可能会向后溜车。请立即踩制动踏板或拉上驻车制动器。

**! 小心**

如果必须在坡道上暂时停车，那么请踩脚制动踏板固定车辆，以此防止溜车。请不要尝试通过持续踩住行驶踏板来固定车辆。变速箱可能过热-有损坏危险！

**坡道起步辅助系统**

如果在上坡时松开制动踏板，那么制动力被继续保持几秒钟。这时，您可以上坡行驶，车辆不会回溜。

前提：驾驶员车门已关闭，发动机已启动并车辆位于行驶上坡方向。

- ▶ 要启用坡道起步辅助系统时，请在车辆静止的情况下踩住制动踏板几秒钟。

如果不是只要保持制动力几秒钟，而是要持续稳住车辆，那么请使用车辆固定辅助系统⇒ 第 84 页。

**! 警告**

- 如果在松开制动踏板后未直接起步，那么车辆在某种情况下可能会向后溜车。请立即踩制动踏板或拉上驻车制动器。
- 坡道起步辅助系统无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在滑溜或积雪地表上）。

**行驶挡位和驾驶程序**

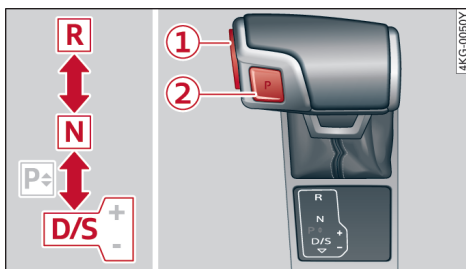


图 86 中控台：选挡杆

自动变速箱根据所选的行驶挡位和当前驾驶方式自动换挡。在驾驶谨慎时，早升挡和晚降挡对燃料消耗有积极影响。在运动型的驾驶方式时，变速箱允许较高的转速。

在选挡杆旁边有行驶挡位显示标志。

- P (泊车) : 驻车锁止
- R (倒挡) : 车辆倒车
- N (空挡) : 怠速
- D (行驶挡) : 车辆前行

**选择行驶挡位**

前提：点火开关已打开。

- 将车停下并踩制动踏板。
- 按住选挡杆上的解锁按钮①。
- 要选择相邻的行驶挡位时，请将选挡杆向前或向后运动到第一个压力点。
- 要跳过一个行驶挡位（如从 D 进入 R）时，将选挡杆越过压力点向相应方向运动。
- 在选挡杆旁边，选定的行驶挡位会有高亮显示。

**行驶挡 N (怠速)**

当行驶挡位于 N 时，不向驱动轮输送动力。在（使用运送带的）洗车通道中等情况下，请使用行驶挡 N。

在（车速高于 2 公里/小时的）行驶过程中，如果无意中挂入 N 行驶挡，那么您也可在不踩刹车的情况下再次切换至 D 挡位。

在行驶挡 N 下，为安全起见无法锁止车辆。

**行驶挡位 P (驻车锁止)**

前提：点火开关已打开。

在行驶挡位 P 下，车辆被固定防止溜车。驻车锁止是变速箱的一个机械锁止装置。

- 将车停下并踩制动踏板。
- 按选挡杆上的解锁按钮②。
- 在选挡杆旁边，行驶挡位 P 高亮显示。

如果在行驶挡位 D 或 R 上关闭发动机，那么自动挂入 P 挡。如果在 N 挡位上关闭发动机，那么在大约 30 分钟后车辆自动挂入 P 挡。

适用于：不带手动换挡模式的车辆：如果要从 P 向 D 或 R 换挡，那么必须启动发动机。

适用于：带有手动换挡模式的车辆：如果要从 P 向其它行驶换挡切换，那么必须启动发动机。

如果您无法脱离 P 挡位，如在车辆无电的情况下，那么必要时必须给驻车锁止应急解锁⇒ 第 79 页。

**选择驾驶程序**

在行驶挡位 D 下，您可以选择不同的驾驶程序。这些程序对变速箱的换挡点和油门踏板的反应起着影响。▶

在组合仪表中显示所选定的驾驶程序。

- D (行驶挡): 普通运行方式
- E (经济\*): 节省燃料的驾驶方式
- S (运动): 运动型的驾驶方式

如果选择奥迪驾驶模式选择\*系统的模式动态或经济, 那么启用驾驶程序 S 或 E。在关闭点火开关时, 驾驶程序有时会被再次重置到 D。

要在当前驾驶程序和 S 之间切换时, 请将选挡杆向后推。

**警告**

- 在起步前, 请检查在选挡杆旁边的所需行驶挡位是否高亮显示。
- 在离开车辆前, 请固定车辆, 以防止溜车 → 第 76 页。
- 在发动机运转时, 在所有行驶挡位上 (P 和 N 除外) 都要踩制动踏板停住车辆, 因为发动机怠速运转时动力尚未完全切断, 车辆仍会“蠕动”。
- 当车辆静止但发动机运转时, 如改变行驶挡位, 请勿踩下油门踏板, 否则有事故危险!
- 切勿在行车过程中将选挡杆推入行驶挡位 R, 否则有事故危险!
- 即使关闭点火开关, 车辆仍可能滚动。

**提示**

如果一秒钟内在行驶挡位 D 和 R 之间来回切换, 那么不得踩制动。这样可以使车辆“脱陷”。

### 手动换挡

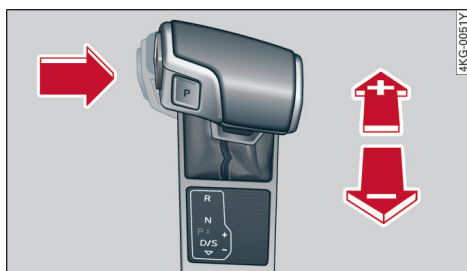


图 87 中控台: 用选挡杆手动换挡

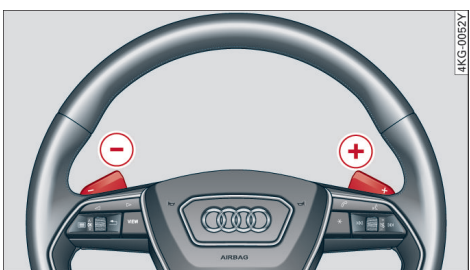


图 88 方向盘: 点动换挡开关\*

在行驶挡位 D 中, 您可以手动换挡。变速箱位于电控手动换挡运行模式。

#### 用选挡杆换挡

在车辆静止和行驶时均可以切换进入手动换挡模式。

- ▶ 要切换进入手动换挡模式时, 请将选挡杆向副驾驶员方向倾斜 → 图 87。在组合仪表中显示 M。
- ▶ 换高档: 将选挡杆向前 (+) 推。
- ▶ 换低挡: 将选挡杆向后 (-) 推。
- ▶ 要再次切换进入自动换挡模式时, 请将选挡杆向驾驶员方向倾斜。

#### 用点动换挡开关换挡

适用于: 带点动换挡开关的车辆

- ▶ 换高档: 按点动换挡开关 (+) → 图 88。
- ▶ 换低挡: 按点动换挡开关 (-)。
- ▶ 适用于: 带 tiptronic 变速箱的车辆: 要尽可能挂入最低挡以达到最大加速时, 请按住点动换挡开关 (-)。
- ▶ 要再次切换进入自动换挡模式时, 请较长时间地按住点动换挡开关 (+) 或将选挡杆向后推。

如果短时间未操作点动换挡开关, 那么变速箱切换回到自动运行模式。要持续手动换挡时, 请将选挡杆向副驾驶员方向倾斜。

**提示**

- 如果发动机转速处于允许的转速范围内, 那么变速箱只许可手动的挡位切换。
- 在发动机转速到达过高或过低极限前, 变速箱自行换高档或低挡。

### 油门踏板

踩下油门踏板可以给车辆加速。 ▶

### 最大加速度

如果将油门踏板完全踩到底，那么将充分利用驱动功率并且达到最大加速，即“强制降挡”。

#### **警告**

在光滑的车道上，强制降挡行驶可能导致驱动轮打滑并且车辆可能甩偏，有事故危险！

### 起步控制程序

适用于：装有 Stronic 变速箱和起步控制程序的车辆

起步控制程序的作用是可使车辆从静止状态出发达到最大可能的加速度值。

#### 前提

- 发动机处于工作温度。
- 未转动方向盘。
- 自动启停系统\*已被停用⇨第 81 页。
- 车辆固定辅助系统\*已被停用⇨第 84 页。
- ESC 已被限制⇨第 90 页。
- 已选择 S 驾驶程序⇨第 77 页或已选择奥迪驾驶选择系统\*的模式动态⇨第 87 页。

#### 使用起步控制系统

- 用左脚踩制动踏板并完全踩定至少 1 秒钟。
- 在踩住制动踏板的同时，用右脚将油门踏板踩到底。
- 一旦发动机达到恒定转速，那么请将制动踏板上的脚松开。

如果起步过程结束，那么请再次启用 ESC 全部功能。

#### **警告**

只有在道路和交通情况允许并且您的驾驶方式和车辆的加速不会对其他道路使用者造成干扰和危害的情况下，才能使用起步控制程序。特别是在光滑的车道上，驱动轮可能打滑并且车辆可能甩偏，有事故危险！

#### **小心**

在使用起步控制系统加速后，车辆的所有部件负担均很大。这可能导致较大的磨损。

#### **提示**

在使用起步控制程序加速后，某些车辆部件的温度可能已急剧升高。那么，系统功能可能有几分钟无法使用，以避免损坏。在冷却过后，起步控制系统可再次使用。

### 应急打开驻车锁止

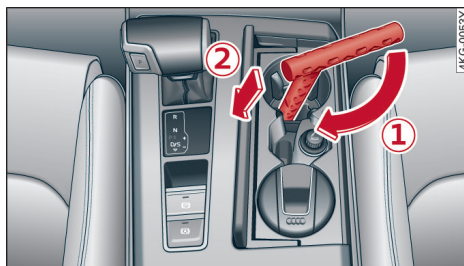


图 89 中控台：给驻车锁止应急开锁

应急开锁装置位于前饮料罐托架中的一个盖子底下。请留意拖行车辆的有关重要说明⇨第 215 页。

#### 应急打开驻车锁止

- ▶ 请固定车辆，以防止溜车⇨第 76 页。
- ▶ 取出橡胶垫。
- ▶ 用随车工具中的螺丝刀在两个开缝处将封盖挑出。
- ▶ 请将随车工具中的换插扳手插入开孔，让手柄朝向副驾驶员。
- ▶ 沿顺时针方向转动换插扳手直到止动位置①，然后将其向下②压到卡止位置。
- ▶ 让换插扳手插在里面。

#### 再次挂入驻车锁止

- ▶ 用双手抓住换插扳手并将其小心地向上拉至止动位置并将其回转。
- ▶ 此时，请拔下换插扳手。
- ▶ 再嵌入封盖和橡胶垫。

#### **警告**

- 只在在对车辆实施救援或调整车辆位置时才允许应急打开驻车锁止。
- 只有在对车辆做了防溜车准备以后才能给驻车锁止机构应急解锁⇨第 76 页。未固定的车辆可能溜车，有事故危险！
- 只在平地或小坡上实施应急开锁。
- 在应急解锁后不得行驶，有事故危险！

### 驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

**变速箱：故障！请安全停车**

不要继续行驶。请尽快在安全地点停车并防止车辆溜车⇨第 76 页。请寻求专业帮助。

**⚠ 变速箱:过热。请停车**

不要继续行驶。请固定车辆，以防止溜车⇒第 76 页。请寻求专业帮助。

**⚠ 变速箱:过热。请调整驾驶风格**

变速箱温度强烈上升。请缓行驾驶或暂停行驶，直到温度再次位于正常区域且指示灯熄灭。

**⚠ 变速箱:故障!您可继续驾驶。参见用户手册**

存在一个变速箱故障。可以继续驾驶。但是，请将车辆尽快开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

**⚠ 变速箱:故障!您可继续驾驶(功能受限)。请联系上汽奥迪授权服务商**

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。程序只能换挡至特定的挡位或根本无法换挡。发动机可能熄火。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

**⚠ 变速箱:故障!您可继续驾驶(功能受限)。无倒挡**

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。程序只能换挡至特定的挡位或根本无法换挡。发动机可能熄火。无法再挂入倒车挡。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

**⚠ 变速箱:故障!您可在 D 挡继续驾驶，直到发动机关闭**

存在一个变速箱故障。变速箱自动转换进入应急运行。如果关闭发动机，那么在重新启动发动机后无法再挂入其它行驶挡位。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

**⚠ 换挡杆:故障!您可继续驾驶。请联系上汽奥迪授权服务商**

存在一个换挡杆故障。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

**⚠ 换挡杆:故障!只有操作两个点动换挡开关时才能实现换挡。**

存在一个换挡杆故障。可以有限地继续驾驶。换挡杆没有功能。在车辆静止状态下，只有同时轻点两个点动开关才可选择行驶挡位。如果您关闭发动机，那么车辆被自动挂入行驶挡 P。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

**⚠ 按钮 P:故障!发动机关闭时自动换 P 挡。请联系上汽奥迪授权服务商**

换挡杆的 P 按钮有故障。如果您关闭发动机，那么车辆被自动挂入行驶挡 P。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

**⚠ 有溜车风险!无法挂入 P 挡。请使用驻车制动**

- 驻车锁止装置曾被应急开锁⇒第 79 页。或者:
- 无法再挂入倒车锁止挡。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车⇒第 76 页。

**⚠ 将换挡杆移至自动位置**

变速箱已脱离电控手动换挡模式。请使用换挡杆再次转入自动换挡模式⇒第 78 页。

## 驱动

### 磨合

新车在前 1500 公里内必须磨合，以使所有运动部件完好地相互磨合协调并提高发动机和其它驱动组件的使用寿命。

在前 1000 公里里程内，行驶转速最高不要超过最大发动机允许转速的三分之二，并且不要油门全开。在接下来的 500 公里内，发动机转速可以逐渐提高。

### 传统驱动和轻混合动力驱动

适用于：带传统驱动系统或轻混合动力驱动系统的车辆

带传统驱动或轻混合动力驱动系统的车辆使用一个内燃式发动机进行驱动。该发动机燃烧燃料获取能量。

带轻混合动力驱动系统的车辆附加使用蓄电池技术。

### 滑行

通过“漂流”滑行可以节约能量。滑行时切断与内燃式发动机联系，车辆在没有发动机制动效应的条件下滚动。当车速在 55 公里/小时到 160 公里/小时之间时，在驾驶程序 D<sup>1)</sup> 或 E 下自动启用滑行模式。您无需松开油门踏板，该过程自动实施。

根据装备情况，可以开启或关闭滑行模式。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>节能辅助>智能滑行。

在带轻混合动力驱动系统的车辆上，启用滑行模式后，内燃式发动机可能自动关闭。 ▶

1) 各国情况各异



**警告**

在启用滑行的情况下，发动机的制动作用不复存在，车辆不会像往常那样减速，而且在坡道上可能更快，有事故危险！

**提示**

可以通过踩油门或刹车中断滑行。在不中断滑行的情况下，可能出现小幅度的校正制动。

**经济和环保驾驶**

燃料和能量消耗、环境污染程度和发动机、制动器以及轮胎的磨损情况主要取决于驾驶风格。因此，请注意以下有关经济和环保驾驶的指南：

- 在奥迪驾驶模式选择系统\*中选择模式经济。
- 请将不需要的用电器关闭，如座椅加热\*等。
- 行车要有预见性，避免不必要的加速和制动。
- 避免高车速。
- 避免不必要的加载物，如不需要的车顶加装件或车尾支架。
- 注意轮胎气压的正确。
- 请定期保养车辆。
- 请勿停着车辆让发动机运转。
- 不要在夏天使用冬季轮胎。
- 请使用自动启停系统。
- 请利用发动机制动效应。
- 避免短途行驶。

**提示**

在运动型驾驶时，噪音会明显提高。请注重社会责任并尊重他人和环境，尤其是在夜间行驶时更要如此。

**电能管理**

本车具有智能化的电源管理系统负责电能的分配。因此可明显改善启动性能并提高车辆蓄电池寿命。

**提示**

- 如果经常短途行驶，那么可能会出现车辆蓄电池在行驶过程中未充电足够的情况。由此，可能暂时无法使用耗电的舒适功能。
- 如果车辆长时间不行驶或不运行发动机而使用耗电装置，那么车辆蓄电池逐渐放电。为保持启动能力，耗电装置会被回置或切断。

**驾驶指南**

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 驾驶系统:故障!请安全停车

驱动系统有故障。制动助力器和转向助力可能失灵。请尽快停车并不再驾驶。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车⇒ 第 76 页。请让上汽奥迪授权服务商排除故障。

 驾驶系统:故障!请联系服务站

驱动系统有故障。请降低速度驶往上汽奥迪授权服务商排除干扰。

**自动启停系统****说明**

适用于：带自动启停系统的车辆


自动启停系统可帮助节省燃料并减少 CO<sub>2</sub> 排放。

在使用自动启动-停止系统时，如遇红灯，那么在车辆停下时发动机会自动关闭。如果满足了特定的前提条件，那么在车辆进入静止状态前发动机可能被关闭。如果在这种情况下踩下油门踏板，那么发动机启动，驱动力重新被传递。

在该停机阶段，点火开关和重要的辅助系统，如制动助力等仍可使用。在需要时，发动机自动再次启动。

一旦打开点火开关，那么即自动启用自动启动-停止系统。

关闭/开启自动启停系统

按钮  位于换挡杆上方的中控台中。在开启功能后，按钮中的 LED 指示灯会亮起。

▶ 按  开启/关闭。

如果在停机阶段关闭系统，那么发动机自动再次启动。

基础前提条件

- 驾驶员车门和发动机舱盖已关闭。
- 已被挂入 P、N 或 D 挡位。
- 未大幅度转动方向盘。
- 从上次停车以来，车速已超过 3 公里/小时。

**小心**


在涉水行驶时，请始终关闭自动启动-停止系统⇒ 第 81 页。

### 提示

- 根据驾驶情形，发动机可能在车辆停下前的滑行阶段就已被关闭。这时，从滑行\*进入停机阶段的过程流畅⇒ 第 80 页。
- 如果要在挂入倒车挡后选择 D 挡位，那么必须先以 10 公里/小时以上车速行驶，以便系统能够再次关闭发动机。这样，可以不用停止发动机而调整车辆位置。


### 关闭/启动发动机

适用于：带自动启停系统的车辆

- ▶ 请您踩刹车且在车辆静止前不要松开制动踏板。一旦发动机被自动关闭，那么组合仪表中出现指示灯 。
- ▶ 如果松开制动踏板，那么发动机再次启动。指示灯熄灭。

如果驻车制动器已闭合或车辆固定辅助系统\*已开启，那么发动机在踩下油门踏板时才重新启动。

### 提示

- 请在发动机停机阶段踩制动踏板，以避免车辆溜车。
- 如果在停机阶段按按钮 ，那么点火开关被关闭。
- 如果在停机阶段短暂下车后再次上车，那么必须关闭驾驶员车门并系安全带，以便发动机能够再次启动。
- 您可以通过降低或提高制动力量自己来控制发动机是否停机。如果在走走停停时或转弯时只是轻踩制动，那么在车辆静止时不会停机。一旦用较大力量踩制动，那么发动机即被关闭。

### 发动机的自动启动/停止

适用于：带自动启停系统的车辆

在停机前和停机过程中，系统检查特定的条件是否已经满足并根据情形决定是否关闭发动机及关闭时长。如果电流消耗大，那么不关闭发动机。在某些情况下，以下因素影响发动机的自动启动和关闭：

- 环境条件（上下坡道，海拔高度、温度）
- 蓄电池（电量、温度、电流消耗）
- 发动机温度
- 辅助系统
- 驾驶方式

### 驾驶方式

适用于：带自动启停系统的车辆

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

驱动系统：请手动启动车辆

在停机阶段，如果特定的条件未被满足，发动机无法通过自动启动-停止系统再次启动，那么出现该驾驶指南。必须用  按钮启动发动机。

车辆启动系统：故障！请联系上汽奥迪授权服务商

自动启动-停止系统有故障。请马上将车辆开到维修站排除故障。

### 制动器

#### 概述

踩踏制动踏板，可以对车辆实施制动。

使用噪音

受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，刹车时制动器可能发出噪音。


制动效应

制动器的反应时间受天气和环境条件的影响。为保证最佳制动效应，制动装置会定期自动清洁。为此，在较高车速并且打开雨刮的条件下，制动摩擦片被短时间贴到制动盘上。

如果制动装置在下大雨时行驶后受潮，那么制动效应可能出现延迟。其它暂时影响制动器反应时间的原因如下：

- 潮湿
- 低温、结冰或积雪
- 道路上已撒盐
- 制动摩擦片受到污染

腐蚀

如果较少使用制动装置、长时间停驶或运行里程较少，那么制动盘上可能出现腐蚀。在这种情况下，可以在较高车速下多次较强烈地踩刹车清洁制动盘⇒ 。

制动摩擦片

请注意，新制动摩擦片在前 400 公里内还没有完全的制动效果，必须先让其“磨合”。但是，可以通过较用力地踩制动踏板针对制动力的降低做补偿。在磨合期间应避免高负荷使用制动器。▶



制动摩擦片的磨损情况在很大程度上跟使用条件和驾驶方式有关。频繁的市区和短途行驶或非常运动型的驾驶方式会提高制动摩擦片的磨损。

### 陶瓷制动器

适用于：带陶瓷制动器的车辆

陶瓷制动器的制动效果杰出。

在使用新的陶瓷制动盘时，磨合里程要比使用普通制动盘长很多。此外，由于材料特性，尤其在低速时会出现噪音。另外，在很湿的情况下，陶瓷制动盘吸潮较多。所以，相对干燥的制动器来说，制动作用可能暂时降低。提高踩制动器的力量可以进行补偿。

### 制动辅助系统的防后续冲撞功能

在发生事故时，制动辅助系统的防后续冲撞功能有助于降低跑偏和后续碰撞的危险。如果安全气囊控制器发现碰撞危险，那么通过电控行车稳定系统对车辆进行制动。

车辆不会自动制动，如果：

- 驾驶员踩下油门踏板，或
- 如果踩制动踏板的制动压力很强，高于系统的制动压力，或
- ESC、制动装置或车载电网无工作能力。

#### 警告

- 只在路况条件许可的情况下，才通过制动清洁制动装置。不允许危及其它的道路使用者，否则会有事故危险！
- 只能让上汽奥迪授权服务商按照奥迪厂方规定在制动装置上实施作业，否则有受伤危险！此外，错误修理可能影响功能。
- 切勿在发动机关闭时让车辆滑行，否则会有事故危险！
- 在自行导入制动操作时，制动踏板会自动向踩踏方向运动。不得将脚放到制动踏板下，否则有受伤危险！

#### 小心

- 如果确实不必进行制动，那么“绝不要轻踩制动踏板摩擦制动器”。这样会导致制动器过热并由此延长制动距离和加大磨损。
- 请注意下坡行驶的重要说明⇒第 85 页。

#### 提示



- 如果您加装了前扰流板或全封闭式车轮装饰罩或其它类似的装置，那么必须确保制动器的通风不受影响，否则制动装置有可能会过热。

- 也请留意有关制动液的信息⇒第 193 页。


### 驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 制动系统：故障！请安全停车

制动系统有干扰。如果附加亮起和，那么ABS、ESC和制动力分配功能已失去作用。如果制动助力系统失灵，那么就必须使用显著的大力踩刹车。

不要继续行驶。请寻求专业帮助。请注意其它安全说明⇒△。

 制动衬垫：到达磨损极限。您可以继续驾驶。请联系上汽奥迪授权服务商

制动摩擦片已经磨尽。请尽快驶往上汽奥迪授权服务商检查制动摩擦片。


制动伺服系统：功能受限。您可以继续驾驶。请联系上汽奥迪授权服务商


制动助力系统有故障。可以使用制动助力器，但功能受到限制。此时，制动反应可能与往常不同。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

制动助力系统：停用。参见用户手册

在关闭点火开关后，制动助力系统尚能短时间保持功能。请固定车辆，以防止溜车⇒第 76 页。

### 其它指示灯

如果长亮显示，那么说明制动装置有故障。

 - 长时间的下坡强烈加重刹车负担。请遵循驾驶指南中的指示，以利用发动机制动效应并减轻刹车负担。


#### 警告

当ABS、ESC和制动力分配功能失效时，车辆稳定干预无法使用。在某些情况下可能导致车辆甩偏，有侧滑危险！不要继续行驶。请寻求专业帮助。




## 电控机械式驻车制动器

### 操作驻车制动器

电控机械式驻车制动器的作用是固定车辆，防止失控溜车。


按钮  位于换挡杆下面的中控台。当驻车制动器拉紧时，按钮中会亮起指示灯。您可以手动松开驻车制动器或在起步时让系统自动松开。

合上和松开驻车制动器

- ▶ 拉紧：拉按钮 。
- ▶ 如果出现 ，那么驻车制动器固定住车辆。您可以松开制动踏板。
- ▶ 松开：在打开点火开关后，踩住制动踏板并按按钮 。

如果红色指示灯闪亮，则表示制动力不足或已降低。在熄火后，选择行驶挡位 P 或踩制动踏板以附加固定车辆。在起步前，要注意指示灯是否熄灭。

驻车制动器在起步自动松开


前提：驾驶员车门已关闭；驾驶员已系安全带；指示灯  亮起。

- ▶ 请踩下油门踏板起步。

### 警告

- 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危险！
- 在踩下油门踏板时，拉紧的驻车制动器会自动松开。绝对不要随意踩下油门踏板并在停车时始终挂入行驶挡位 P，否则有事故危险！
- 当供电中断时，打开的驻车制动器无法再闭合，闭合的驻车制动器无法再打开。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车 → 第 76 页。请寻求专业帮助。

### 提示


- 在陡坡上起步时，车辆可能违反您的意愿地向后溜行。为避免发生这种现象，请拉住按钮 ，并在同时踩下油门踏板。如果在车轮上形成了足够驱动力且车辆不向后溜行，那么请松开按钮起步。
- 当变速箱挡位在 D 挡或 R 挡的时候人离开车子，会自动闭合驻车制动器。
- 在拉紧或松开驻车制动器时出现噪音是正常现象，不必因此不安。
- 在车辆停住时，驻车制动器以规定间隔自动进行检测。此时出现噪音是正常的。

## 车辆固定辅助系统

适用于：带车辆固定辅助系统的车辆

在遇上红灯、上坡或时走时停等经常要停车的阶段，该系统向驾驶员提供支持方便起步。


打开/关闭车辆固定辅助系统

按钮  位于换挡杆下面的中控台。在系统开启后，按钮中会亮起指示灯。

- ▶ 要开启/关闭车辆固定辅助系统时，请按按钮 。

借助车辆固定辅助系统起步

前提：驾驶员车门已关闭，发动机运转或可以自动启动并已选择行驶挡位 D。

- ▶ 在车辆停下时踩住制动踏板几秒钟。
- ▶ 如果出现 ，那么车辆固定辅助系统将车辆把持住。您可以松开制动踏板。
- ▶ 要起步时，请踩下油门踏板。

在特定情况下，可能出现车辆固定辅助系统将车辆固定任务转交给驻车制动器的情况。

在来回调整车辆位置时，车辆固定辅助系统被关闭。请踩制动踏板固定车辆。只要在行驶挡位 D 时车速高于 10 公里/小时，那么系统被再次开启。

### 警告

- 车辆固定辅助系统无法在任何情况下都将车辆固定在斜坡上（如在滑溜或积雪地表上）。在使用车辆固定辅助系统时，请随时做好刹车准备。
- 请始终注意车辆是否正确、无危险地处于静止状态，否则有事故危险！

### 小心

在驾车进入使用输送带的洗车道前，请关闭车辆固定辅助系统。否则，驻车制动可能被自动合上。

### 提示

在开启车辆固定辅助系统后，如果把脚从制动踏板上移开，那么系统会抑制车辆的“挪动”。

## 紧急制动功能

仅在脚制动器失灵或制动踏板被挡住的紧急情况下，才应当触发紧急制动功能。在紧急制动时，对车辆的制动如同一次剧烈刹车。


- ▶ 在行驶过程中拉住按钮 (Ⓢ)。
- ▶ 车上响起一声警告音，紧急制动被引发。
- ▶ 如果踩下油门踏板，那么取消紧急制动。

### 警告

在弯道和路况或天气条件差时，强烈的制动可能导致车辆甩偏或打滑，有事故危险！

## 驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 驻车制动：系统故障！请安全停车。参见用户手册


 驻车制动：故障！请松开驻车制动

如果出现两条驾驶指南的其中之一，那么表示驻车制动器有故障。如果驾驶指南出现在车辆静止情况时，那么请检查驻车制动器是否能够打开并再次闭合。在这种情况下，请关闭点火开关并接着再次打开。


如果继续出现该驾驶指南或驻车制动器无法打开，亦或驾驶指南在行驶过程中出现，那么请不要继续驾驶。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车。请寻求专业帮助。

 驻车制动：故障！请联系上汽奥迪授权服务商


驻车制动器有故障。请立即开车前往上汽奥迪授权服务商排除故障。不要在坡道上停车并挂入行驶档位 P。

 驻车制动：警告！驻车地面过陡

制动力可能不足以固定车辆，从而溜车。请将车辆停在坡度小的地方。

 驻车制动：接合

驻车制动器已闭合。踩住制动踏板并松开驻车制动器。

 手动控制！

车辆无法自动保持不动。踩制动器固定车辆以防止溜车。

## 特殊的驾驶情形

### 上坡和下坡行驶

在上坡和下坡或海拔高的地方行驶时，请注意以下指南：

- 请缓慢并行驶要有预见性。

- 如果您没有能力上下一个坡道，那么请不要尝试回头。而是要倒车回行。
- 如果在行驶挡 D 时踩刹车，那么在下坡时下坡辅助功能自动启用。自动变速箱选择一个适用于该下坡道的挡位并且在制动时保持行驶车速。在必要时，请您附加踩刹车。一旦坡度变缓或加速，那么下坡行驶辅助功能自动关闭。
- 在下坡行驶时，请选择驾驶程序 S 以利用发动机的制动效应。由此可减轻制动器的负担。
- 请不要持续制动而要有间隔地踩刹车。
- 请必要时使用车辆固定辅助系统。请参见第 84 页。

### 警告

- 行驶坡度必须在车辆设计能力可达的范围内。不要超越车辆爬坡能力行驶。车辆可能倾翻或滑坡。
- 请不要斜向上下陡坡。如果出现倾翻危险，那么您必须立刻向下坡方向打方向，否则有事故危险！
- 在使用下坡辅助系统时，请随时准备刹车。

## 涉水行驶

如果无法避免涉水行驶，那么请注意以下指南：

- 请检查地表情况、水流和水深。在地表打滑、遇上强流和水波大时，最多也只允许水达到车身下边缘。
- 停用自动启停系统。
- 小心驾驶，车速不得超过步行速度，以避免产生的行进波超越车身下边。来车道上的车辆也可能引起波澜。
- 不要在水中停车。
- 请不要倒车行驶。
- 不要关闭发动机。

### 警告

在驶过潮湿路段后，必须小心地制动让刹车干燥，以便重新获得全部制动功效。

### 小心

- 在涉水行驶时，可能严重损坏车辆部件，如发动机、驱动系统、底盘或电器。
- 请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶。在这种情况下，发动机进气口可能进水或发动机吸入溅起的水。如果发动机进水，即使进水量极小，也可能导致严重的发动机损坏。请向上汽奥迪授权服务商求助。

- 请勿在路面积水较深或水深不明的情况下涉水行驶。在这种情况下，变速箱可能进水。由此导致变速箱严重受损。如果在特殊情况下深度涉水行驶，那么请尽快让上汽奥迪授权服务商检查车辆，避免出现严重损坏。

 提示

尽可能不要涉盐水行驶，以避免腐蚀。请用淡水冲洗接触过盐水的车体。

## 行驶动态

### 奥迪驾驶模式选择系统

#### 引言

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的车辆

借助驾驶模式选择系统，可以在同一辆车上感受不同的驾驶风格。因为有不同的驾驶模式可供使用，所以驾驶员可以切换驾驶设置，如从运动型转换成舒适型驾驶。此外，可以根据个人意愿组合车辆各系统的设置。

#### 选择奥迪驾驶模式选择系统模式

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的车辆

按钮  位于换挡杆上方的中控台中心。

- ▶ 反复按左右箭头按钮，直到在 MMI 中出现需要的模式。或者：
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>奥迪驾驶模式选择。

在车辆静止或行驶时，均可以变换驾驶模式。如果交通情况允许，那么在更改设置后短促地放开油门踏板，以便新选择的模式也作用于驱动系统。



根据车辆装备情况，您可以使用以下选项：

**节能**-将车辆置于消耗低的状态，并在节能驾驶方式下为驾驶员提供支持。自动启停系统被开启并选择驾驶程序 E。

**舒适**-使用以舒适性为导向的车辆设置，例如适合于长时间高速公路行车。

**自动**-提供总体上舒适但又动态的驾驶感受，并且适合于日常使用。

**动态**-给予驾驶员敏捷的驾驶感觉，适合于运动型驾驶方式。选择驾驶程序 S。

**个性化**-成就个性化车辆设定。点按 ，以设置模式  第 87 页，个性化设置。

#### 提示

在打开点火开关时，各系统，如驱动系统等，被重置回复到均衡设置。重新选择当前模式，以全面利用该设置的特色。


#### 个性化设置

适用于：装有奥迪驾驶模式选择系统的车辆

可以对哪些系统进行设置，这取决于车辆的装备条件。


#### 驾驶

根据油门踏板的运动情况，驱动系统作出突发或温和的响应。换挡点被安排在较高或较低的转速范围。

根据设置情况，通过运动型差速器  第 89 页较为运动或缓和地分配后桥驱动力。

#### 底盘

根据在不平车道上的减震需求，对底盘实施较硬或较舒适的调节。

根据设置情况，通过空气悬架  调整车辆的离地间隙。


#### 转向

根据转向辅助情况对转向系统作调整。轻便的转向设置适用于高速公路长途行驶或在多弯道乡间公路上行驶。

## 底盘


#### 减震调节

适用于：装有减震调节装置的车辆

减震调节是一个电子调节的减震系统。根据车道条件和行驶情况调节减震器的硬度。设置受已选择的奥迪驾驶模式选择系统  模式的制约。

#### 空气悬架

适用于：带空气悬架的车辆

空气悬架是一个电子调节的减震及车身水平高度调节系统。根据车道条件和行驶情况调节减震器的硬度。系统根据装载情况的变化进行补偿。此外，根据车速对车身水平高度逐级调节，以降低高速时的空气阻力并在低速时提高离地间隙。设置受已选择的奥迪驾驶模式选择系统  模式的制约。

#### 显示车身水平高度

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>奥迪驾驶模式选择。

当时的车辆高度通过充满段格显示。段格充满越多，离地间隙就越高。在提升和下降过程中，当前的段格闪亮。目标水准以色彩高亮显示。 ▶

## 升高车辆

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>奥迪驾驶模式选择。
- ▶ 按升高，可将车辆提升到最高车身水平高度并达到最大离地间隙。
- ▶ 按降低，可将提升了的车辆再次沉降。

车辆以大约 35km/h 及以上的速度行驶时。当需要增加离地间隙时，此功能只能在短时间内使用，且不适合在驾驶时永久使用。

### 小心

- 也请留意有关车辆离地间隙的信息⇒第 88 页。
- 在使用车辆运输车、火车、轮船或类似运输工具运输车辆时，只能通过车轮运行圆周边绑定车辆！不得通过车轴部件、减振支柱或挂车环绑紧固定，因为受技术制约，在运输过程中空气弹簧中的压力会发生变化。因此，在某种情况下可能无法保证牢固地固定车辆。

## 离地间隙

车辆的高度和离地间隙可能受以下因素影响。

- 温度变化
- 装载变化
- 切换奥迪驾驶模式选择系统\*的模式
- 通过空气悬架\*提升和降低车辆高度

### 警告

请注意：不要因为车辆高度的改变而夹到人，如在清洁下底层或车轮腔时，有受伤危险！

### 小心


要保证让车辆上方和下方都留有足够的空间。在低矮的地下车库的入口高度时，尤其要注意这一点。在开上上街沿或陡峭的装卸坡时，有损坏危险！

## 驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 空气悬架：故障！可以最高时速 XXX 继续慢行

存在某个故障。行驶稳定可能已受到限制。请立即驶往上汽奥迪授权服务商。行驶速度不得高于驾驶指南中的限定车速。

 空气悬架：故障！请安全驻车。转向功能受限且离地间隙受限

存在某个故障。不要继续行驶。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车⇒第 76 页。请避免转向运动，因为车辆的离地间隙可能很低，会损坏车轮和轮罩。

 悬挂：故障！您可继续驾驶


存在某个故障。请尽快前往上汽奥迪授权服务商。

 空气悬架：车辆过低。离地间隙受限


车辆离地间隙非常低。请等待，直到空气悬架将车辆再次升到正常离地间隙。如果指示灯在等待较长时间后也不熄灭，那么请尽快前往上汽奥迪授权服务商排除故障。

 空气悬架：故障！请联系上汽奥迪授权服务商

存在某个故障。行驶稳定可能已受到限制，而且离地间隙可能已很低。请尽快前往上汽奥迪授权服务商。

 奥迪驾驶模式选择：悬架自动降低。参见用户手册

车身水平高度被调节到启用的个人配置中储存的设置水平⇒第 31 页。

 奥迪驾驶模式选择：悬架自动升高。参见用户手册

车身水平高度被调节到启用的个人配置中储存的设置水平⇒第 31 页。

## 转向系统

### 说明

电控机械式转向系统在转向时向驾驶员提供帮助，根据车速电子调节转向辅助。设置受已选择的奥迪驾驶模式选择系统\*模式的制约。

### 渐进式转向系统

适用于：带渐进式转向系统的车辆

根据转向角度通过转向比提高行驶动态和行驶稳定性。在大转向角度时，转向非常直接，而在小转向角度时，转向则间接。调整停车位因此方便舒适，而在高速时转向感觉精准。

### 动态四轮转向系统

适用于：带动态四轮转向系统的车辆


通过在前桥和后桥上的主动转向干预提高行驶动态和行驶稳定性。在低速时，减轻驾驶员转向负担并通过

对后轮的逆向引导缩小车辆转弯半径。由此提高车辆 ▶

的操控性。在高速时，通过顺势引导改善车辆反应和行驶稳定。驾驶员的转向操控被快速和精确地执行。

### 驾驶指南


根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 转向系统:故障!请停车

转向辅助可能已失灵。转向可能变得沉重，请立刻调整驾驶方式并尽快将车辆停在安全地点。不要继续行驶。请寻求专业帮助。

 转向系统:故障!请停车。注意侧面距离


后桥转向可能已失灵。车辆可能在道路侧面需要更多位置并且转弯半径明显较大。请立刻降低车速并尽快将车辆以足够的侧面间距停在安全的地方。不要继续行驶。请寻求专业帮助。

 转向系统:故障!请停车

电子转向锁止系统有故障。无法再打开点火系统。在离开车辆前，请固定车辆，以防止溜车⇒第 76 页。因为车辆不再能够转向，所以请不要拖行车辆。请寻求专业帮助。

 转向系统:故障!您可继续驾驶

转向系统有故障。转向可能较沉重或较敏感。请调整驾驶方式。请马上让上汽奥迪授权服务商检查转向系统。请注意：在重新启动发动机后，可能会出现红色指示灯，车辆不得继续行驶。

 转向系统:故障!请改变驾驶风格。转弯直径增大

后桥转向可能已失灵。车辆转弯半径较大，其稳定程度与一辆没有后桥转向的车辆的稳定性相当。请小心驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

 转向锁:故障!请联系上汽奥迪授权服务商

电子转向锁止系统有故障。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。



 动态转向:校正方向盘位置

转向系统被重新初始化。在启动发动机后，方向盘会自行运动。如果先前在发动机关闭情况下运动过方向盘，那么必须重新进行初始化。在初始化完成后，显示熄灭。

### 警告

当电子转向锁止系统存在故障时，不得拖行本车，有事故危险！

### 提示


- 在有故障时，方向盘在直线行驶时可能偏离直线行驶位置。
- 如果指示灯或者只短暂亮起，那么能够继续行驶。

## 四轮驱动 quattro

### 说明

适用于：四轮驱动车辆

四轮系统将驱动力灵活地分配到前、后桥上，并由此改善行驶性能。在弯道行驶时，它与车轮扭矩选择控制系统协调使用⇒第 90 页。

四轮系统是針對大功率发动机而设计的。本车性能非同寻常，无论在普通路面上还是在冰雪覆盖的路面上都具有出色的行驶性能。正因为如此，有必要注意特定的安全说明⇒。

### QuattroUltra 四轮驱动系统

适用于：带 QuattroUltra 四轮驱动系统的车辆

如果驾驶情形无需四轮驱动，那么后部的驱动力被切断，由此节约燃油。系统持续并有预见性地确认是否需要使用四轮驱动。因此，在需要出现前的瞬间，后部的驱动力就已被接入。

### 警告

- 即使车辆装有四轮驱动，您也应随时根据道路状况和交通情况调整驾驶方式，否则有事故危险！
- 车辆的制动能力受轮胎附着力的限制。这与两轮驱动的车辆并无区别。因此，不要受误导从而高速驾驶，否则有事故危险！
- 在潮湿路面上行车时请注意，当车速过高时，前车轮可能会“发漂”（滑水现象）。与前轮驱动的车辆不同，滑水开始时不会通过发动机转速突然升高表示出来。尽管如此，您因此要根据不同的路况调整车速行驶，否则会有事故危险！

### 运动型差速器


适用于：装有运动型差速器的车辆

运动型差速器根据情形在后桥上分配驱动力。因此就可在弯道行驶时提高车辆反应和加速性能。车辆对转向运动的反应极佳。设置受已选择的奥迪驾驶模式选择系统\*模式的制约。




## 驾驶指南


根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 **全轮驱动：故障！**您可继续驾驶。请联系上汽奥迪授权服务商

请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 **运动差速器：故障！**请联系上汽奥迪授权服务商

请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 **全轮驱动：过热。**请改变驾驶风格。参见用户手册。

变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈提高。请减缓运动驾驶方式，直到温度再次位于正常部分且指示灯熄灭。

 **运动差速器：温度过高。**请改变驾驶风格

变速箱温度由于强烈的运动驾驶方式剧烈提高。请减缓运动驾驶方式，直到温度再次位于正常部分且指示灯熄灭。

### 警告

当运动型差速器损坏和出现干扰时，请寻求上汽奥迪授权服务商的帮助。专业修理和正确地用油是保证安全的决定因素。

## 电控行驶稳定控制系统

### 说明

电控行车稳定系统 ESC 有助于保证行驶安全性。它降低侧滑危险并改善行驶稳定性。ESC 识别行驶动态极限情况，例如车辆的转向过度 and 转向不足或驱动轮打滑。

通过有针对性的制动干预或降低发动机扭矩可稳定车辆。

在 ESC 系统中内置了以下稳定功能：

#### 制动防抱死系统 ABS

ABS 防止车轮在车辆停止前的车轮制动抱死现象。由此，即使在全制动时，也可对车辆导向进行操控。不带停顿地踩制动踏板—不要多次踩踏！

通过制动踏板的脉动可以觉察到调节过程。

#### 驱动防滑调节装置 ASR

当车轮打滑时，ASR 降低打滑车轮的驱动力并接着根据行驶车道条件调节作用力。由此提高行驶稳定性。

#### 电子差速锁 EDS

EDS 对打滑的车轮进行制动并将驱动力传送到其它车轮上。当速度较高时，无法使用该功能。

为使被制动车轮的盘式制动器不至于过热，EDS 在过度使用时会自动关闭。车辆仍具有行驶能力。一旦制动器冷却下来，EDS 立即又会自动打开。

#### 车轮选择性力矩控制功能

车轮扭矩选择控制系统在弯道行驶时起作用。按需求定向制动弯道内侧的车轮。因此可以精确地驶过弯道。

#### 转向辅助

ESC 系统可以通过转向系统对稳定车辆提供支持。



### 警告

- ESC 及其内置的系统也无法超越物理极限。特别是在光滑或潮湿的路面上行车时要考虑到这一点。当系统进入调节时，您应当马上根据道路状况和交通情况调整车速。不能因为安全辅助功能的增加而冒险行车，否则会有事故危险！
- 请注意，行车过快会提高交通事故风险，特别是在弯道和光滑和潮湿的路面上行驶时以及在跟车过近的行驶情况下更是如此。即使使用 ESC 及其内置系统也可能无法避免事故的发生，有事故危险！
- 在均匀光滑（例如冰雪覆盖）的路面上加速时请务必小心。尽管装有调节系统，驱动轮仍有可能打滑并由此影响车辆的行驶稳定性，有事故危险！

### 提示

- 只有在所有四个轮胎的磨损状态相近的条件下，ABS 和 ASR 才能正常工作。轮胎的滚动周长不同可能会导致发动机功率下降。
- 在上述系统的调节过程中，可能会出现运行使用异响。



### 操作

ESC 操作按钮  OFF（根据型号可能为 ）位于换挡杆上方的中控台。在打开点火开关后，ESC 自动开启。

#### 限制 ESC




在某些情况下，限制 ESC 的稳定功能可能具有意义，从而可以成就车轮打滑空转，如在车辆卡陷或带着防

滑链行驶时。也可以对 ESC 实施限制，以此在运动型驾驶时减少稳定调节干预。

- 要限制 ESC 功能时，请短促地按按钮  OFF。指示灯  亮起。
- 要再次完全启用 ESC 的稳定功能时，请重新按按钮。指示灯熄灭。

### 关闭 ESC

如果在主动操控车辆时不需要 ESC 的稳定功能干预，那么可以关闭 ESC。

- 要关闭 ESC 时，请按住按钮  OFF 3 秒钟以上。指示灯  和  ESCOFF 亮起。
- 要再次完全启用 ESC 的稳定功能时，请重新按按钮。指示灯熄灭。

### 警告

- 在关闭和限制 ESC 后，车辆稳定功能不可使用或只能有限地起作用。特别是在光滑的车道上，驱动轮可能打滑并且车辆可能甩偏，有事故危险！
- 如有必要，那么请您只在关闭或限制 ESC 后驾驶。请您尽快再次开启 ESC。

### 提示

- 在限制或关闭 ESC 功能后或在出现 ESC 故障时，带自动制动干预的系统可能出现功能不足。
- 如果在其它系统中有故障或特定的驾驶员辅助系统已被启用，那么因为系统条件的制约必须开启 ESC。ESC 可能被自动开启并且不能通过按钮操控。

### 驾驶指南


根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 稳定控制系统 (ESC/ABS)：故障！参见用户手册

ABS 或 EDS 有干扰。因而 ESC 也受到干扰。此时，车辆仍可常规制动，但没有 ABS 功能。

请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

### 其它指示灯

在行驶过程中，如果  闪亮，那么说明 ESC 或者 ASR 正在实施矫正干预。此时可能出现使用噪音。如果指示灯长亮，那么 ESC 受系统所限而被关闭。如果系统重新恢复全部功能，那么指示灯便会熄灭。

## 辅助系统

### 概述

#### 安全指南

##### 警告

- 您作为驾驶员随时对驾驶负有全责。辅助系统无法代替驾驶员的专注。请集中全部精力驾驶，做好准备随时应对交通情况。
- 只有在周边条件允许的情况下才使用辅助系统。始终必须根据视线、天气、行驶路况和交通条件调整驾驶方式。
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。
- 为保证辅助系统能够做出正确反应，感应器和摄像头必须不受限制地工作。注意有关感应器和摄像头的提示说明⇒ 第 93 页。

##### 提示

- 注意各国特殊的规定，尤其是在驾驶行为、形成急救通道、车距、车速、停车位置、车轮调节等方面，遵守各国特定的规定始终是驾驶员的职责。
- 如果您明显地自行制动、显著加速、转向或使用某个辅助系统，那么即取消系统触发的转向/制动操作。
- 在每次行车前，请检查辅助系统的预设置情况。设置可能被其他驾驶员改变或因为使用了其它用户而被改变。

#### 系统限制

##### 警告

- 使用辅助系统不可能超越物理条件限制。有时可能无法阻止碰撞事故发生。
- 如接近本车的车辆车速过快，那么可能无法及时显示或错误显示或错误引发警告、提示或指示灯。
- 在某些情况下，辅助系统的转向/制动等矫正措施可能干预不足或系统根本不触发干预。请随时做好自行接管的准备。

##### 提示

- 在特定情形下，由于车周识别系统内部存在极限限制，因此系统发出的警告和实施的干预可

能不受欢迎或过迟。此外，也可能出现辅助系统错误解读驾驶操作从而出乎意料地向驾驶员发出警告。

- 当行驶车道的状态非同寻常，如在野地、土路、不结实地表、斜车道或有凹坑或车辙的车道上行驶时，系统可能无法按预期作用。
- 在交通情形不明确的情况下，如出现弯道、出口、工地、看不清的隆起和沉降、交叉路口、收费站或在市区行驶时，系统可能无法按预期工作。
- 前方行驶的车辆或由于下雨、下雪以及猛烈溅起的水花和相反车道的灯光照射可能会限制对周边环境的识别。
- 在戴着手套时，方向盘触摸识别功能只能有限地作用。转向辅助系统可能较频繁地要求您接管方向盘操控。
- 当方向盘上安装了附件时，转向辅助系统的反应可能受到限制。另外，转向辅助系统的方向盘操控接管要求会经常出现偏差。

#### 一般驾驶指南

驾驶员辅助系统：当前受限。受影响的系统将在信息存储器中持续更新

如果出现该驾驶指南，那么有一个或多个驾驶员辅助系统受到限制或无法使用。要让系统显示其它信息时，请使用多功能方向盘选择第二个选项卡“驾驶指南”⇒ 第 12 页。请注意信息内容并调整驾驶方式。

## 车周识别

### 感应器和摄像头的探测范围

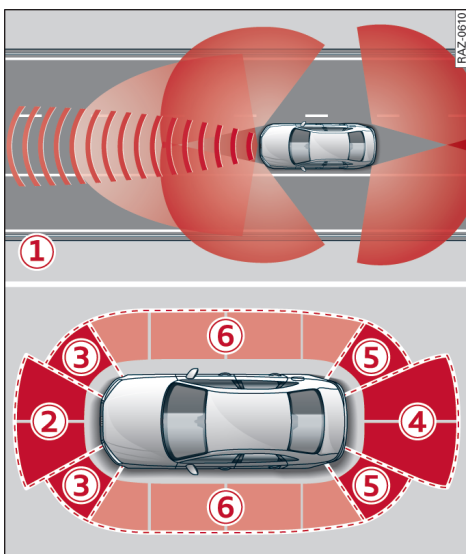


图 90 感应器探测范围

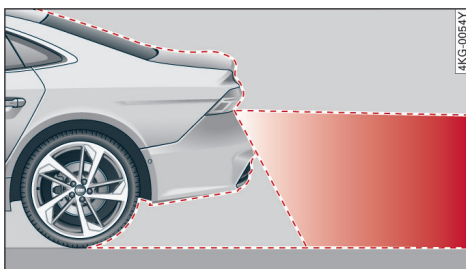


图 91 倒车摄像头的探测范围

辅助系统分析安装在车内的不同感应器和摄像头的的数据。如果损坏位于感应器和摄像头部位或在底板上，那么请不要使用辅助系统。这可能导致感应器和摄像头功能受限或受到干扰。请让上汽奥迪授权服务商检查功能。

### 雷达感应器

根据车辆装备情况，系统能识别车辆周围的情况⇒图 90①。

在普通宽度的车道上，车尾的雷达感应器的设计可以保证识别区域覆盖左右两侧的相邻车道。

前部雷达感应器最远能够识别距离约 200 米的前行车辆。

### 超声波感应器

根据车辆装备情况，您可以借助超声波感应器让系统在 MMI 中显示不同区域⇒图 90。

根据超声波感应器的位置，显示可达距离：

- ② 约 1.20m
- ③ 约 0.90m
- ④ 约 1.60m
- ⑤ 约 0.90m
- ⑥ 约 0.90m

在车辆开过的时候对侧面区域⑥进行探测和评估。当您关闭和再次打开点火开关，开启一个车门时，或在车辆静止一定时间后，车周区域的情况可能发生变化。在这种情况下，该部位一直显示黑色，直到该部位被探测到并被分析。

### 摄像头

只有在图像良好清晰的情况下，才可将显示屏中的摄像头显示用作辅助。此外请注意：显示屏中的视图是放大和变形的图像。在某些情况下，显示屏中的物体可能失真或显现不精确。

倒车摄像头只能摄取红色标记区域的图像⇒图 91。

在上面的显示屏中的显示只针对该区域⇒⚠。

### 警告

感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。

### 小心

- 即使是已被识别到的障碍物，在接近时也可能从探测区域消失。
- 在某些情况下，感应器和摄像头只能有限地识别和显示特定的物体：
  - 探测范围以上的物体，如停着的车辆的保险杠、半开的车库门或悬吊着的物体。
  - 低障碍物
  - 锁链、树木、杆子或篱笆等细窄物体
  - 突出的物体，如挂车牵引杆
  - 有特定表面或结构的物体，如布料

### 提示

- 感应器和摄像头及其周边绝不得被遮蔽，否则相关系统的功能会受到影响。请注意：感应器和摄像头须干净并且不得有雪、冰或其他沉淀

物。在感应器和摄像头视线范围内不得有加装饰件、标贴等物体。

- 在出厂时前部装有牌照支架的车辆上，只允许使用同样尺寸和材质的牌照支架进行替换。在出厂时前部未装牌照支架的车辆上，不允许安装支架。否则可能导致对系统的影响。
- 在糟糕的光线/视线条件下，如进入隧道、有逆光照射或有物体反射时，可能出现感应器和摄像头只能有限工作的情况。
- 外部超声波波源，如其它车辆的超声波可能干扰感应器。
- 感应器和摄像头的探测区域⇒图 90 和⇒图 91 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

### 感应器和摄像头的位置

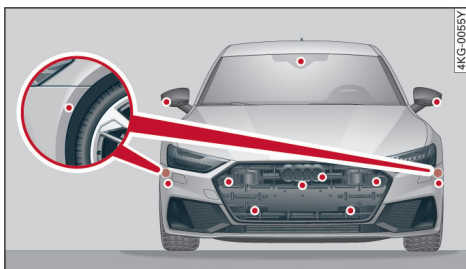


图 92 前部：感应器和摄像头

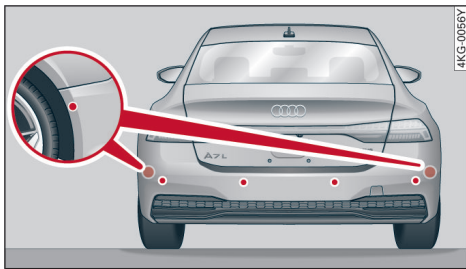


图 93 尾部：感应器和摄像头

### 前部

根据车辆装备情况，可能装有以下感应器和摄像头：

- 在散热器格栅内的前部激光扫描器⇒△
- 前挡风玻璃后面的摄像头
- 外后视镜上的车周环境摄像头
- 在散热器格栅内的前部车周环境摄像头
- 在散热器格栅内的前夜视摄像头
- 前面和侧面的超声波感应器
- 前部拐角上的雷达感应器

- 在散热器格栅内的前部雷达感应器

### 车尾部

根据车辆装备情况，可能装有以下感应器和摄像头：

- 行李厢盖上的倒车摄像头
- 在车尾后部的雷达感应器
- 后部和侧面的超声波感应器

### 警告

适用于：带激光扫描器的车辆

- 在使用时，激光扫描器的表面可能发烫，有烫伤危险！
- 激光扫描器使用符合 IEC60825-1:2014 标准下等级 1 的激光。在正确使用情况下，该激光不构成危险。不得打开激光模块并去除盖板，否则可能永久损坏眼睛。
- 只能让上汽奥迪授权服务商按照奥迪厂方规定在激光模块上实施所有修理工作，否则使用许可会被吊销。错误的修理可能导致功能受限并损伤眼睛。

### 提示

- 根据装备情况，某些感应器的位置可能略有偏差。
- 有些感应器是安装在车辆部件下面的，从外部无法识别。


### 打开/关闭支持系统



图 94 中控台：驾驶员辅助系统按钮



### 说明

在 MMI 中，您可以开启/关闭特定的辅助系统。根据车辆配置情况，此时涉及的是配置选择或标准显示。



- ▶ 按按钮  1 或
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驾驶员辅助系统。

## 配置选择

适用于：带配置选择的车辆


- ▶ 要选择一种配置时，请在上面的显示屏中点按配置名称或反复按按钮 ，直到启用配置。
- ▶ 要列出在一个配置下所属系统时，请在上面的显示屏上选择 。

有以下配置可供选择：

- 最高 - 在该配置下，开启所有可供使用的系统。
- 基本 - 在该配置下，只开启基础系统。如果没有基础系统可供使用，那么该配置叫做全部关闭。
- 个性化 - 在该配置下，可以单独开启/关闭各系统。要在个性化配置下开启/关闭各个系统时，请按  并在所需系统中选择 。

## 标准显示

适用于：带标准显示的车辆

- 要开启/关闭一个系统时，请在所需系统处按 。



### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。

## 驾驶信息

### 限速警告装置

#### 说明

适用于：装有限速警告装置的车辆

限速警告装置可帮助驾驶员将行驶车速一直保持在某一最高车速以下。为此，可以在 MMI 中设置一个警告极限值。

一旦车速稍微超过储存的车速，那么车速警告装置即通过组合仪表显示并通过一声警告音向驾驶员发出警告。一旦车速再次低于储存的最高车速，那么显示熄灭。

如果您想提醒自己注意某一最高车速，那么建议存储警告限值。比如，行驶进入一个全面限速的国度或在使用的冬季轮胎有最高限速时。

#### 提示

- 即使使用限速警告装置，也应通过车速表观察车速并遵守各国法定的最高车速要求。
- 在某些国家车型上，车速警告装置提醒您注意出厂时设定的一个警告值。

#### 设定警告限值

适用于：装有限速警告装置的车辆

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驾驶员辅助系统>(⚙️)>超速警告。

#### 驾驶指南

适用于：装有限速警告装置的车辆

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

- ⚠️ 超过手动设置的警告限值 XX

超过储存车速。

## 以摄像头图像为基础的交通标志识别

#### 说明

适用于：具备以摄像头图像为基础的交通标志识别功能的车辆

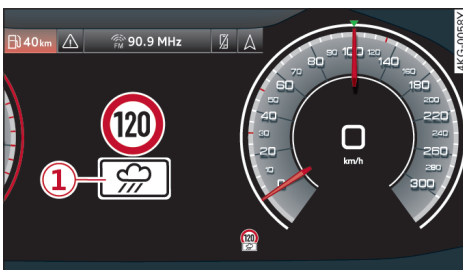


图 95 组合仪表：交通标志识别

在组合仪表的显示屏和平视显示\*中，交通标志识别功能显示由前部摄像头识别到的交通标志。在显示中附加出现导航系统数据。通过分析这些数据，在没有标志的道路上行驶时，也显示存在的限速。在组合仪表中最多可以同时显示三个交通标志。在状态栏中显示当前的有效限速。可以关闭平视显示\*中的显示⇒ 第 27 页。

在系统能力允许的以下条件下，显示限制前提①：

	识别到针对潮湿情况的限速并且雨刮正在刮水。
	识别到有雾时的限速且已打开后雾灯或全天候车灯。
	识别到组合仪表中的显示时间位于识别到的限速时间段以内。

限制的显示和方式在各国可能有差异，在遇有潮湿和积雪或在高速公路上下口区域可能标有限速。

#### 限制

交通标志识别功能并非在所有国度均可使用。由于系统条件的限制，在以下情形不能或只能有限地使用该功能：

- 在视线差时，如受到雪、雨水、雾或大量飞溅水花的干扰。
- 在有眩目干扰时，如反向车道有来车或阳光照射。
- 在车速过高时。
- 如果摄像头⇒ 第 93 页的视线被污染物或标贴等遮蔽。清洁指南⇒ 第 206 页。
- 如果交通标志部分或全部被树木、积雪、污染或其它车辆等挡住。



- 如果速度交通标志不符合标准。
- 如果交通标志损坏或变形。
- 如果交通标志是通过标牌横桥上的脉冲灯光信号进行显示的。
- 如果交通标志或道路条件已被更改且导航数据已失效。
- 如果在卡车等慢车速的车辆上识别到车速标贴。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件→第 92 页。
- 交通标志识别功能在某些情况下可能无法或无法正确识别交通标志。所以，可能无法显示或无法正确显示限速信息。

**提示**

- 交通标志识别功能不会根据限速情况调节您的车速。
- 组合仪表显示单位为所在国有效速度单位。因此，组合仪表中的 50 指的可以是 km/h，也可能是 mph。

**操作**

适用于：具备以摄像头图像为基础的交通标志识别功能的车辆

调出交通标志识别功能

- ▶ 在组合仪表中选择：驾驶功能选项表>交通标志。

设置基于交通标志的警告阈值

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驾驶员辅助系统>(⊗)>超速警告。

您可以设置一个警告界限值。一旦超过这一限速，那么显示屏中的当前识别到的车速限制在超速过程中被加上惊叹号并且短时间闪亮。

**驾驶指南**

适用于：具备以摄像头图像为基础的交通标志识别功能的车辆

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

**交通标志探测**：当前不可用。由于环境影响，摄像机视野受限

摄像头视野部位被遮蔽。请清洁前挡风玻璃。

**交通标志探测**：当前受限。参见用户手册

如果没有导航数据，比如在新建路段，那么出现驾驶提示。只能暂时有限地显示限速，由此出错的可能性较

高。如果持续显示故障报告，那么请尽快将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

未检测到交通标志

受地区情况制约而没有有效的导航数据，并且也未识别到车速限制。

故障！参见用户手册

系统无法保证功能且被关闭。请尽快前往上汽奥迪授权服务商。

**交通指示灯信息**

**说明**

适用于：带交通指示灯信息显示的车辆

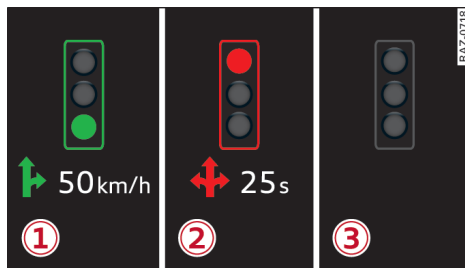


图 96 组合仪表：交通指示灯信息显示

交通指示灯信息给您车速建议，以便绿灯通行下一个红绿灯①，或告知您在下一个红绿灯处的等候时间②。一旦接收到交通灯信号数据，那么在组合仪表中及平视显示屏\*上即显示交通指示灯信息。如果车辆位于有交通指示灯信息的地区，但是未接收到交通指示灯信号，那么可能显示一个灰色的交通灯符号③。

**一般说明**

受系统条件制约并在以下情况下，无法使用或只能有限地使用交通指示灯信息显示：

- 在超过允许的最高车速行驶时
- 在低于特定的车速行驶时
- 如果距离下一个交通指示灯不足 30 米
- 如果在一个红绿灯处的等候时间预计低于四秒钟
- 如果没有交通指示灯数据可供使用
- 在给应急公交车或其它公共交通工具让先时
- 在交通指示灯修建或保养时
- 在接到以摄像头图像为基础的交通标志识别\*警告时
- 在以摄像头图像为基础的交通标志识别\*功能受到干扰或无法使用时
- 如果数据连接被中断

- 如果在隐私设置中停用了数据发送
- 如果使用许可可以过期

在这些情况下，菜单条目可能显示灰色或不可选择。

### 警告

- 即使在显示交通指示灯信息时，也请您注意交通情况、与其它车辆的车距和车辆四周情况。驾驶员始终负有估测交通情况的责任。
- 请始终根据天气、街道、地形和交通状况等条件调整车速。绝不能因信息显示而蔑视街道交通的法规并安全冒险。
- 无论是否有交通指示灯信息，您都应通过车速表观察车速，以遵守法定的最高车速要求。
- 交通指示灯信息显示不根据显示屏中的显示车速调节您的车速。
- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

### 提示

- 在付印时，交通指示灯信息显示只计划在少数几个选定的城市使用。
- 交通指示灯信息不是在所有地区均可以使用。
- 这些功能依赖于导航数据\*的紧急程度和交通标志探测\*的分析情况。
- 以摄像头图像为基础的交通标志探测\*的错误数值或导航系统\*的过时地图资料可能导致错误或不可信的显示。
- 特定的交通指示灯可能会根据当时的交通情形自行调整。在这类情况下，交通指示灯信息显示可能出现跳跃式变化。
- 当实际使用的交通标志与显示屏中的不同时，始终以前者为准。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 适用于：MMI：请始终注意交通指示灯信息功能的指南。在主屏上选择：设置>通用>法定注释>关于奥迪 connect。
- 计量单位和语言设定的显示是根据在 MMI 系统设置下的设定情况进行的⇒ 第 180 页。

### 操作

适用于：带交通指示灯信息显示的车辆

打开/关闭交通指示灯信息

在 MMI 中可以开启/关闭系统⇒ 第 94 页。

调出交通指示灯信息

- ▶ 在组合仪表中选择：驾驶功能选项表>交通标志。

### 提示

如果在组合仪表中选择的是另一个选项卡或功能，那么交通指示灯信息显示在组合仪表的状态栏中。

### 驾驶方式

适用于：带交通指示灯信息显示的车辆

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

故障！参见用户手册

系统可能因为网络干扰等原因无法设置。请关闭点火开关并锁上车门，以此重启系统。请等待几分钟，直到车辆完全被切断，然后打开点火开关。

功能当前不可用。参见用户手册

系统暂时没有功能。请检查是否出现以下一种或多种情况并在必要时排除原因：

- 交通指示灯信息已被关闭。
- 已停用数据发送。
- 车辆没有交通标志识别功能。
- 没有有效的使用许可。
- 因为所处地区没有交通指示灯信息。

### 驾驶员疲劳提示

#### 说明

适用于：带驾驶员疲劳提示的车辆

在系统条件允许的情况下，疲劳提示向驾驶员显示是否需要暂停驾驶。

在开始行驶后，系统会测定驾驶员的一般转向操作特点。当车速在 60 到 200 公里/小时之间时，会将一般转向操作与当前转向操作的特点进行比较。如果在分析转向运动后得出结论：驾驶员注意力降低，那么系统通过组合仪表中的显示及一声警告锣声建议暂停驾驶。

系统限制

在某些行驶情形下，系统会有可能无法正确理解驾驶员的转向行为：

- 在弯道路上
- 当行驶车道条件差时
- 在不良天气条件下
- 在使用运动型驾驶方式时
- 如果驾驶员注意力被分散
- 在激活车道导航功能\*后

## 系统重置

在以下情形下,系统会被自动重置:

- 如果关闭点火开关。
- 如果打开驾驶员安全带和驾驶员车门。
- 如果长时间以 60 公里/小时以下车速行驶。在接着再次加速行驶时,会重新对驾驶特点进行评估。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 92 页。
- 切勿疲劳驾驶车辆。驾驶员始终对自己能否胜任驾驶负责。
- 长时间行驶时需定时进行足够的休息。
- 系统并不是在所有情况下都能识别出休息的必要。
- 系统在某些情况下会对驾驶操作作出错误的诠释,并因此错误地建议驾驶员休息。
- 系统不会针对瞬时打盹发出紧急警告。

### 打开/关闭

适用于:带驾驶员疲劳提示的车辆

在 MMI 中可以开启/关闭系统⇨第 94 页。

### 提示

如果关闭系统,那么系统在下次打开点火开关时也保持关闭状态。

### 驾驶指南

适用于:带驾驶员疲劳提示的车辆

根据车辆装备情况,可能出现以下驾驶指南:

#### 疲劳提示

如果指示灯亮起并且在组合仪表中出现驾驶指南,那么尽快暂停驾驶。驾驶指南可能还会重复一次。

## 夜视辅助系统

### 说明

适用于:装有夜视辅助系统的车辆

在系统条件许可的情况下,夜视辅助系统借助一个红外线摄像头探测车前部位,为您在黑暗中行驶提供帮助。它可以显示最远约 300 米开外的物体。

对行人和动物的识别受其与背景的温差制约。如果温差过小,那么无法识别行人和动物。当环境温度约为 25° C 且天亮着时,行人和动物标记功能被停用。

摄像头的热敏图象显示在组合仪表的显示屏中。原则上,热的部位显示较亮,冷的部位显示较暗。

夜视辅助系统的摄像头位于车辆散热器格栅中⇨第 94 页。注意:夜视摄像头不得被标贴、沉淀物或其它类似物体遮蔽,否则会影响夜视辅助系统的功能。请注意清洁指南⇨第 206 页。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 92 页。
- 夜视辅助系统只能识别位于红外线摄像头的视野内的行人和动物。
- 夜视辅助系统可能无法识别并亮显行人或动物,如果
  - 其体态不处于正直位置,如坐着或躺着并且/或
  - 显示屏中的人影不完全或中断,如果行人被停着的车辆或动物被高草挡住的话。
- 如果避让会危及您自己或其它车辆和行人的话,那么绝对不要通过转向动作躲避动物。


### 提示

- 即使可对每个识别到的物体的形状和热辐射进行分析,系统仍然还有其极限。错误警告在所难免。
- 由于技术原因,图象可能以特定的间隔短暂停顿。

### 打开/关闭

适用于:装有夜视辅助系统的车辆

在 MMI 中可以开启/关闭系统⇨第 94 页。

- ▶ 为使夜视辅助系统在黑暗中自动启用,必须将车灯功能选择为 AUTO (自动)。
- ▶ 要让夜视辅助系统自动启用时,请手动开启近光灯。此时点按车灯按钮模块⇨45 页,图 40 上的位置①并选择。

在启用状态下,组合仪表中出现选项卡。

- ▶ 在组合仪表中选择:选项卡。

### 提示

如果在组合仪表中已选择夜视辅助系统选项卡并且关闭近光灯,那么热敏图象显示要在脱离选项卡后才消失。

### 标记和警告

适用于：装有夜视辅助系统的车辆



图 97 组合仪表：行人标记和警告

对识别到的行人和动物进行标记

夜视辅助系统可在系统能力许可的条件下识别车前 10 到 90 米探测范围内的行人和动物。在建筑区域行驶时，动物识别功能不被启用。系统只识别较大的动物，如梅花鹿或麋鹿等。在近光灯打开和系统能力许可的黑暗条件下①，以黄色高亮标记显示识别到的对象。

行人和动物警告

系统极限以车速和转向角度为前提。通过行人和动物警告要求您提高警觉。

系统提醒您注意在车前致险范围内的行人或动物。

- 在组合仪表中以红色高亮显示行人或动物②，相应的符号▲或▲亮起②。
- 在开启平视显示\*后，出现附加显示▲或▲。
- 系统发出一声锣音提示识别结果。
- 如果夜视辅助系统的热敏图象被另一个（如车载计算机）显示覆盖，那么在发出行人或动物警告时会 出现红色警告灯▲或▲。

在无法使用行人和动物识别功能时，选项卡中显示符号🚫。

标记灯\*

为提请驾驶员注意行人，在开启了行人警告的情况下，大灯会对着行人照射。

当车速在约 60 公里/小时以上时，如果车辆位于没有路灯的区域且识别到不可能对其他车辆造成眩目，那么大灯即会对着行人照射。动物不会被对着照射。标记灯\*受远光灯辅助系统\*控制⇒ 第 46 页。

### 设置对比度

适用于：装有夜视辅助系统的车辆

前提：已开启夜视辅助系统并且显示选项卡🚫。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驾驶员辅助系统>(🚫)>夜视辅助系统。
- ▶ 要设置对比度时，请调节移动调节器位置。

### 驾驶指南

适用于：装有夜视辅助系统的车辆

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

🚫夜视辅助系统：故障！请联系服务站

系统可能暂时无法保证功能且被关闭。如果持续存在干扰，那么请尽快前往上汽奥迪授权服务商排除干扰。

### ETC 电子道路收费系统

#### 说明

适用于：带电子道路收费系统的车辆



图 98 前风窗玻璃上：电子道路收费系统的车载单元

借助电子道路收费系统的车载单元，您可以根据路程支付道路使用费用。车载单元位于前挡风玻璃上内后视镜旁边。

前提：在您的移动设备上已安装上汽奥迪 App。移动终端已连接互联网，并且打开蓝牙功能。

为能够使用车载单元，您可在上汽奥迪 App 中通过 ETC 服务入口为其注册并通过蓝牙激活。

- ▶ 启动上汽奥迪 App，通过 ETC 服务入口进入，并根据指令行事。
- ▶ 如果在激活过程中显示连接设备指令，那么请在几秒钟内按终端设备上的蓝牙按钮两次⇒ 图 98。

在成功注册后，车载单元被服务提供商激活。 ▶

如遇任何问题，请您拨打全国 ETC 服务监督热线 95022 进行咨询。

### 提示

在拆卸或更换车载单元后，必须为其重新注册。

### 显示

适用于：带电子道路收费系统的车辆

内置于车载单元中的白色 LED 结合声音信号显示以下信息：

- 一声短信号 - 已成功完成道路费用支付。
- 亮起两秒钟 - 已成功完成自动功能检查。车载单元已被启用。
- 长亮 - 蓝牙已连接。
- 亮起两秒钟并伴有两声短信号 - 已成功完成自动功能检查。车载单元未被启用。
- 闪亮一次并伴有三声短信号 - 道路费用支付不成功。如果故障继续存在，那么请向上汽奥迪授权服务商求助。
- 闪亮两秒钟并伴有一声长信号 - 自动功能检查不成功。如果故障继续存在，那么请向上汽奥迪授权服务商求助。
- 闪亮一次并伴有一声短信号 - 车载单元已被从挡风玻璃上拆卸。
- 持续闪亮 - 蓝牙开启但未连接。

### 提示

定义车载单元模块蜂鸣器短“嘀”一声的时间为 100ms，长“嘀”一声的时间为 1-2 秒，连续两次短“嘀”的时间间隔为 100ms。

## 驾驶员辅助系统

### 车速调节系统

#### 说明

适用于：带车速调节系统的车辆

车速调节系统包含车速调节装置和限速装置。

车速调节装置向驾驶提供帮助，约从 20 公里/小时起将车速保持恒定。系统通过制动和加速调节所需车速。

限速装置向驾驶员提供帮助，约从 30 公里/小时起将车速限制在一定车速下。即使踩下油门踏板，系统也限制车速。



#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 车速调节系统是一个提供支持的系统，驾驶员仍然对驾驶操作负责。特别是在刹车、控制车速及保持与其它车辆的车距方面。
- 在驶过弯道、高速公路出口或建筑工地时，请暂时关闭车速调节系统。由此，可以避免车辆在这类情况下加速到设定的车速。



#### 小心




在开上一段较长、很陡的下山路段之前，请降低车速并挂入低挡位。这样可以充分利用发动机的制动效应，从而减轻制动器的负担。

#### 显示概览

适用于：带车速调节系统的车辆

在车速表中，通过指示灯和驾驶指南向您显示行驶情况及设置状态。显示因国家和装备情况会有不同。

指示灯

-  车速调节装置已被开启并主动调节设定的车速。
-  限速装置已被开启并主动将行驶车速限制在设定车速。
-  (闪亮) - 已超出设定的调节车速，驾驶员暂时取消限制。

平视显示\*上出现一个附加显示。



#### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

#### 开启系统

适用于：带车速调节系统的车辆

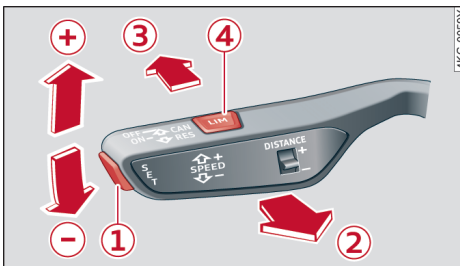


图 99 操纵杆：开启系统

前提：点火开关已打开。

- ▶ 要开启系统时，请将操纵杆向胸前拉到位置②。
- ▶ 要切换使用车速调节装置或自适应巡航辅助系统\*和限速装置时，请在操纵杆上按按钮④。



#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 如果在车速调节系统打开的情况下出现制动器（如：过热）故障，那么调节功能会被自动关闭。



#### 提示


在系统之间切换时，存储的调节车速会被保留。

#### 预选/启用调节车速

适用于：带车速调节系统的车辆

您可以在车辆静止或行驶时启用调节车速。


前提：系统已被开启。

- ▶ 要在车停着的时候预选调节车速时，请将操纵杆向  轻点⇒ 102 页，图 99。
- ▶ 要启用调节车速时，请在行驶过程中将操纵杆向胸前拉到位置②。
- ▶ 要将当前行驶车速用作调节车速时，请按操纵杆上的按钮①。

#### 更改调节车速

适用于：带车速调节系统的车辆

前提：系统已被开启。

- ▶ 要小幅度提高/降低调节车速时，请轻点操纵杆到  位置的第一个压力挡⇒ 102 页，图 99。

- ▶ 要较大幅度提高/降低调节车速时，请轻点操纵杆到⊕/⊖的第二个压力挡。
- ▶ 要持续提高/降低调节车速时，请把定操纵杆到⊕/⊖位置的第一或第二压力挡。

### 超越/停用调节车速

适用于：带车速调节系统的车辆

您可以超越调节车速驾驶或停用调节车速。如果您停用系统，那么调节车速会被存储，并且您可以再次采用调节车速。

前提：系统已开启并已启用调节车速。

#### 超越

适用于：装有车速调节装置的车辆

- ▶ 要暂时超越调节车速行驶时，请踩下油门踏板。
- ▶ 要调节回到已储存的调节车速时，请松开行驶踏板。

如果较长时间超速，那么车速调节装置被停用。

#### 超越

适用于：装有限速装置的车辆

- ▶ 要暂时超越调节车速行驶时，请将行驶踏板完全踩过阻力点（强制降挡）。

一旦行驶低于调节车速，那么再次启用已储存的调节车速。

#### 停用

- ▶ 要停用调节车速时，请将操纵杆推到位置③（不卡止）⇨ 102 页，图 99，或
- ▶ 适用于：带车速调节装置的车辆：踩制动踏板。



#### 警告

- 适用于：带车速调节装置的车辆：无意中把脚搁在行驶踏板上会导致使用车速超过设定车速。系统可能不实施干预制动，其后果是不进行调节。
- 只有在视野、天气、路况和交通状况都允许时，才可使用强制降挡或者快速加速。

### 关闭系统

适用于：带车速调节系统的车辆

如果较长时间内不想用车速调节装置，那么您可以关闭该系统。

- ▶ 在要关闭系统时，请将操纵杆推到位置③（卡止）⇨ 102 页，图 99。

指示灯和设定车速熄灭。

### 驾驶指南

适用于：带车速调节系统的车辆

如果在出现故障时显示或LIM，那么表示相应车速调节系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位⇨ 第 94 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 节能辅助

### 说明

适用于：带节能辅助的车辆

节能辅助向驾驶员提供帮助预测驾驶情形并由此节省行驶消耗。根据装备情况，系统使用导航系统、前挡风玻璃后的摄像头和雷达感应器的数据。

如果松开行驶踏板，那么节能辅助根据情况调节还原惯性行驶和滑行。

#### 设置节能辅助



您可以个性化调整节能辅助的功能。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- 节能提示⇨ 第 15 页。
- 智能滑行⇨ 第 80 页。
- 预测信息⇨ 第 104 页
- 预测调节⇨ 第 112 页，设置自适应巡航辅助系统。

#### 各种情况的显示符号

根据装备情况，显示以下符号。节能辅助通过各符号显示当时系统的反应缘由。

有些符号只在开启预测信息后才出现，而另一些符号只在开启预测调节且自适应巡航辅助系统\*主动调节时才出现。

符号	说明
	提示减速 (仅预测信息)
	根据车道情况调节 (仅预测效率辅助)在驾驶员辅助系统显示中尚显示其它符号。



符号	说明
	前方有限速 (实例)
公里/小时	前方有限速
	限速已删除
	前方有弯道或出口
	前方有交叉路口
	前方后环岛
	下坡 (仅预测信息)
	前方有车 (仅预测信息)
	(仅预测调节) 如果指示灯以绿色-红色多色调亮起, 那么限速和设定车速之间存在差异。

**警告**  
 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

**提示**

- 这些功能依赖于导航数据\*的紧急程度和交通标志探测\*的分析情况。
- 系统只注意限速交通标志。
- 组合仪表显示单位为所在国有效速度单位。因此, 组合仪表中的 50 根据各国情况指的可以是 km/h, 也可是 mph。
- 当车辆位于导航系统地图材料中标出的道路网络之外时, 无法使用特定的功能。

**预测信息**  
 适用于: 带节能辅助的车辆

如果节能辅助建议松开行驶踏板, 那么在组合仪表显示屏中出现

在驾驶员辅助系统的显示中显示其它符号明确指出现出节能辅助系统作出反应的缘由⇒ 第 103 页。

**前提**

- 定速巡航装置\*或自适应巡航辅助系统\*不主动进行调节。

- 车速至少 30 公里/小时。
- 剩余路段距离足够让系统针对情况作出反应。

**打开/关闭预测信息**

您可以开启/关闭预测信息。设置的可能性取决于车辆配置情况。

适用于: MMI: 在主屏上选择: 车辆>节能辅助>预测信息。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 即使开启节能辅助, 您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终负有预测交通情况的责任。

**提示**

- 当实际使用的交通标志与显示屏中的不同时, 始终以前者为准。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 如果通过导航系统\*规划了路径, 那么会优先显示这一路段的提示。在没有规划路径时, 系统使用推算路段作出提示。
- 根据奥迪驾驶模式选择系统\*中选择的驾驶模式和行驶档位, 提示的侧重点会有不同。在驾驶程序 S 中, 不显示提示。
- 在奥迪驾驶模式选择系统经济\*模式下, 显示多项指南。

**自适应巡航辅助系统**

**原理**  
 适用于: 装有自适应巡航辅助系统的车辆

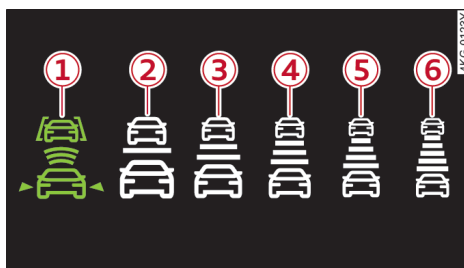


图 100 驾驶员辅助系统图标

根据车辆装备情况, 自适应巡航辅助系统由以下功能组成:

**自适应车速辅助系统**向驾驶员提供帮助，在系统允许条件下调节车速并与前方行驶车辆保持设定的间距。如果识别出前方有行驶车辆，那么自适应车速辅助系统在系统条件允许的情况下对您的车辆进行制动或加速。当车道畅行无阻时，它如同定速巡航装置那样作用。车速被持续保持在设定水平。如果正在接近前方行驶的车辆，那么自适应车速辅助系统根据前方行驶车辆的车速自行制动，然后持续保持设定的车距。一旦识别到前方没有行驶车辆，自适应车速辅助系统便加速到系统中的设定车速。

附加的**车道导航功能**借助转向干预向驾驶员提供帮助，将车辆保持在车道内。您可以设置自适应巡航辅助系统是否要在车道导航功能时提供支持⇒第 108 页，**开启/关闭车道导航功能**。

在**时走时停或堵车时**，车辆可能被制动到停下，并在其后满足特定前提时再次自动起步。

适用于：带堵车辅助系统的车辆：在**堵车或交通阻滞时**，**堵车辅助系统**向驾驶员提供行驶帮助将车辆保持在系统计算选定的车道上⇒第 108 页，**车道导航功能的显示概览和限制**。

适用于：带节能辅助的车辆：预测调节可以根据出现的情况调整车速⇒第 109 页，**预测调节**。

**警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。

**限制**

适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆

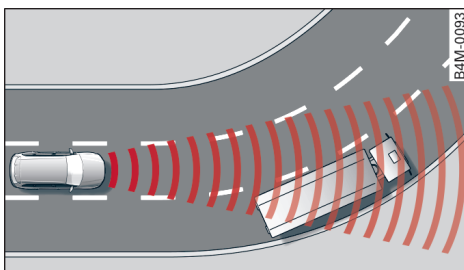


图 101 实例：驶入弯道

在某些驾驶情形下，自适应巡航辅助系统的功能是受到限制的，并且您在必要时必须自行干预，比如自行踩刹车制动等。

- 在进入弯道⇒图 101 和驶出弯道时，系统可能对相邻车道上的车辆作出反应并导致车辆制动。可以短促踩踏行驶踏板防止降速。
- 系统汇总使用不同感应器和摄像头。车辆只在感应器探测及有效作用范围内时才可能被识别⇒93 页，图 90。
- 在狭窄的弯道中，可能无法再识别到先前探测到前方行驶车辆，自适应驾驶员辅助系统可能突然加速。
- 如果系统认为只要转动方向盘即可轻松绕行的话，那么系统对自身车道上静止的车辆不作反应。
- 系统对静止的障碍（如堵车流的末端等）无法做出反应，尤其是在高速的情况下。
- 系统只能有限地识别很靠近的前方行驶的、偏在一边行驶的或加塞进来的车辆。
- 难以识别的对象，如前面行驶的两轮车、离地间隙大的车辆或车尾有悬在空中的装载物，常常很晚才被识别或根本无法识别。
- 系统对行人、动物、横向的或迎面而来的物体不作反应。

**警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。

**显示概览**

适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆

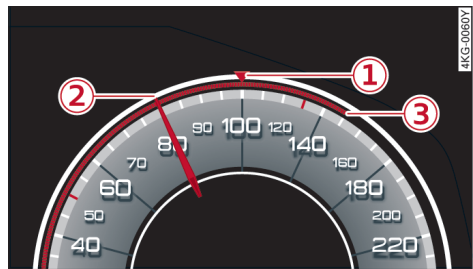


图 102 组合仪表：车速表中的显示

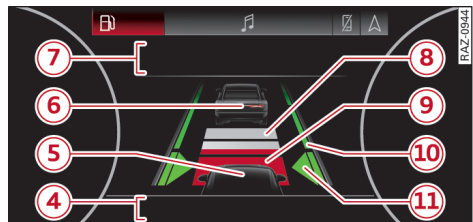


图 103 组合仪表：驾驶员辅助系统显示

在车速表① - ③中，通过指示灯和驾驶指南向您显示行驶情况及设置状态。在驾驶员辅助系统显示④ - ⑪中，您可以更详细地获得系统信息。显示因国家和装备情况会有不同。

### 车速表中的显示

车速表中的显示并不出现在所有显示布局\*下。

- ① 设定车速的标记
- ② 当前行驶车速
- ③ 自适应巡航辅助系统的可用车速范围（实例）

### 驾驶员辅助显示中的视图

只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统时，才出现显示⇒第 14 页。

- ④ 驾驶方式和设置
- ⑤ 本车
- ⑥ 识别到的前方行驶车辆
- ⑦ 驾驶方式和设置
- ⑧ 设置的规定车距
- ⑨ 一旦低于设定的车距，那么车距指示条从下往上被染成红色。
- ⑩ 车道偏离警告功能的可用性
- ⑪ 自适应巡航辅助系统的车道导航功能的使用可能

### 指示灯

- 车速/车距调节已启用。识别到前方无行驶车辆。车速被持续保持在设定水平。

- 车速/车距调节已启用。识别出前方行驶有一辆车。系统调节车速，而且根据前方行驶的车辆调节距离，并自行加速或制动。

适用于：装有堵车辅助系统的车辆

⇒ 104 页，图 100① - 带改进型车道导航功能的堵车辅助系统已启用。识别出前方行驶有一辆车。系统调节车速，而且根据前方行驶的车辆调节距离，并自行加速或制动。堵车辅助系统在车速 60 公里/小时以下时可用。

- 车速/车距调节已启用，但是车辆尚未处于驾驶准备完毕状态。识别出前方行驶有一辆车。车辆停下并且不自动起步。

- 车速/车距调节已启用，但是车辆尚未处于驾驶准备完毕状态。识别到前方无行驶车辆。车辆停下并且不自动起步。

- 减速效率不足以让车辆与前方行驶的车辆保持足够距离。驾驶员必须进行干预⇒第 112 页，要求驾驶员接管驾驶操控。

- 车道引导已启用。

适用于：带奥迪虚拟驾驶舱的车辆

- 已达到系统极限。接管转向。

- 如果出现接管转向警告，那么指示灯亮起。请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备⇒第 108 页。

**警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。

### 操作自适应巡航辅助系统

适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆

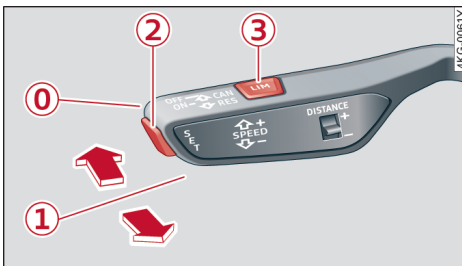


图 104 操纵杆：操作自适应巡航辅助系统

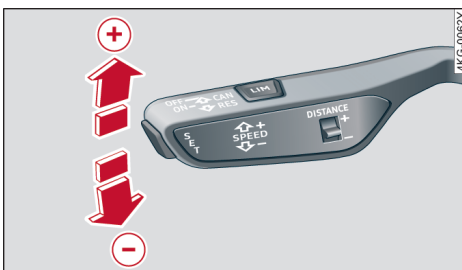



图 105 操纵杆：改变车速

### 打开

▶ 要开启自适应巡航辅助系统时，请将操纵杆向胸前拉至位置①，直到其卡止。

### 存储车速和启用调节

如果您已开启系统，那么您可以将当前车速设定为“调节车速”并启用调节装置：▶

▶ 按按钮 **SET** ②。在车速表中，设定车速被标上一个标记 ① ⇨ 105 页，图 102 并且显示在组合仪表中 ⇨ 。

▶ 要在车辆静止时储存车速时，请附加踩住刹车。

车速可以任意设置在 20 公里/小时到 210 公里/小时之间<sup>1)</sup>。

### 短时间中断调节

可以随时中断调节过程：

- ▶ 在行驶和静止时：将操纵杆从胸前向前推。或
- ▶ 在行驶过程中：请踩制动踏板。







指示灯  熄灭。

### 重新采用调节设置

在中断后，可随时重新调用先前设定的车速。



- ▶ 要在行驶过程中重新采用已储存的调节设置，请沿箭头方向将操作杆朝胸前拉。
- ▶ 要在车辆静止时再次采用调节时，请在踩住刹车踏板的同时沿箭头方向将操纵杆向胸前拉。

### 更改车速

- ▶ 要小幅度逐步提高/降低设定车速时，请将操纵杆朝方向  /  轻推，直到达到第一个压力挡。
- ▶ 要大幅度逐步提高/降低设定车速时，请将操纵杆朝方向  /  轻推，直到达到第二个压力挡。
- ▶ 要持续提高/降低设定车速时，请朝  /  方向将操纵杆把定在第一或第二个压力挡，直到车速表中的标记 ① ⇨ 105 页，图 102 到达所需的车速。

适用于：带预测调节装置的车辆：预测调节可以自动根据出现的情况调整设置车速 ⇨ 第 109 页。

### 预选车速

即使在不启用自适应巡航辅助制系统的情况下，您也可以预选车速，请将操纵杆向所需方向  /  运动。请将操纵杆沿箭头方向向胸前拉，以此启用预选车速。

### 关闭

如果长时间不用自适应巡航辅助系统，那么您可以关闭该系统。

- ▶ 将操纵杆向前推到位置 ⑥，直至其卡止。

指示灯和设定车速熄灭。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、传感器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 92 页。
- 自适应巡航辅助系统是一个提供支持的系统，驾驶员仍然对驾驶操作负责。特别是在刹车、转向、起步和控制车速及保持与其它车辆的车距方面。
- 只有在环境条件允许的情况下，才可使用自适应巡航辅助系统。始终必须根据视线、天气、行驶路况和交通条件调整驾驶方式。
- 在驶入弯道、高速公路出口时，请暂时关闭自适应巡航辅助系统。由此，可以避免车辆在这类情况下加速到设定的车速。
- 如果在车速低于 20 公里/小时时按按钮 **SET** ②，那么自动调节到可设置的最低车速。如果未识别到前方有车，那么车辆加速到该车速。

### 提示

- 请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 如果在打开点火开关后选择了限速装置\*，那么必须在开启前选择自适应巡航辅助系统。要选择自适应巡航辅助系统时，请按按钮 **LIM**\* ③。
- 如果关闭点火开关或自适应巡航辅助系统，那么为了安全会删除设定的速度。
- 在开启自适应巡航辅助系统时，电控行驶稳定控制系统 ESC 和驱动防滑控制系统 ASR 自动开启。
- 如果最大车道上坡坡度位于安全行驶条件之外，那么无法开启该系统或系统被中断。
- 如果在超速时打了转向灯并且自适应巡航辅助系统识别到超车，那么自适应巡航辅助系统在变道前就加速并且缩小与前方行驶车辆的间距。

<sup>1)</sup> 在不同的国家和发动机配置时情况各异

### 开启/关闭车道导航功能

适用于：装有自适应巡航辅助系统和车道导航功能的车辆

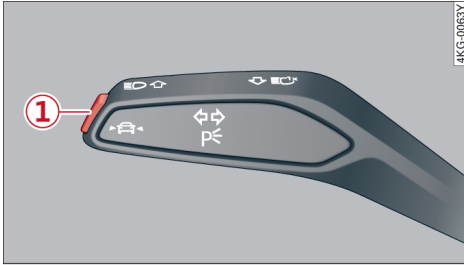


图 106 转向灯操纵杆：车道导航功能和车道偏离警告功能按钮

可增开的车道导航功能以转向干预向驾驶员提供帮助，并在系统条件许可的情况下帮助驾驶员将车辆大体引导在车道中央。

在遇上堵车时，车道引导功能附加提供帮助，将车辆尽可能导向自身车道的边缘，以形成救生通道<sup>1)</sup>。

#### 开启/关闭车道导航功能

前提：已在 MMI 中预设车道导航功能⇒ 第 112 页。

▶ 要启用/停用车道导航功能时，请按转向灯操纵杆上的按钮①。

只有在自适应巡航辅助系统主动调节并且已开启车道导航功能的可用性后，系统才通过转向干预向驾驶员提供支持。

#### 车道导航功能的显示概览和限制

指示灯和驾驶员辅助系统的显示中的箭头

① ⇒ 105 页，图 103 显示车道引导功能是否可用。

▶ 车道引导已启用。

如果 ▶ 亮起（适用于配置奥迪虚拟驾驶舱的车辆），那么表示已达到系统极限（如在弯道中转向力量不足）。接管转向。

如果 ▶ 以白色亮起，那么表示车道引导功能已被开启但未启用。由于以下系统条件限制或事件，可能出现下列情况：

- 识别不到必需的车道引导分界线（如遇上建筑工地，由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。
- 行驶车道过窄或过宽。
- 弯道过窄。
- 车道的上升和下降很难看清。

- 双手不在方向盘上。
- 打了转向信号灯。

适用于：装有堵车辅助系统的车辆

⇒ 104 页，图 100 ① 带改进型车道导航功能的堵车辅助系统已启用。识别出前方行驶有一辆车。系统调节车速，而且根据前方行驶的车辆调节距离，并自行加速或制动。堵车辅助系统在车速 60 公里/小时以下时可用。

#### 接管转向要求

如果系统未识别到转向操作或达到系统极限，那么转向接管要求功能通过声音和光信号向您发出警告，如 🚨 或 🚨。请接管转向并握住方向盘，以做好随时转向的准备。有时，系统在短时间后不再作用，并且在较晚的时间点才能使用。

如果驾驶员不接管转向，那么自适应巡航辅助系统被中断，在紧急辅助系统处于待命就绪状态的车辆上，系统在必需的时候会被启用⇒ 第 121 页。

#### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

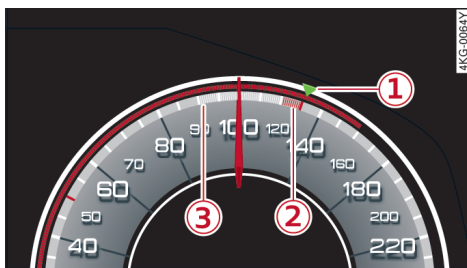
#### 提示

- 请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 奥迪建议只在路况良好的道路上启用车道导航功能。
- 如果在 MMI 中的自适应巡航辅助系统的设置中已预设车道导航功能，那么按钮⇒ 图 106 同时开启/关闭车道导航功能和车道偏离警告功能。

<sup>1)</sup> 各国情况各异

## 预测调节

适用于：装有自适应巡航辅助系统和节能辅助的车辆：



适用于：带奥迪虚拟驾驶舱的车辆

图 107 组合仪表：车速表：预测调节显示

在预测调节时，节能辅助系统根据识别到的限速和前方道路情况调节自适应巡航辅助系统的设定车速①。一旦系统不再识别有限制条件，那么自适应巡航辅助系统再次将车速提高到驾驶员最近的设定状态。在打开点火开关后首次启用自适应巡航辅助系统时，通过驾驶指南显示预测调节是否可用。

事件的符号显示预测调节的对应调节⇒第 103 页，各种情况的显示符号。

### 前提

- 已在 MMI 中开启了预测调节⇒第 112 页。
- 自适应巡航辅助主动调节⇒第 106 页。
- 限速至少必须为 20 公里/小时，以便系统能对其作出反应。

### 车速表中的显示

取决于车辆装备情况，该显示并非在所有布局\*下均可使用。


- ① 标记显示的是设定车速（由驾驶员或预测调节系统设置的调节车速）。
- ② 奥迪虚拟驾驶舱：红色带显示限速和设定车速之间的偏差值。
- ③ 奥迪虚拟驾驶舱：灰色带显示因为道路情况而低于设定车速的计划车速。

### 超越调节车速

驾驶员随时可以踩下油门踏板超越预测调节车速。另外，也可以通过操纵杆⇒106 页，图 105 根据限速情况改动调节设置。

如果驾驶员明显改变限速调节，那么预测调节会被中断。自适应巡航辅助系统根据手动设置的车速进行调节。

### 驾驶指南

在出现故障时，如果显示  并且出现驾驶指南自适应巡航辅助：预测调节，那么无法或只能有限使用节能辅助的功能。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位⇒第 94 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。
- 即使开启了预测调节功能，您也必须注意交通和车辆周边情况。驾驶员始终负有估测交通情况的责任。
- 系统无视优先行驶规则，也不对红绿灯作出反应，有事故危险！
- 在进入弯道时，不必强求使用符合自己的驾驶风格或环境条件的车速。在需要时，请自行刹车并在沿路弯道车速调整设置中降低车速，否则有事故危险！

### 提示

- 由于预测调节，车速因此可能超过或低于最高允许车速。驾驶员始终必须负责遵守限速规定。
- 当实际使用的交通标志与显示屏中的不同时，始终以前者为准。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 如果识别到限速，那么也对设定车速的标记①作调整，即使自适应巡航辅助系统未主动调节。
- 由于滑行，车速可能时而低于/超过设定车速。
- 系统调节根据自适应巡航辅助系统中设定的驾驶程序和奥迪驾驶模式选择系统\*中的模式进行。
- 在首次开上不限速的高速公路或类似道路时，系统在打开点火开关后先将车速调节到 130 公



里/小时<sup>1)</sup>。然后，将车速调节到驾驶员设定车速。

- 只有在前往目的地的路段上要求限速时，才针对高速公路枢纽或高速公路的上下引道进行调节。
- 以摄像头图像为基础的交通标志探测\*的错误数值或导航系统的过时地图资料可能导致错误或不可信的调节。
- 在开启路径引导后，根据导航系统提供的道路走向进行调节。如果未启用路径引导或脱离导航路线，那么可能会出现不可信调节。

### 设置车距

适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆

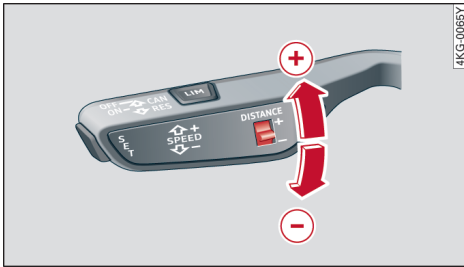


图 108 操作杆：设定车距

如果正在接近前方行驶的车辆，那么自适应巡航辅助系统会降低车速，然后将车距调节到设定的距离。如果前方行驶车辆加速，自适应巡航辅助系统也会加速，但最高不超过您设定的车速。

- ▶ 要显示当前的设定距离时，请点按开关。
- ▶ 要将车距提高/降低一档时，请再次向(+) / (-)方向点按点动开关。

新设定的车距被短时间显示，如指示灯⇨ 104 页，图 100④。

如果您设置车距，那么改变与前方行驶车辆的时间间隔。车速越高，车距就越大。可以设定以下车距：

符号	时间间隔	100 公里/小时时的间隔
⇨ 104 页，图 100②	约 1 秒钟	28 m
⇨ 104 页，图 100③	约 1.3 秒钟	36 m

符号	时间间隔	100 公里/小时时的间隔
⇨ 104 页，图 100④	约 1.8 秒钟（设定相当于“车速表间隔的一般”。	50 m
⇨ 104 页，图 100⑤	约 2.4 秒钟	67 m
⇨ 104 页，图 100⑥	约 3.6 秒钟	100 m

### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨ 第 92 页。

### 提示

- 在设置车距时，驾驶员有责任遵守当地的特殊法规。
- 在驾驶员辅助系统的显示中出现图示取代指示灯⑧⇨ 105 页，图 103。图示与指示灯功能相同。
- 根据设定的驾驶程序和设定的车距，在加速时，系统从平缓到动态各类选项中选择一项驾驶方式⇨ 第 112 页，设置自适应巡航辅助系统。
- 给出的车距是规定值。根据行驶情况和前方行驶车辆的驾驶方式，可能会高于或低于这个目标车距。

### 超越调节车速

适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆

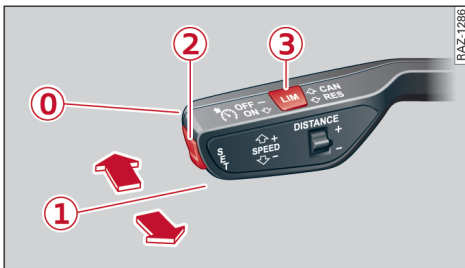


图 109 操纵杆：超越设定车速

前提：已开启自适应巡航辅助系统。

1) 各国情况各异



### 超越调节车速

您可以完全超越调节车速，如在超车或要较快加速时。

- ▶ 要手动加速时，请将操纵杆向胸前方向拉并且将其把定或踩下油门踏板。
- ▶ 要再次使用往常的调节时，请松开操纵杆并松开行驶踏板。

如果显示驾驶员辅助系统，那么出现驾驶指南接管。

### 缩小车距

该功能缩小设定的车距，并在因车道终结须切入另一条车道时向您提供帮助。

- ▶ 要在短时间内继续缩小与前车辆的车距时，请将操纵杆朝胸前拉并把定。
- ▶ 要重新正常调节时，请松开操纵杆。

自适应巡航辅助系统缩小车距并在必要时给车辆加速，甚至超过设定的车速。如果显示驾驶员辅助系统，那么出现驾驶指南接管。

#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 不注意地把脚搁在行驶踏板上会导致使用车速超过设定车速。系统可能不实施干预制动，其后果是不进行调节。

### 交通不畅情况下行驶

适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆

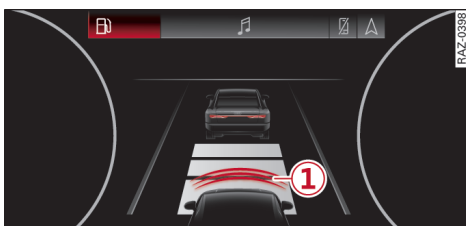




图 110 组合仪表：起步监控

### 借助自适应巡航辅助系统停车

在行驶滞缓时，自适应巡航辅助系统也向驾驶员提供支持。如果前方行驶车辆停下，那么您的车在系统允许条件下制动并保持静止。

### 借助自适应巡航辅助系统起步<sup>1)</sup>



只要显示有驾驶指南驾驶准备完毕和，那么前方行驶车辆开始运动时，您的车辆就跟着起步⇒。

在交通阻滞时，系统对方向盘的触摸情况进行分析。如果驾驶员至少有一只手在方向盘上，那么这会被识别为起步准备完毕，并且因此附加延长起步准备待命状态。

如果停车过久，那么车辆出于安全原因不再自行起步并且驾驶指南熄灭。

- ▶ 要短时间延长驾驶准备完毕功能或重新启用该功能时，请将操纵杆向箭头方向短暂地向胸前拉⇒ 110 页，图 109。
- ▶ 要再次手动接管驾驶时，请轻踩油门踏板。

### 起步监控

即使在起步时识别到特定的障碍，车辆仍然可能起步⇒。如果车周环境识别系统识别到障碍，那么通过指示灯提醒您注意危险。

如果正显示驾驶员辅助系统，那么附加出现显示①⇒ 图 110 及驾驶指南警告。另外，会有声音信号出现。车辆缓慢起步。在某些情形下，这种情况也可能出现在障碍物不明显时。

- ▶ 必要时，请踩制动踏板制动。

#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 如果出现驾驶指南驾驶准备完毕<sup>1)</sup>，那么车辆起步，即使本车与前方行驶车辆之间有障碍物存在。请始终核实您的车辆与前方行驶车辆之间是否有障碍物，否则有事故危险！

#### 提示

- 出于安全原因，只有在以下情况下才启用驾驶辅助系统起步：
- 驾驶员已系上安全带，
  - 所有车门和发动机舱盖已关闭，
  - 车辆处于静止状态的时间不太长。

<sup>1)</sup> 在有些国家的车型上不具备。

### 要求驾驶员接管驾驶操控

适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆

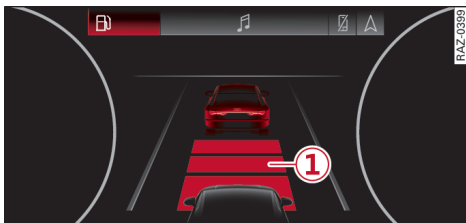


图 111 组合仪表：要求驾驶员接管驾驶操控

如果自适应巡航辅助系统的制动功率不足以相对前方行驶的车辆保持足够车距，那么会出现要求驾驶员接管驾驶操控显示，系统要求您自行接管驾驶。通过指示灯<sup>1</sup>和显示驾驶指南距离提醒请注意危险。另外，会有声音信号出现。

只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统时，才出现显示<sup>1</sup>→第 14 页。



#### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件→第 92 页。

### 设置自适应巡航辅助系统

适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆

您可以个性化调节自适应驾驶员辅助系统。设置的可能性取决于车辆配置情况。

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驾驶员辅助系统>(⊙)>自适应巡航辅助。

可能的设置：

车道引导-您可以决定在启用自适应巡航辅助系统时是否同时启用车道导航功能。

驾驶程序 - 根据设定的驾驶模式和设定的车距，系统在运动型到平缓范围内对驾驶方式进行调节，并且调节车道导航功能的触觉强度。

存储上次的距离 - 在关闭点火开关后，储存最后一次设定的车距。如果未存储车距，那么在每次打开点火开关时，自动预设置车距→104 页，图 100(4)(时间间隔约 1.8 秒)。

预测调节>采用限速 - 针对前方出现的限速，可以开启-/关闭调节。根据愿望，也可能实施带允许偏差的

调节。在这种情况下，为利于节能，行驶车速可能低于或高于设定车速。因此，可能延迟达到前方的限速。

预测调节>沿路弯道车速调整-可以关闭针对前方道路弯道走向的辅助调节或个性化地将调节设定为缓慢和迅速。设置对预测调节下的行驶施加影响，如限定弯道行驶车速等。



#### 提示

在使用奥迪驾驶模式选择系统的经济\*驾驶模式后，行驶反应和自适应巡航辅助系统的触觉反馈同样受到影响。有时无法再设置驾驶程序。

### 驾驶指南

适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆

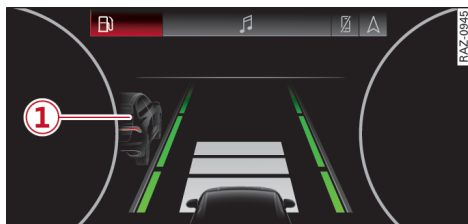


图 112 组合仪表：阻止超车

如果在出现故障时显示<sup>1</sup>或<sup>2</sup>，那么自适应巡航辅助系统或堵车辅助系统\*的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位→第 94 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

阻止超车<sup>1)</sup>

如果自适应巡航辅助系统调节车速，以避免右道超车/左道超车<sup>1)</sup>，那么出现驾驶指南并显示在相邻车道上识别到的车辆。只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统时，才出现显示→第 14 页。


狭窄路段

<sup>1)</sup> 各国情况各异

如果自适应驾驶员辅助系统因为路段狭窄（如出现工地）而调节车速，那么根据装备情况在驾驶员辅助系统显示中出现该驾驶指南。

 自适应巡航控制辅助系统：请接管操控车辆！

在坡度小的上坡道起步时，因为车辆在系统开启时仍还倒溜车，所以自适应巡航辅助系统曾关闭。在继续行驶时，您必须接管对车辆的掌控。

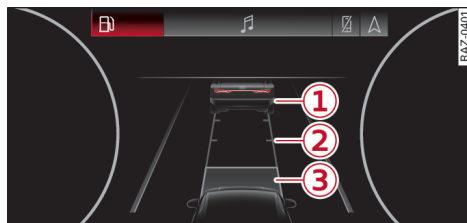
 自适应巡航控制辅助系统：可用性受限。参见用户手册

在感应器视野受到限制时出现驾驶指南，如在天气状况太差或一个感应器被遮蔽的情况下。您虽然可以开启自适应巡航辅助系统，但是无法使用狭窄路段辅助等特定功能。有时，某些物体会被延迟识别或无法识别。请特别加以小心。必要时，清洁感应器 → 第 94 页 前面的部位，以排除干扰。

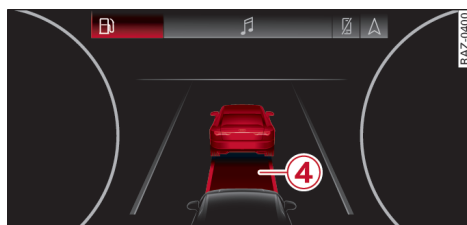
## 车距警告

### 说明

适用于：带车距警告系统的车辆




适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆：  
图 113 组合仪表：当前车距显示



适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆：  
图 114 组合仪表：车距警告

### 原理

该功能约在 65 公里/小时以上车速时测量与前面行驶车辆的时间间距。如果持续低于警告限值，那么通过指示灯  提醒您注意危险。

### 驾驶员辅助显示中的视图

适用于：装有自适应巡航辅助系统的车辆


只有在车载电脑中调出驾驶员辅助系统并且自适应巡航辅助系统未启用调节时，才出现显示 → 第 14 页。

- ① 识别到的前方行驶车辆
- ② 借助标记线，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于大约 1 秒钟。
- ③ 设定的警告限值。根据设置情况，显示被由下而上染上色彩。
- ④ 低于设定的车距并且已提醒您注意危险。

### 设置车距警告

您可以在 MMI 中开启/关闭系统 → 第 94 页。

您可以个性化地对车距警告进行调节。设置的可能性取决于车辆配置情况。

— 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆 > 驾驶员辅助系统 >  > 车距警告。

可能的设置：


— 警告限值

### 驾驶指南


如果在出现故障时显示  或 ，那么车距警告系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 → 第 94 页 并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

 **警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 → 第 92 页。

 **提示**

- 驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 在超车或快速接近一辆前方行驶的车辆时，车距可能会短暂低于设定的警告界限值。在这种情况下不出现警告。只有当车距长时间低于警告界限值时才发出警告。

## 车道偏离警告功能

### 原理

适用于：带车道偏离警告功能的车辆

在系统条件许可的情况下，车道偏离警告功能能够识别车道标志线。如果您接近一条识别到的分界线且有脱离行车道的危险，那么系统会通过一次校正性转向干预或在必要时以方向盘振动发出警告。

该系统的工作车速范围约在 65 公里/小时到 250 公里/小时之间。

### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

### 说明

适用于：带车道偏离警告功能的车辆

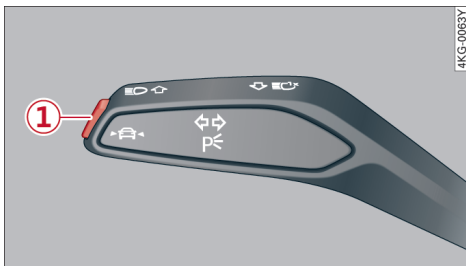


图 115 转向灯操纵杆：车道偏离警告功能按钮

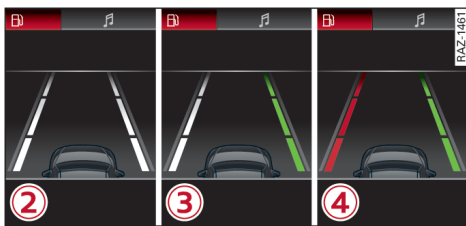


图 116 组合仪表：驾驶员辅助系统显示

### 开启/关闭车道偏离警告功能

- ▶ 要关闭/打开系统时，请按转向灯操纵杆上的按钮 ①。组合仪表中的相应指示灯熄灭或亮起。

### 显示和警告

以指示灯 / / 显示功能使用可能和警告待命状态。您可以在车载电脑上附加调出驾驶员辅助系统⇒ 第 14 页。图示为指示灯功能。

- ② 白色线条：车道偏离警告功能已开启，但未处于警告待命状态。
- ③ 绿色线条：车道偏离警告功能在相应一侧处于警告待命状态。
- ④ 以指示灯 显示校正性的转向干预。如果车道偏离警告功能必须较长时间实施干预，那么系统通过一条驾驶指南要求驾驶员居中行驶。在驶过识别到的车道导航分界线时，可能附加地通过一次振动发出警告。

如果识别到自身行驶车道旁边至少一侧有分界线，那么车道偏离警告功能即进入警告待命状态。

如果指示灯 亮起，那么说明车道偏离警告功能未处于警告待命状态。由于以下系统条件限制或事件，可能出现下列情况：

- 识别不到必需的车道引导分界线（如遇上建筑工地，由于下雪、污染、潮湿或相反车道的灯光影响）。
- 车速低于启用车速。
- 行驶车道过窄或过宽。
- 弯道过窄。
- 双手不在方向盘上。
- 车道的上升和下降很难看清。

### 接管转向要求

如果车道偏离警告功能多次实施干预，而系统未识别到转向动作，那么转向接管要求功能通过声音和光信号发出警告，如 。请接管转向并握住方向盘，以做好随时转向的准备。系统有时在短时间后不再处于警告待命状态并且在较晚的时间点才能使用。

如果驾驶员不接管转向，那么车道偏离警告功能不再处于警告待命状态，在紧急辅助系统处于待命就绪状态的车辆上，系统在必需的时候会被启用⇒ 第 121 页。

### 在打开转向信号灯后的反应

适用于：不带侧向辅助系统的车辆：如果您在驶过一条分界线前打开转向信号灯的话，那么系统不发出警告。在这种情况下系统认为，您打算换道。

适用于：带侧向辅助功能的车辆：在打开转向灯且侧向辅助系统的车道偏离警告功能处于待命状态时，如果系统认为变道会对一辆平行的或越来越接近的车辆造成危险，那么在脱离行驶车道前，系统会采取驾驶员能感觉得到的转向干预措施。系统的尝试目的是让车辆保持在行驶车道内。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。
- 系统会通过校正性转向干预向驾驶员提醒车辆脱离行驶车道。驾驶员始终必须负责将车辆保持在行驶车道上。
- 例如在强制制动时，可能完全不会进行纠偏的方向盘干预。请随时做好自行接管的准备。

**提示**

- 请始终双手握住方向盘，时刻做好转向准备。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 如果系统明确推断您要超车，那么不实施校正性转向干预或不发出方向盘振动警告。

**设置车道偏离警告**

适用于：带车道偏离警告功能的车辆

您可以个性化地设置车道偏离警告。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驾驶员辅助系统>(⊗)>车道偏离警告。

可能的设置：

- 振动警告

**驾驶指南**

适用于：带车道偏离警告功能的车辆

如果在出现故障时显示  或 ，那么车道偏离警告和自适应巡航辅助系统的车道导航功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或摄像头被遮蔽。清洁摄像头前面部位⇒第 94 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

**奥迪预警保护系统****功能概览**

适用于：带奥迪预警保护系统的车辆

在系统条件允许的特定驾驶情况下，奥迪预警保护系统可以采取保护措施保护乘员和其它车辆和行人。根据车辆配置情况，可能装有不同的奥迪预警保护系统：

- 在遇上紧急或危险制动和不稳定驾驶情形（如方向操控过度或不足）时，基础版奥迪预警保护系统可作出反应。
- 奥迪前部预警保护系统<sup>1)</sup>和升级版奥迪前部预警保护系统\*<sup>1)</sup>能够识别前部碰撞危险并以警告/制动和对乘员的预防保护措施做出反应。
- 奥迪后部预警保护系统能够监控尾随的交通情况并在出现尾部碰撞危险时作出反应。
- 奥迪侧面预警保护系统能够识别由于横穿的和来自侧面的车辆引起的侧面碰撞危险并引发保护措施。
- 在识别到危险的避让转向情形时，避让辅助系统向您提供转向帮助以避开障碍物。
- 转弯辅助系统在转弯过程中能够识别反向车道上会带来危险的车辆并以制动作出反应。

**奥迪预警保护系统的保护措施**

适用于：带奥迪预警保护系统的车辆

在特定驾驶情形下，根据车速和车辆配置情况，可能引发以下功能：

- 图示和声音警告。
- 启用双闪报警灯装置<sup>1)</sup>。
- 安全带的反向拉紧。
- 导入车窗和全景玻璃天窗的关闭流程。
- 开始调节座椅。
- 各系统的其它保护措施。


**警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。

**提示**

- 根据识别到的危险情形和在奥迪驾驶模式选择系统\*中已选择的模式，在某些情况下不导入全部保护措施。在可能情况下，可以调节或跳过特定的功能。

<sup>1)</sup> 在有些国家的车型上不具备。

- 在以下情形时，奥迪预警保护系统可能有限地作用或无法使用：
  - 在乘员未系安全带时。
  - 在打开点火开关后，在指示灯亮着时。
  - 在倒车行驶时。
  - 在安全气囊控制器出现故障时。
  - 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。

### 基础版奥迪预警保护系统

适用于：带基础版奥迪预警保护系统的车辆

从车速大约 30 公里/小时起，自动启用奥迪基础版预警保护系统。在紧急或危险制动和转向过度或不足的不稳定行驶情形下，基础版奥迪预警保护系统会引发保护措施⇒ 第 115 页，*奥迪预警保护系统的保护措施*。

通过驾驶指南奥迪预警保护提醒您注意危险。



#### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

### 奥迪前部预警保护系统

适用于：带奥迪前部预警保护系统的车辆

奥迪预警保护系统能够在系统条件允许的范围内针对前部碰撞发出警告并在需要时对车辆实施强制制动。系统使用前挡风玻璃后的摄像头并从车速约 10 公里/小时起作用。

#### 驾驶情形

系统究竟针对什么情况能够作出反应，这取决于车速。


当车速在约 85 公里/小时以下范围时，针对以下情况作出反应：

- 在您的行驶车道上的行人和骑车者

当车速在约 250 公里/小时以下范围时，针对以下情况作出反应：

- 前行车辆明显制动
- 接近一辆显著较慢前行的车辆
- 接近一辆静止的车辆

#### 预警

要针对识别到的危险发出警告时，在组合仪表中出现奥迪预警保护并响起声音信号。

#### 制动震颤


如果直接面临碰撞危险，那么通过一次短暂的制动震颤发出严重警告。并且通过组合仪表中的显示提醒您注意危险。可能只能通过避让转向或强制制动才有可能避免碰撞。

#### 自动提高制动压力

如果在遇有碰撞危险时制动不足，那么根据情况可能提高制动压力。

#### 自动实施制动干预

如果您对严重警告没有反应，那么系统在系统条件允许范围内非常强烈地实施制动，以在可能的碰撞时降低冲撞速度。

如果车辆被制动到静止，那么在组合仪表中出现请接管操控车辆！，而且您必须接管其后的车辆引导。



#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 奥迪前部预警保护系统不可能超越物理极限。它是一个辅助性系统，并不能在任何情况下阻止碰撞。驾驶员始终必须自行干预操控。驾驶员始终必须负责及时制动。不能由于该系统改善了安全性而冒险行车，否则会有发生事故的**危险**！
- 有时，奥迪前部预警保护系统对动物、横行和反向而来的车辆和杆状物体、篱笆、轨道车辆等不作反应。
- 在弯道中，奥迪前部预警保护系统可能有限地作用或无法使用。
- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。

### 升级版奥迪前部预警保护系统<sup>1)</sup>

适用于：带升级版奥迪前部预警保护系统的车辆

升级版前部奥迪预警保护系统通过附加安装感应器改善视线，由此扩展前部奥迪预警保护系统的功能。 ▶

<sup>1)</sup> 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。



**警告**

- 请注意安全说明⇒ **警告**，在奥迪前部预警保护系统中，见第 116 页。
- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 升级版奥迪前部预警保护系统对动物、横行和反向而来的车辆和杆状物体、篱笆、轨道车辆等不作反应。

**奥迪后部预警保护系统**

适用于：带奥迪后部奥迪预警保护系统的车辆

奥迪后部预警保护系统使用车尾部位的雷达感应器数据并在系统允许条件下计算尾随车辆的追尾可能性。

在识别到尾随车辆的追尾风险时，奥迪预警保护系统会引发保护措施。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 奥迪后部预警保护系统对人体、动物、横向物体和不被当做车辆识别的物体没有反应。

**提示**

当侧向辅助功能出现故障时，也可能关闭奥迪后部预警保护系统的功能。

**奥迪侧面预警保护系统**

适用于：带奥迪侧面预警保护系统的车辆

在系统条件允许的情况下，奥迪侧面预警保护系统能够针对交叉方向和侧向而来的车辆发出侧面碰撞警告并触发奥迪预警保护系统的保护措施。

系统使用前部和车尾附加的感应器并在车速不超过约 60 公里/小时时起作用。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 奥迪侧面预警保护系统对人体、动物、横向物体和不被当做车辆识别的物体没有反应。

**提示**

当交叉路口辅助系统\*出现功能故障时，也可能关闭奥迪侧面预警保护系统的功能。

**避让辅助系统**

适用于：带避让辅助系统的车辆

在识别到危险的避让转向情形时，避让辅助系统向您提供转向帮助以避开障碍物。如果您在严重警告后主动避让障碍物，那么只要您主动转向，避让辅助系统就对每个车轮实施有针对性的制动并施加少量的转向扭力以矫正转向角度，以此向您提供帮助。避让转向辅助系统的使用车速约在 50 到 150 公里/小时之间。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 避让辅助系统对人体、动物、横向物体和不被当做车辆识别的物体没有反应。

**提示**

- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 在组合仪表中出现一个显示向您通告系统干预。

**转弯辅助系统**

适用于：带转弯辅助系统的车辆

在左拐时<sup>1)</sup>，转弯辅助系统可以防止与反向来车发生碰撞，此时。系统通过一次转向干预将车辆保持在车道中。只有在打转向灯后且车速 10 公里/小时以下时，该功能才可使用。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 转弯辅助系统对人体、动物、横向物体和不被当做车辆识别的物体没有反应。

**提示**

- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 在组合仪表中出现一个显示向您通告系统干预。

<sup>1)</sup> 在左驾国家向右转弯时



### 设置奥迪预警保护系统

适用于：带奥迪预警保护系统的车辆

您可以在 MMI 中开启/关闭系统⇒ 第 94 页。

您可以个性化适配奥迪预警保护系统及相应系统。设置的可能性取决于车辆配置情况。

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驾驶员辅助系统>(⚙️)>奥迪预警保护。

可能的设置：

设置预警、转向辅助、避让转向辅助

设置预警

您可以个性化设置预警时间点<sup>1)</sup>(早/中/晚)或关闭预警

请将警告时间点先设置到早。如果预警意外出现，那么请将警告时间点设置到中。只能在特殊情况下才将警告时间点设置到晚。

#### 提示

- 在重新打开点火开关后，被关闭的系统会被自动再次开启。
- 在公共道路以外区域行驶时或当车辆被装在车辆运输车、火车、船舶或类似的交通工具上运输时或在拖行车辆时，请关闭奥迪预警保护系统。这样就能防止奥迪预警保护系统意外干预。

### 驾驶指南

适用于：带奥迪预警保护系统的车辆

如果在出现故障时显示，那么奥迪预警保护系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示上可能会出现驾驶提示信息，来提示故障原因和可能的解决方法。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。请将车停下，关闭点火开关并清洁感应器前面的部位⇒ 第 94 页。

如果在重新打开点火开关后继续出现驾驶指南，那么请尽快驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 侧向辅助功能

### 说明

适用于：带侧向辅助功能的车辆

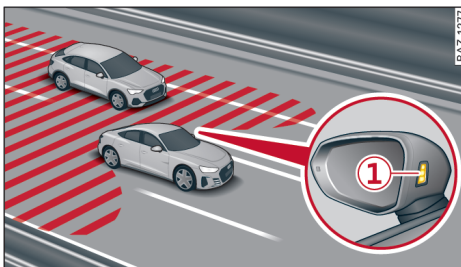


图 117 驾驶情形和外后视镜上的显示

原理

侧向辅助系统监视车后死角和相邻车道上的交通情况并在变道和拐弯<sup>2)</sup>时向您提供帮助。如果系统识别有物体接近从而造成危险，那么在车辆相应一侧的外后视镜上亮起显示①。

驾驶情形

侧向辅助系统从步行速度起启用，能够探测以下驾驶情形：

- 本车被超越。后向来车越快，外后视镜上的显示就越早发亮。
- 在旁边的车道上有一辆平行的车辆。最晚在识别到的物体位于“死角”时，外后视镜中的显示发亮。
- 请缓慢地超越另一辆车。如果两车的车速差不大于 15 公里/小时，那么外后视镜中的显示发亮。
- 请低速拐弯<sup>2)</sup>。

信息级显示

如果您尚未打转向灯，那么系统从大约 10 公里/小时起提醒您注意系统认为会构成危险的物体。

在打转向灯后，当车辆还静止时，系统就可能作显示，以便在转弯时也可向您提供支持<sup>2)</sup>。

相应后视镜上的显示发亮①，以此提醒您注意系统认为会构成危险的物体。

信息级显示亮度不太强，不会转移您前视的注意力。▶

<sup>1)</sup> 各国情况各异

<sup>2)</sup> 不是在所有车型上均具有该功能。

## 警告级显示

一旦您打转向灯，那么在相应的外后视镜中的显示闪亮，系统以此针对视为危险的物体向您发出警告。

如果（根据装备情况）其它驾驶员辅助系统识别到您有脱离车道的危险，那么即使不打转向灯，显示也发亮，以此针对系统认为会构成危险的物体向您发出警告。另外，也通过一次转向干预向您发出警告⇒第 114 页，车道偏离警告功能。

## 系统限制

系统使用车尾雷达感应器数据⇒94 页，图 93。在普通宽度的车道上，根据雷达感应器的设计，系统可以保证识别区域覆盖左右两侧的相邻车道。在某些情况下，系统可能对自身车道或相隔一条车道上的车辆或在行驶车道边上的物体做出反应。尽管在危险区域无车，显示却发亮。这类情形涉及几种情况：

- 在自身车道中靠边行驶
- 行驶车道狭窄
- 弯道
- 行驶车道边缘有高栏杆

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。
- 在遇有非常快速接近或被甩后的车辆时，系统可能无法显示或无法及时显示。

### 提示

- 如果驾驶员或副驾驶侧的车窗玻璃贴有色薄膜，那么可能会混淆外后视镜上的显示的警告信息。
- 感应器探测区域⇒图 117 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

## 设置侧向辅助

适用于：带侧向辅助功能的车辆

您可以在 MMI 中开启/关闭系统⇒第 94 页。

您可以个性化地设置侧向辅助功能。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驾驶员辅助系统>(⊙)>侧向辅助。

可能的设置：

亮度 - 请在开启了侧向辅助功能的情况下改变亮度，只有这时才能在外后视镜中核实选定的设置。调整亮

度使信息级显示不会干扰向前的观察。因为显示亮度根据环境亮度自动进行调整，所以可能出现显示被自动调整到下限或上限的情况。

### 提示

在系统启用条件下每次打开点火开关时，会短暂亮起显示。

## 驾驶指南

适用于：带侧向辅助功能的车辆

如果在出现故障时显示  或 ，那么变道辅助系统和离车警告系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁车辆尾部的感应器部位⇒94 页，图 93 并尝试在稍后重新开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 离车警告

### 说明

适用于：有离车警告功能的车辆

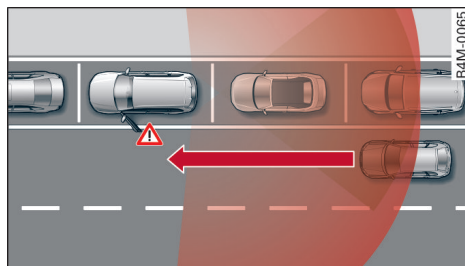


图 118 识别到有车接近

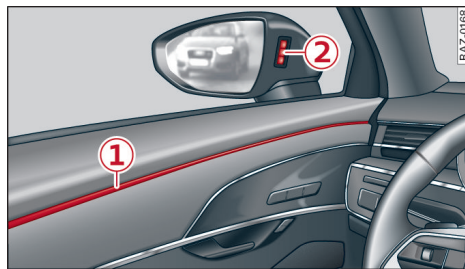


图 119 前车门：警告条

## 原理

在系统条件允许的范围内，离车警告系统可识别从后面上来的车辆等交通情况并为您提供离车支持 ⇨ 图 118。系统使用车尾雷达感应器数据。

## 显示和警告

在车辆静止状态下，如果您拉一个车门开启把手并且有其它车辆或行人接近从而被认定会构成危险，那么相应车辆一侧的警告条①和外后视镜上②的显示会亮起。同时，车门开启会被短时间略微延迟。

如果打开车门，那么相应一侧的显示闪亮。在打开车门后，如果有其它车辆和行人接近从而构成危险，那么会亮起显示。

离车警告系统与侧向辅助系统使用相同的驾驶提示 ⇨ 第 119 页。

## 打开/关闭离车警告

– 您可以在 MMI 中开启/关闭系统 ⇨ 第 94 页。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 92 页。
- 请始终注意交通状况和车辆周边情况。离车警告功能不能取代乘员对外界情况的关注。在开车门和离车时，车内人员始终责任自负。
- 离车警告功能无法针对行人发出警告，而且不能针对所有接近本车的物体（如骑自行车者）发出警告。始终必须通过直接观察注意交通状况和车辆周边情况。
- 在遇有非常快速接近的车辆时，显示可能无法及时亮起。
- 离车警告对静止物体或人体不作反应。
- 如果您的车辆停在停车位上太靠里面并被相邻车辆遮挡，那么离车警告没有反应。

**提示**

- 在给车门解锁、打开车门和关闭点火开关后约 3 分钟内，可使用离车警告功能。接着，系统显示在短暂地闪亮一次后关闭。
- 感应器探测区域 ⇨ 图 118 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

## 交叉路口辅助系统

### 说明

适用于：带交叉路口辅助系统的车辆

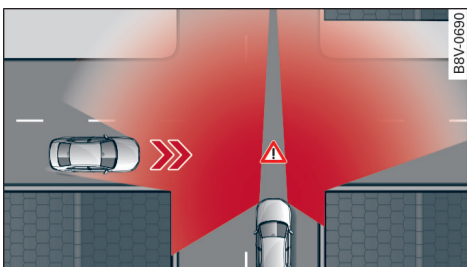


图 120 识别到的交叉车流

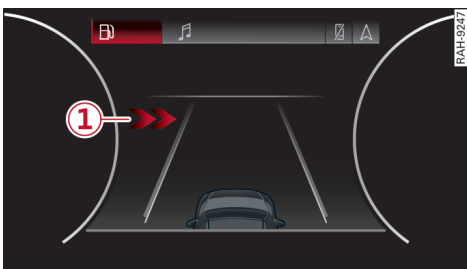


图 121 组合仪表：交叉路口辅助系统的方向显示

## 原理

在复杂的交叉路口，**交叉路口辅助系统**能针对识别到的、接近的横向交通发出警告 ⇨ 图 120。


借助车上安装着的车周环境识别感应器，系统在交叉路口和出口处监控车辆的前方和侧面区域。在系统允许条件下，接近的运动物体，如车辆等会被识别 ⇨ △。即使在很难看清情况的交叉路口和出口处，系统也可以向驾驶员提供支持并针对与识别到的、接近的横向交通发生碰撞的危险发出警告。

## 使用交叉路口辅助系统的前提：

- 车速不高于约 130 公里/小时。
- 已选择行驶档位 D。

## 显示、警告和制动

- **显示**：红色箭头①能够指明横向交通来临的方向。上面的显示屏中的显示只在启用驻车辅助后出现。在装有车周环境摄像头的车辆上，只出现在摄像头的前方视图和前方拐角视图中。组合仪表中的显示 ⇨ 图 121 只有在车载电脑中调出驾驶员辅助显示后才出现 ⇨ 第 14 页。

- **警告:** 驾驶指南交叉车流!  在前行时能够针对危险的横向交通发出警告。另外, 可能会有声音信号出现。
- **自动的制动冲击:** 如果在发出警告时您未作出反应, 那么在车辆前行时车速低于 10 公里/小时的情况下, 系统会通过一次短暂的制动冲击针对与接近的物体产生碰撞的危险发出警告。

#### 开启/关闭交叉路口辅助系统

- 您可以在 MMI 中开启/关闭系统 ⇨ 第 94 页。

#### 驾驶指南

如果在出现故障时显示 、 或 , 那么交叉路口辅助系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时, 有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位 ⇨ 第 94 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时, 请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。



#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 92 页。
- 交叉路口辅助系统无法针对行人发出警告, 而且不能针对所有接近本车的物体 (如骑自行车者) 发出警告。始终必须通过直接观察注意交通状况和车辆周边情况。
- 当有车辆非常快速地接近本车时, 系统可能无法或不能及时做出反应。



#### 提示

感应器探测区域 ⇨ 图 120 只是示意显示, 展示的不是成比例的感应器作用范围。

## 紧急辅助系统

### 说明

适用于: 装有紧急辅助系统的车辆

#### 原理

紧急辅助系统在系统条件允许的情况下识别驾驶员不作为。在这类情况下, 系统向驾驶员发出警告, 根据需要接管车辆导向并将车辆在其行驶车道中制动到停车。

紧急辅助系统在开启着自适应巡航辅助系统\*时根据车速自动开启。在停用自适应巡航辅助系统\*时, 系统只有在车速高于约 65 公里/小时时才可用。


#### 紧急辅助系统的功能

措施可能被分级导入。在系统能力所及的范围内, 车辆可以被操控。措施的可能性取决于危险情形和车辆配置情况。

- 图示和声音警告。
- 引导车辆
- 逐步降低车速
- 降下信息娱乐系统
- 安全带抽紧
- 制动冲击
- 启用双闪警告装置
- 引发奥迪预警保护系统的保护措施 ⇨ 第 115 页。
- 车辆被制动到停车。

一旦进入静止状态, 车辆做好对车辆实施乘员营救的准备。驻车制动器被合上, 挂入行驶挡位 P, 给车门解锁并启用车内照明。在车辆静止几秒钟后, 有时引发紧急救援呼叫<sup>1)</sup>。

#### 显示

如果显示  等符号, 那么表示紧急辅助系统已启用。

#### 越过紧急辅助系统进行操控

您可以越过紧急辅助系统进行操控 ⇨ :

- 转动方向盘。或
- 踩制动踏板。或
- 请大幅度踩下油门踏板。

当车辆静止时, 将换挡杆移出 P 行驶挡位或松开驻车制动器, 您即可结束紧急辅助系统的操控 ⇨ 第 83 页。

#### 开启/关闭紧急辅助系统

在 MMI 中可以打开或关闭系统 ⇨ 第 94 页。

#### 驾驶指南

如果在出现故障时显示  或 , 那么紧急停车辅助系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时, 有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器 ▶

<sup>1)</sup> 不是在所有国家和车型上均具有该功能。

器被遮蔽。清洁感应器前面部位⇒第 94 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。



**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。
- 紧急辅助系统是一个提供支持的系统，只应在紧急情况下接管车辆操控并将车辆制动到停车。



**警告**

当您紧急辅助系统开启后，其将在符合条件的紧急情况下激活以帮助避免车辆的失控，但驾驶员始终有责任对车辆进行控制，因紧急制动产生的其他后果，由驾驶员自行负责。



**提示**

- 根据识别到的危险情形，有时不会采取全部措施。在可能情况下，可以调节或跳过特定的功能。
- 在引发紧急辅助系统后，只能在短时间等待以后才能再次使用系统功能。

## 泊车和调整停车位位置

### 引言

根据车辆配置情况，通过不同的驻车辅助系统向您提供支持，方便您泊车和调整停车位位置。

#### 驻车辅助

**升级版驻车辅助系统**在泊车时向您提供支持，用声音和光信号针对识别到的车后和车旁\*的障碍物发出警告⇒第 123 页。

**倒车摄像头**在 MMI 中显示车后探测区域内的情况。在泊车和调整停车位位置时，倒车摄像头图像中的辅助线可为您提供支持⇒第 125 页。

**车周摄像头**是倒车摄像头的扩展，在泊车和调整停车位位置时通过不同视图显示车辆四周情况，以此为您提供帮助⇒第 125 页。

**后部交叉车流辅助**在倒车或脱离停车位时针对接近的横向交通发出警告⇒第 128 页。

**转向操控辅助系统**<sup>1)</sup>在转向操作和驻车调整停车位时为驾驶员提供帮助⇒第 139 页。

#### 辅助驻车

以下系统有助于您发现合适的停车空挡⇒第 129 页并泊车或离开停车位。驾驶员必须始终监视车周环境情况并在泊车及驶离停车位时实施监控。

**驻车转向辅助系统**在泊入/脱离停车位时向您提供帮助。在将车开上空着的停车位时，它接管转向。驾驶员仍负责加速、制动和换挡⇒第 131 页。

**升级版驻车转向辅助系统**<sup>1)</sup>帮助您将车辆停驶或驶离泊车位。可以在车上按行驶按钮⇒第 133 页或在车外使用一个移动设备⇒第 135 页借助**升级版驻车转向辅助系统**应用程序使用系统功能<sup>1)</sup>。系统再次接管转向、换挡、加速和制动操作。

#### 可能的设置

您可以个性化调整驻车辅助系统的功能。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- 自动启用⇒第 124 页
- 前、后部音量⇒第 124 页
- 娱乐系统音量淡出⇒第 124 页。
- 清洁倒车摄像头⇒第 126 页
- 视图⇒第 127 页
- 后部交叉车流辅助⇒第 129 页。

<sup>1)</sup> 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

- 转向操控辅助系统⇒第 139 页

### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。

### 提示

在要熟悉各系统时，奥迪建议您在车辆稀少的地方或停车场进行练习。练习在光线和天气良好的条件进行。

### 提示

汽车在如下场景时，汽车雷达可能会出现干扰，当遇到干扰情况时，应以驾驶人员自身的判断为主，并做出正确的选择。

- 配备汽车雷达的车辆不慎驶入国家射电天文台的干扰保护距离内；
- 当同一区域有多个同频段汽车雷达工作时；

## 升级版驻车辅助系统

### 启用/停用

适用于：装有升级版驻车辅助系统的车辆



图 122 中控台：驻车辅助系统按钮

#### 原理

在泊车和调整停车位时，驻车辅助系统针对障碍物发出警告向您提供帮助。如果车辆周围圈的超声波感应器⇒93 页，图 90 识别到一个障碍物，那么系统便会通过声音和光标警告向您做出提示。

#### 启用/停用

前提：车速低于约 10 公里/小时。

- ▶ 按中控台内的按钮 **P** 或 **R** <sup>1)</sup>。



### 自动启用

- ▶如果在发动机运行时挂入倒车挡，那么系统自动开启。
- ▶如果在 MMI 中已开启自动启用，并且车辆以大约 10 公里/小时以下车速前行接近一个障碍物，那么驻车辅助系统自动启用。只有当障碍物明显位于探测范围以内时，系统才发出声音警示信号。
- ▶适用于：MMI：要开启/关闭自动启用时，请在主屏上选择：车辆>驻车辅助>自动启用。

### 自动停用

如果以高于约 10 公里/小时的车速前行，那么升级版驻车辅助系统的车距显示自动停用。

**警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。

**小心**

为避免损坏轮胎，应与马路上沿保持足够距离。

**提示**

- 如果驻车辅助被停用，那么只有在满足以下条件时才再次自动启用：
  - 车速曾超过 10 公里/小时。
  - 点火开关被关闭后又被打开。
  - 驻车制动器被闭合后再松开。
  - 挂入行驶挡位 P 并再次脱离该位置。

**警告**

适用于：装有升级版驻车辅助系统的车辆



图 123 上面的显示屏：间距显示

如果感应器识别到一个障碍物，那么系统便会通过声音和光标信号向您做出提示。

### 光标警告

上面的显示屏中的光标警告提供帮助，以便识别车辆的危险部位并估计距离障碍物的距离。

红色段格①显示本车行驶路线上识别到的障碍物。红色线条②根据转向角度标记预期的行驶路线。白色段格③显示在本车行驶路线外识别到的障碍物。车辆离障碍物越近，这些段格就越往车辆缩近。如果显示缩回到了倒数第二个段格，那么说明本车到达了碰撞区域。在碰撞区域，障碍物（即使在行驶路线之外）被用红色显示。请勿继续前行或倒车！

### 声音警告

离行车路线上的障碍物越近，声音信号的时间间隔就越短。在车前和车后距离障碍物约 0.3 米以下时，发出持续警告音。在车旁的侧面部位\*，当间距低于约 0.2 米时，警告音长响。请不要继续前行或倒车⇒!

- ▶如果要停用泊车或离开停车位时的声音警告，请在上面的显示屏中点按[🔇]。在下次启用驻车辅助系统时，声音警告被自动重新启用。

### 设置音量

您可以个性化地设置音量。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- ▶适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驻车辅助。或
- ▶在启用驻车辅助后，点按上面的显示屏中的[🔊]。

### 可能的设置：

前部音量-前部和侧面\*区域的音量

后部音量-后部区域的音量

娱乐系统音量自动降低-在驻车辅助系统打开后，启用的音频、视频媒体源的音量被降低。

### 故障信息

如果显示 P<sub>A</sub>，那么表示相应部位的感应器或扬声器损坏。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

如果在 MMI 中显示 P<sub>W</sub>，那么表示相应的超声波感应器结冰或受到污染。请清洁感应器前的区域⇒第 94 页。

如果在出现故障时显示 P<sub>WA</sub> 或 P<sub>WA</sub>，那么驻车辅助系统无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位⇒第 94 页并稍后重新尝试开启这些系统。▶



当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。

**小心**

- 为避免损坏轮胎，应与马路上沿保持足够距离。
- 适用于：带辅助驻车系统的车辆：如果使用辅助驻车功能在短的停车位上停车，那么驻车辅助系统在间距低于大约 0.2 米时发出持续的警告音。您不得再前行或倒退！

**提示**

- 当车从旁边经过时，侧面部位\*⇒ 93 页，图 90 的段格被探测并分析。当您关闭和再次打开点火开关，开启一个车门时，或在车辆静止一定时间后，车周区域的情况可能发生变化。在这种情况下，该部位一直显示黑色，直到该部位被探测到并被分析。
- 如果本车与障碍物的距离保持不变，（非持续音情况下）间距报警的音量在几秒钟后会被逐渐降低直至静音。如果与障碍物的间距比静音前更近，那么再次发出声音。如果与障碍物的间距比静音前远，那么不再发出声音。起步时请注意车辆周边情况。

## 倒车摄像头/车周环境摄像头

**引言**

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的车辆

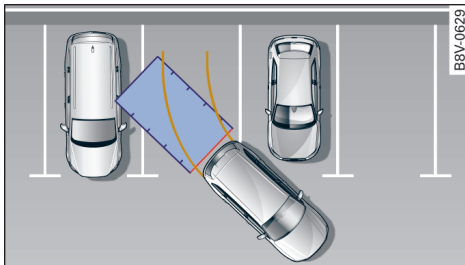


图 124 驻车辅助线的显示

根据车辆装备情况，可能有一个倒车摄像头或多个车周环境摄像头可供使用。

在泊车或调整停车位置时，倒车摄像头以图示辅助线为您提供支持。

车周环境摄像头以多个不同的、可自由选择的视图拓宽对车辆周边的观察。

**警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

**启用/停用**

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的车辆



图 125 中控台：驻车辅助系统按钮

**启用/停用**

- ▶ 按中控台内的按钮 ①。或
- ▶ 如果出现光标车距显示⇒ 124 页，图 123，那么在上方的显示屏中点按 。

在较低车速时，系统可以被启用，如在泊车过程中来回调整车辆位置的时候。

根据装备情况，系统也可能在较高的车速下被启用。

**自动启用**

如果在发动机运行时挂入倒车挡，那么系统自动开启。

**自动停用**

一旦车辆在前行时超过特定车速，那么系统自动停用。

**警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

### 清洁倒车摄像头

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的车辆

您可以手动触发对倒车摄像头的清洁。设置的可能性取决于车辆配置情况。

- ▶ 在启用驻车辅助后，在上面的显示屏中选择 清洁倒车摄像头。
- ▶ 或：按中控台按钮，MMI 必须调到后视的界面，才有清洁摄像头菜单。

### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

### 警告

适用于：装有倒车摄像头/车周环境摄像头的车辆

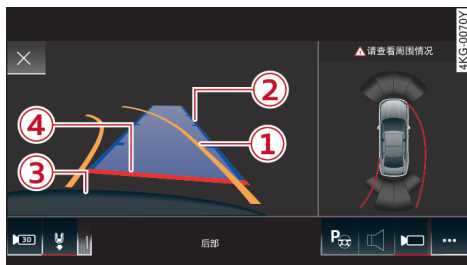


图 126 上面的显示屏：丈量停车空挡

在使用倒车摄像头/车周环境摄像头泊车时，升级版驻车辅助系统附加以声音和光标警告向您提供帮助⇒ 第 124 页。

### 光标辅助线

- ① 橙色定向线指示车辆的行驶路线⇒ 。转动方向盘，直到橙色定向线进入停车空位。
- ② 借助水平的蓝色标记线，您可以估计至障碍物的距离。每个标记相当于约 1 米。蓝色标记面是一个静态显示，标记车辆轮廓向后约 5 米的延伸区。
- ③ 在下面部位您可以识别到后保险杠。

- ④ 最迟在红色定向线接触到一个障碍物时，就不得再倒车！

### 符号

适用于：装有车周环境摄像头的车辆

如果显示 // 而不显示相应部位，那么表示在相应侧的摄像头不可用。可能原因是外后视镜被电动合拢，打开了车门或行李厢盖。

如果显示 ，那么表示有系统故障且相应的显示区无法使用。在这个区域内摄像头失灵。

如果显示 ，那么表示相应的超声波感应器结冰或受到污染。请清洁感应器前的区域⇒ 第 94 页。

如果持续地显示其中一个符号，那么请尽快开车到上汽奥迪授权服务商排除故障。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。

### 小心

- 橙色定向线①根据转向角度指示车尾行驶轨迹。相对车尾，车前端摆角更大。请与障碍物保持足够的距离，以免车外后视镜或车辆边角与障碍物发生碰撞。
- 为避免损坏轮辋，应与马路上沿保持足够距离。
- 只有在行李厢盖完全关闭后，才可使用车辆尾部摄像头的视图。注意：车尾上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。

### 提示

适用于：带空气悬架的车辆如果车体被空气悬架抬高或下降，那么摄像头显示的定向线和蓝色标记面的精度降低。

## 车周环境摄像头的操作要领

适用于：装有车周环境摄像头的车辆

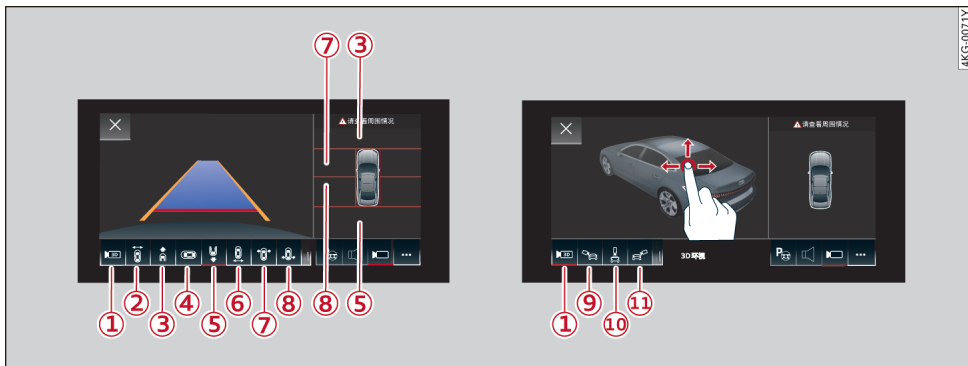



图 127 上面的显示屏：左侧：后方视图。右侧：3D 车周视图

在装有车周环境摄像头的车辆上，您有两种不同视图可供选择。

通过触摸屏可以操控摄像头视图。在特定视图中，您可以扩大/缩小、移动显示区，并可以倾斜/旋转 3D 车周视图。

### 选择视图

- ▶ 要让系统显示全部选项条时，请轻点当前视图②或用手指在选项条的边缘从左向右滑动<sup>1)</sup>。
- ▶ 要选择一个视图时，请点按②-⑧或点击视图中车辆的某个侧面部位<sup>2)</sup>。
- ▶ 要选择 3D 车周视图时，请点按符号①。接着选择所需的 3D 车周视图⑨-⑪。

### 放大或缩小视图

适用于：3D 车周环境视图

- ▶ 要放大/缩小一个部位时，请用两个手指将其张开/合拢⇒图 127，左侧。

### 移动视图

适用于：3D 车周环境视图

- ▶ 要移动视图时，请用一个手指点住并将其向任意方向拖移。

- ▶ 要将 3D 车周视图再次居中时，请双点摄像头的图像。


### 倾斜/旋转视图

适用于：3D 车周环境视图

- ▶ 要倾斜/旋转 3D 车周视图时，请用一个手指向任意方向滑动⇒图 127，右侧。
- ▶ 要将 3D 车周视图再次居中到车后时，请双点摄像头的图像。




### 设置侧面区域的视图

显示屏的侧面区域显示车周视野。您可以切换光标显示（图像）和车周环境显示（摄像头）。

- ▶ 在启用驻车辅助后，在上面的显示屏中选择视图。

<sup>1)</sup> 根据不同国家的情况，操作可能反向进行。视图的顺序有差异。但是，用于标记视图的符号相同。

<sup>2)</sup> 前提：在侧面的视图中设置了车周环境（摄像头）并且可见。

符号/名称	说明
① 	在 3D 车周和车周视图之间切换
② 前部横向视图或显示选择条	在从狭窄的停车空挡、出口或从能见度差的交叉路口出来时，该视图可方便您驾驶。显示车前几近 180 度的全景视图。
③ 前部	该视图帮助您充分利用车前空间调整停车位置。
④ 车周	该视图有助于您精确调整停车位置和定位。车周环境图像由摄像头获取。系统显示本车图标 ⇨  。
⑤ 后部	该视图帮助您充分利用车后空间调整停车位置。该图像即为倒车摄像头图像。
⑥ 后部横向视图	在从狭窄的停车位和能见度差的出口驶出时，该视图可向您提供帮助。显示车后几近 180 度的全景视图。
⑦ 前部轮胎	在泊车时，该视图帮助您识别前轮相对马路沿的间距和转向角度。
⑧ 后部轮胎	在泊车时，该视图帮助您识别后轮距离马路沿的间距和转向角度。
⑨⑩⑪ 3D 车周	在该视图下泊车时，您可以看到车辆四周的立体景象。车周环境景象根据摄像头图像和感应器数据产生。系统显示本车图标 ⇨  。



**警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件 ⇨ 第 92 页。
- 车周和 3D 车周视图根据各摄像头的图像产生。系统显示本车图标。不显示高于摄像头的物体和障碍物。



**小心**

只有在行李厢盖完全关闭后，才可使用车辆尾部摄像头的视图。注意：车尾上安装的物体不得遮蔽倒车摄像头。



**提示**

- 根据挂入的挡位，自动合适地切换前部或后部视图。如果您手动切换视图，那么自动切换功能暂时被停用。
- 在前进挡位下首次启用时，显示前方横向视图。

**后部交叉车流辅助**

**说明**

适用于：装有后部交叉车流辅助的车辆

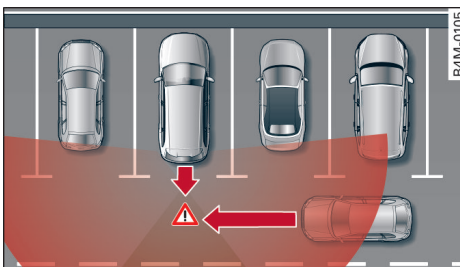


图 128 装有后部交叉车流辅助时的感应器覆盖范围

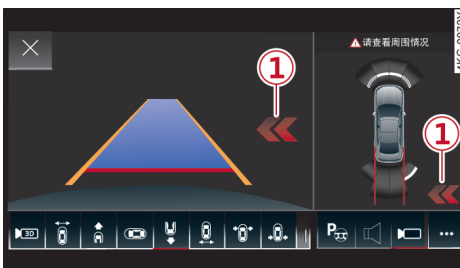


图 129 上面的显示屏：后部交叉车流辅助的显示


**原理**

借助车尾的雷达感应器，后部交叉车流辅助监控车后和车周侧面的环境。系统可以识别接近的运动物体，如车辆等 ⇨ 图 128。在驶离停车位时，通过 MMI ① 中的一个显示和不同警告向您提供支持。

使用后部交叉车流辅助的前提：


- 驻车辅助系统已打开⇨第 123 页。
- 倒车车速不高于约 10 公里/小时。

显示、警告和制动

- **显示**：中间显示屏中的显示  只在启用驻车辅助后出现。在装有车周环境摄像头的车辆上，显示只出现在摄像头的后方视图和后方横向视图中。箭头指明横向交通来临的方向。
- **声音警告**：在倒车行驶时，出现声音警告信号作为附加提示。
- **自动的制动冲击**：如果在发出警告时您不作反应，那么会针对与接近本车的物体发生的碰撞危险发出一次制动冲击作为警告。

只有在倒车行驶时，才会有声音警告信号和自动的制动冲击提醒。

开启/关闭后部交叉车流辅助

- 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驻车辅助>后部交叉车流辅助。或
- 在启用驻车辅助后，在上面的显示屏中选择  > 后部交叉车流辅助。

驾驶指南

如果在出现故障时显示 、 或 ，那么横向交通辅助系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁车尾感应器部位并尝试在稍后重新开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 92 页。
- 后部交叉车流辅助不针对行人发出警告，而且不能针对所有接近本车的物体（如骑自行车者）发出警告。始终必须通过直接观察注意交通状况和车辆周边情况。
- 当有物体非常快速地接近本车时，系统可能无法或不及时做出反应。
- 如果车停在纵向的停车位上或停在停车位上太靠里面并被相邻车辆遮挡，那么后部交叉车流辅助没有反应。

### 提示

- 在自动发出制动冲击后，几秒钟内无法再实施制动冲击警告。
- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 当后部交叉车流辅助发出声音警告信号时，驻车辅助系统可能无法就识别到的障碍发出声音警告。
- 感应器探测区域⇨图 128 只是示意显示，展示的不是成比例的感应器作用范围。

## 辅助泊车

### 原理

适用于：带辅助驻车系统的车辆

如果车上装有驻车转向辅助系统、升级版驻车转向辅助系统或可遥控的升级版驻车转向辅助系统，那么这些系统帮助您选择合适的停车位。在此，通过侧面的超声波感应器测量停车空挡。在装有激光扫描器时，衡量效果更佳。

如果找到停车空挡，那么系统帮助泊车，驾驶员只要通过驻车辅助系统、摄像头\*和直接的目测监控车周情况即可。

### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 92 页。

### 泊车可能性

适用于：带辅助驻车系统的车辆

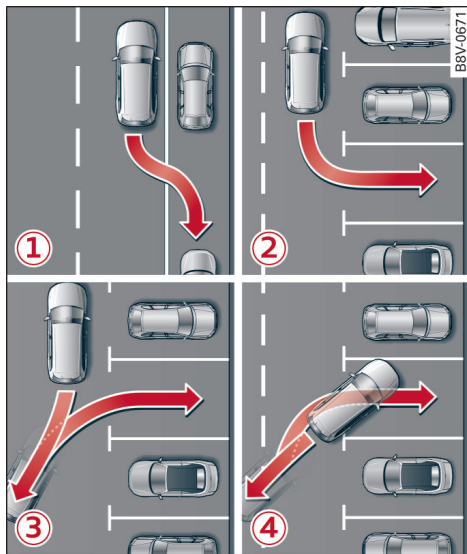


图 130 泊车可能性概览

根据激活时间点和车辆装备情况，有以下泊车可能可供使用：

- 在先前搜寻停车位①-③后⇒第 130 页，寻找停车位。
- 在自行尝试停车后，如果您已自己把车开上了停车位④。车辆前端在停车位中位置足以让感应器测量停车位。

- ① 倒车进入纵向停车位
- ② 倒车进入横向停车位
- ③ 在开过后，前行进入横向停车位
- ④ 前行进入横向停车位

### 驶离停车位的可能性

适用于：带辅助驻车系统的车辆

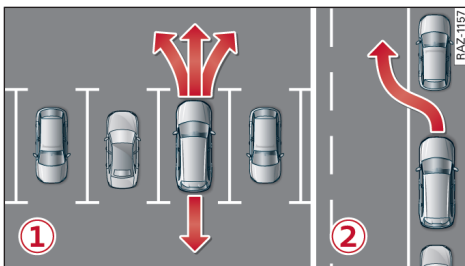


图 131 驶离停车位的可能性概览

根据车辆装备情况，有以下驶离停车位的可能可供使用：

- ① 驶离横向停车位<sup>1)</sup>
- ② 驶离纵向停车位

### 寻找停车位

适用于：带辅助驻车系统的车辆



图 132 上面的显示屏：已启用的停车位寻找功能

启用停车位寻找功能

- ▶ 在下面的显示屏中按 **P**。或
- ▶ 在启用驻车辅助系统后，要启用停车位寻找功能时，请在上面的显示屏中点按 **P**。

寻找停车位

- ▶ 请以较低车速前行驶过一排停着的车辆。为获得最佳泊车结果，应与停着的一排车辆保持大约 1 米的距离。
- ▶ 首先在自身车道一侧启用停车位寻找功能。要将车辆停到对侧时，请打相应的转向灯。根据装备情况，您也可以在上方的显示屏中点按车旁相应一侧。

<sup>1)</sup> 仅离车智能泊车系统。

## 选择停车位

如果系统发现一个长度和宽度合适的停车位，那么显示该停车位。系统自动提出可能的停车建议①。

如果可以通过不同的方式在该停车位上停车，那么可以手动进行选择。点按一个推荐的停车可能性①：

### 开始泊车

一旦车辆达到正确的位置，那么在测定的停车位③上出现一个P字母。车辆车顶上的箭头和符号②指示必需的操作，如制动或改变行驶方向。

- ▶ 尽可能与停着的车辆或车道边缘平行停车。
- ▶ 请核实此车位适合于本车停放⇒①。

在选择停车位①后，您可以根据车辆装备情况和各国特殊的规定启动辅助性的泊车过程：

- 在车内：用驻车转向辅助系统泊车⇒第 132 页。
- 在车内：使用升级版驻车转向辅助系统和按钮▷P泊车⇒第 133 页。
- 在车外：用移动设备离车智能泊车系统⇒第 135 页。

### 车体位置调整面

在停车过程中，车辆可能用偏⇒△。如果在调整区域内，比如在对面车道上有妨碍或危及停车的障碍物，那么可能出现驾驶指南。在必要时，请尝试继续向前行驶并在此时将车靠近停着的那排车辆停下。

#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。
- 驾驶员始终必须对泊车、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。

#### 小心

- 系统认为合适的停车位也可能是误判。停车位到底是否合适本车停放，这取决于驾驶员的判断。
- 停车位区域的特定情况，如遇有树木、立柱或地表有砾石等铺设物或积雪或结冰，那么可能导致停车结果不同往常。

#### 提示

- 如果已经以不太快的速度驶过一个合适的停车位，那么也可以点按P以追加启用系统。
- 在泊车过程中不允许关闭电控行驶稳定控制系统ESC。如果ESC实施干预，那么中断泊车过程。
- 您也可以自己前行驶上一个横向的停车位，然后启用系统。但是，车前端此时应已进入停车位④⇒130 页，图 130，感应器因此可以对车位进行测量。
- 在开启特定的辅助系统后，该系统无法使用。
- 如果在道路两侧同时有合适的停车位，如在单向行驶路上，那么只要改变转向灯方向或在上面的显示屏中点按相应的侧面，就可以在后来改变停车位的寻找方向。
- 在狭窄的弯道上无法借助驻车系统使用辅助泊车功能。

## 驻车转向辅助系统

### 原理

适用于：装有驻车转向辅助系统的车辆

在寻找停车位后，驻车转向辅助系统在向停车位上停车和驶离停车位时提供辅助。在驾驶员加速、制动并监视车周环境的同时，驻车转向辅助系统接管车辆转向。驻车转向辅助系统可能被随时中断。

#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。
- 驾驶员始终必须对泊车、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 如果车辆无法自由行驶（如在举车台上），那么不要使用该功能。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。

#### 小心

- 如果您运输比车身长的装载物，车上已安装防滑链或停车位位于上、下坡道，那么不要使用驻车转向辅助系统。
- 如果其它车辆停在上街沿上，那么驻车转向辅助系统有时会让车辆越过马路沿或骑在其上。请注意不要损坏车辆轮胎和轮辋。请及时接管操控或中断泊车/驶离停车位。



- 在遇上没有石头边际标志的停车位时，请让车辆与墙体和建筑至少保持 50 厘米的间距，以避免车辆损坏。

### 提示


在使用驻车转向辅助系统时，请注意各国的法律规定。


### 使用驻车转向辅助系统泊车

适用于：装有驻车转向辅助系统的车辆

前提：已找到并选择了合适的停车位⇒第 129 页。  
车辆首先位于静止状态。

在上面的显示屏中，车辆车顶上的箭头和符号

⇒130 页，图 132 指示必需的操作，如制动或改变行驶方向。驻车转向辅助系统自动转向将车辆引入停车位，油门则由驾驶员操控。

- ▶ 在短时间停车后，请确认当前的行驶方向是否与驻车转向辅助系统需要的行驶方向一致。
- ▶ 松开方向盘。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情况允许，那么请小心加速⇒。最高泊车速度约为 7 公里/小时。
- ▶ 根据显示屏的光标指示和警告声进行操作，直到结束驻车。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。
- 驻车转向辅助系统是一个提供支持的系统，对车辆四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。

### 提示


您也可以事先将行驶挡 D 转换成倒车挡，以此取消由系统规定的行驶方向。然后，系统根据车辆位置计算后续转向和行驶方向以调整停车位。

### 使用驻车转向辅助系统驶离停车位




适用于：装有驻车转向辅助系统的车辆

如果车辆是纵向泊入停车位的，那么您可以使用驻车转向辅助系统离开停车位。

在上面的显示屏中，车辆车顶上的箭头和符号

⇒130 页，图 132 指示必需的操作，如制动或改

变行驶方向。驻车转向辅助系统自动引导车辆退出停车位，对各踏板的操作则由驾驶员负责。

- ▶ 启动发动机。
- ▶ 在下面的显示屏中按 。
- ▶ 请等待，直到在上面的显示屏中出现一条驾驶指南，该指南要求您在启动停车位驶离过程前给定驶离方向。
- ▶ 请打相应转向灯或在上面的显示屏中点按车旁相应一侧。
- ▶ 请确认当前的行驶方向是否与驻车转向辅助系统需要的行驶方向一致。
- ▶ 松开方向盘。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情况允许，那么请小心加速⇒。最高离开停车位速度为 5 公里/小时。
- ▶ 根据上面的显示屏中的光标指示和声音警告开车，直到驶离停车位过程结束。
- ▶ 如果不再需要其它矫正步骤且系统规定的转向角度足以让车辆驶离停车位，那么驶离停车位过程就结束。请您接管转向⇒.

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。
- 驻车转向辅助系统是一个提供支持的系统，对车辆四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。

### 小心

请您在最后一次矫正措施和系统要求接管车辆掌控后立刻接管转向，以此避免方向盘不被居中从而偏离规定的转向角度。

### 中断驻车转向辅助系统

适用于：装有驻车转向辅助系统的车辆

驻车转向辅助系统在以下情况下被自动中断：

- 您关闭系统。
- 您接管转向。
- 车速过高。
- 超过时限。
- 识别到障碍物。
- ESC 干预。

请接管掌控车辆，手动结束驻车辅助系统或：

- 在某些情形下，您可以重新继续泊车操作。点按 **P**。
- 要重新继续驶离停车位时，请关闭/启动发动机。点按 **P**。

### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

### 驾驶指南

适用于：装有驻车转向辅助系统的车辆

如果指示灯 **P**、**P OFF** 或 **P** 亮起，那么驻车转向辅助系统无法使用或已被中断。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位⇒ 第 94 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 升级版驻车转向辅助系统<sup>1)</sup>

### 原理

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的车辆

在寻找停车位后，升级版驻车转向辅助系统可将车辆停入并在其后脱离停车位。在驾驶员按住 **[>>P]** 按钮并监控车周情况的同时，升级版驻车转向辅助系统接管转向运动、换挡、加速和制动。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 驾驶员始终必须对泊车、驶离停车位或类似驾驶操作负责。
- 如果车辆无法自由行驶（如在举车台上），那么不要使用该功能。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。

### 小心

- 如果运输比车身长的装载物或安装了防滑链，那么请不要使用升级版驻车转向辅助系统。
- 如果有其它车辆停在上街沿，那么升级版驻车转向辅助系统和离车智能泊车系统功能有时会让车辆越过马路沿或骑在其上。请注意不要损坏车辆轮胎和轮辋。请及时接管操控或中断泊车/驶离停车位。
- 在遇上没有石头边际标志的停车位时，请让车辆与墙体和建筑至少保持 50 厘米的间距，以避免车辆损坏。

### 提示

在使用升级版驻车转向辅助系统时，请注意各国的法律规定。在有些国家，升级版驻车转向辅助系统可能是被禁止使用的。根据各国情况，可以依照一张国家列表停用系统。数据不向奥迪传输。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。

### 使用升级版驻车转向辅助系统泊车<sup>1)</sup>

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的车辆



图 133 中控台：升级版驻车转向辅助系统按钮

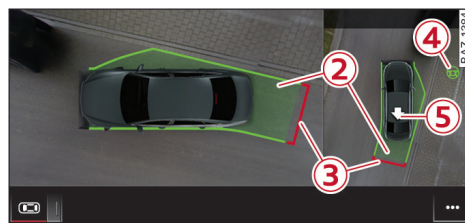






图 134 上面的显示屏：升级版驻车转向辅助系统的显示

前提：已找到并选择了合适的停车位⇒ 第 129 页。车辆首先处于静止状态并且已踩刹车。

- ▶ 松开方向盘。

<sup>1)</sup> 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

- ▶ 观察行驶路线。如果交通情形允许，那么请按住按钮  ① 并松开制动 。
- ▶ 当情况不明时，请松开按钮  中断泊车过程。比如在突然出现障碍物或非常接近障碍物时。
- ▶ 要继续泊车时，请重新按住按钮 。系统根据车辆位置对其后的泊车重新进行计算。


### 按钮中 LED ①

LED 向您提供信息告知升级版驻车转向辅助系统的可用性：

- 白色脉动 - 升级版驻车转向辅助系统已做好接管驻车准备或在一次中断后继续驻车。
- 绿色 - 升级版驻车转向辅助系统已启用。
- 红色 - 升级版驻车转向辅助系统被中断或取消。组合仪表显示屏上出现驾驶指南  $\Rightarrow$  第 135 页。

上面的显示屏中的显示

在上面的显示屏中显示当前驾驶转向操作和升级版驻车转向辅助系统的状态：


- ② 当前泊车操作的行驶路线
- ③ 当前泊车操作的终点/方向改变
- ④  升级版驻车转向辅助系统启用
- ⑤ 行驶方向显示

### 结束泊车

一旦车辆达到停车位的最终位置，泊车过程自动结束。在使用升级版驻车转向辅助系统成功结束泊车位时，请挂入驻车锁止挡并拉紧驻车制动器。

升级版驻车转向辅助系统中断  $\Rightarrow$  第 135 页。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件  $\Rightarrow$  第 92 页。
- 只有在您肯定行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才按住按钮 。
- 升级版驻车转向辅助系统是一个提供支持的系统，对车辆四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用升级版驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。
- 感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物

和人员。请始终通过直接观察监控交通情形及车辆周边并且不要分散注意力。






### 提示

- 您只需踩制动，就可以随时降低系统给定的车速。
- 系统可能会对停车位边界标识物(如防蹭擦保护条)产生误判。如果车辆未完全位于停车位内或车辆试图超越停车位边界标识物行驶，那么请接管泊车  $\Rightarrow$  第 135 页。
- 显示屏中的显示是放大和变形的。在某些情况下，显示屏中的物体可能失真或显示不精确。尤其是当物体不接触地面时，例如已驻车的车辆的保险杠、挂车牵引装置或货车车尾。请特别小心地驾驶并在必要时不使用显示。
- 适用于：带空气悬架的车辆如果车体被空气悬架抬高或下降，那么显示的定向线和绿色标记面的精度降低。

### 使用升级版驻车转向辅助系统驶离停车位<sup>1)</sup>

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的车辆

如果车辆是纵向泊入停车位的，那么您可以使用升级版驻车转向辅助系统离开停车位。


- ▶ 启动发动机。
- ▶ 在下面的显示屏中按 。
- ▶ 请等待，直到上面的显示屏中出现一条驾驶指南。在驶离停车位过程开始前，该指南要求您选择驶离方向。
- ▶ 请打相应转向灯或在上面的显示屏中点按车旁相应一侧。
- ▶ 松开方向盘。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情形允许，那么请按住按钮  ①  $\Rightarrow$  133 页，图 133 并松开制动 。
- ▶ 如果突然出现障碍物，那么请松开  按钮以中断驶离停车位过程。车辆保持静止。
- ▶ 要继续驶离停车位时，请重新按住按钮 。
- ▶ 如果不再需要其它矫正步骤且系统规定的转向角度足以让车辆驶离停车位，那么驶离停车位过程就结束。请您接管转向  $\Rightarrow$  ⑤。

升级版驻车转向辅助系统中断  $\Rightarrow$  第 135 页。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件  $\Rightarrow$  第 92 页。

<sup>1)</sup> 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

- 只有在您肯定行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才按住按钮 。
- 升级版驻车转向辅助系统是一个提供支持的系统，对车辆四周的监控和防止碰撞的责任仍在驾驶员身上。
- 在使用升级版驻车转向辅助系统泊入/驶离停车位时，方向盘会自动快速转动。如果此时抓住方向盘辐条，可能导致受伤。

 **小心**




请您在最后一次矫正措施和系统要求接管车辆掌控后立刻接管转向，以避免方向盘不被居中从而偏离规定的转向角度。

 **提示**

您可以踩制动随时降低系统规定的车速或停车。

**中断升级版驻车转向辅助系统<sup>1)</sup>**

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的车辆


只要松开按钮   ⇨ 133 页，图 133，您就随时可以中断升级版驻车转向辅助系统。要继续泊车或驶离停车位时，请重新按住按钮 .

**自动取消**

在某些情况下，升级版驻车转向辅助系统会被自动取消，如果

- 您关闭系统，
- 如果您旋转方向盘或踩下油门踏板，
- 超过时间限制，
- 识别到障碍物，
- ESC 实施干预。

请接管掌控车辆，手动结束泊车或驶离停车位，或：

在某些情形下，您可以重新继续泊车操作。踩住制动器并点按 .

 **警告**

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨ 第 92 页。

**驾驶指南**

适用于：装有升级版驻车转向辅助系统的车辆

如果指示灯 、 或  亮起，那么驻车转向辅助系统无法使用或已被中断。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器前面部位⇨ 第 94 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

**离车智能泊车系统<sup>1)</sup>**

**原理**

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的车辆

离车智能泊车系统是升级版驻车转向辅助系统的一部分。您在车外使用一个移动设备即可操控泊车和驶离停车位。此时，驾驶员必须把车辆钥匙和移动设备均带在身上。在驾驶员遥控操作车辆并监控车周环境的同时，系统接管转向运动、换挡、加速、制动和锁止车辆门。

 **警告**

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨ 第 92 页。
- 离车智能泊车系统只是一个辅助系统。驾驶员始终必须负责调整停车位置、驾驶和停车或类似驾驶操作。
- 如果车辆无法自由行驶（如在举车台上），那么不要使用该功能。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。感应器和摄像头有无法探测到的区域。无法或只能有限地探测到在这些区域内的物体、动物和人员。始终必须通过直接观察注意交通状况和车辆周边情况。请在车辆近处实施操作。要保证可以良好地观察到车辆及其周边。请不要分散注意力。
- 适用于：带防盗警告装置的车辆：滞留在车内的人员有生命危险，尤其是儿童。在离车智能泊车系统时，车门是被锁止的。在离车智能泊车系统前后，请保证不得有人员滞留在车中并注意自动锁止功能的说明⇨ 第 36 页。

<sup>1)</sup> 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。

- 有中毒危险。千万不要在封闭的室内运行发动机并在离车智能泊车系统后检查发动机是否被关闭。
- 对上汽奥迪 app 的操作干扰会导致事故危险。在泊车过程中，请不要退出应用程序并在接听来电等情况时保证程序不被推向后台运行。注意移动设备生产商的使用说明书中的内容。
- 中断连接导致事故危险。在特定情况下，移动设备和车辆的连接会被中断，如受到其它无线发射器的影响或距离车辆过远。请保证设备连接充分，在有疑问时，请您上车自行继续泊车/驶离停车位。
- 抑制消息通知、警告音和振动会导致事故危险。只有在保证您的移动设备允许上汽奥迪 app 的全部消息通知、警告音和振动的情况下，上汽奥迪 app 才能在识别到危险时发出警告。

### 小心

- 如果运输比车身长的装载物或安装了防滑链，那么请不要使用离车智能泊车系统功能。
- 如果其它车辆停在上街沿上，那么离车智能泊车系统系统有时会让车辆越过马路沿或骑在其上。请注意不要损坏车辆轮胎和轮辋。请及时接管操控或中断泊车/驶离停车位。
- 在没有路缘石的地方停车时，要与墙壁和建筑物保持至少 50 厘米的距离，以避免对车辆造成任何损害。

### 提示

- 在使用离车智能泊车系统系统时，请注意各国的法律规定。根据各国情况，离车智能泊车系统可能被禁止使用。根据各国情况，可以依照一张国家列表停用系统。数据不向奥迪传输。驾驶员始终必须负责遵守各国特殊的规定。
- 使用移动设备离车智能泊车系统的人被视作车辆驾驶员，其遥控操作被视作道路驾驶。驾驶员始终必须负责遵守各国使用离车智能泊车系统功能的特殊规定。
- 在离车智能泊车系统时不得危及他人和车辆。建议在交通稀少的停车场上试验离车智能泊车系统功能。
- 移动设备的电量必须充足。如有必要，请在行驶前给移动设备充满电。

- 请不要使用毁坏、受损或功能受到影响的设备操作离车智能泊车系统功能。请只使用移动设备生产商允许的驱动系统。
- 在离车智能泊车系统时，请注意保证您时刻能登车。请保证没人可以上车并保证泊车结束后车辆被锁止。在离开车辆时请带走车辆钥匙。

### 首次启用<sup>1)</sup>

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的车辆

在首次使用前，必须先实施以下步骤：

- ▶ 您只能通过我们的上汽奥迪 app 注册创建一个 myAudi 账户。
- ▶ 在 myAudi 账户下注册车辆。
- ▶ 请设定主用户⇒第 31 页。
- ▶ 请在您的移动设备上安装上汽奥迪 app 并使用您的登录数据登入。

### 设备兼容性

在开始泊车/驶离停车位时，系统对移动设备进行检查。如果识别到不兼容，那么在上汽奥迪 app 中会有显示。奥迪不建议在识别到不兼容时使用功能⇒△。

无法保证所有类别的移动设备均可兼容使用。在某种情况下，以下因素决定功能是否可用：

- 移动设备的品牌和结构类型
- 移动设备的驱动系统版本
- 使用的应用程序的软件版本
- 移动设备上的个性化设置

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。
- 使用不兼容的移动设备有事故危险。一旦显示功能限制，如传输速度降低，那么可能影响车辆反应速度。

### 泊车可能性<sup>1)</sup>

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的车辆

根据车辆装备情况，在离车智能泊车系统时，您有以下泊车可能性：

### 驶入停车位

- 泊车进入马路左侧或右侧的纵向停车位

① ⇒ 130 页，图 130。

<sup>1)</sup> 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。



- 前行或倒行泊车进入横向停车位②/③⇒ 130 页, 图 130。

### 驶离停车位

- 驶离横向停车位①⇒ 130 页, 图 131。
- 驶离纵向停车位②。

### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

### 使用上汽奥迪 app 泊车<sup>1)</sup>

适用于: 装有可遥控的升级版驻车辅助系统的车辆



图 135 上面的显示屏: 离车智能泊车系统-车辆准备工作

### 前提

- ▶ 已完成首次使用处理。
- ▶ 您在车上已以 myAudi 账户登录。
- ▶ 在移动设备和 MMI 中已开启蓝牙⇒ 第 180 页。
- ▶ 已发现合适的停车位并选择一种停车可能, 如纵向停车位①。
- ▶ 车辆首先位于静止状态。
- ▶ ESC 未被限制或关闭。

### 车辆准备工作

- ▶ 要允许向已选择的停车位②离车智能泊车系统时, 请在上面的显示屏中按③。
- ▶ 如果您已经坐在车里借助辅助功能向停车位行驶, 那么您可以启用离车智能泊车系统, 以完成余下的泊车步骤。要允许离车智能泊车系统时, 请在上面的显示屏中按③。
- ▶ 请在启动发动机后下车并带走车辆钥匙。在离车智能泊车系统过程中, 您始终要把车辆钥匙和移动设备带在身上。
- ▶ 要保证关闭全部车门和行李厢盖。

### 开始泊车

- ▶ 请随即启动上汽奥迪 app, 否则功能会被取消。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情况允许, 那么请使用移动设备将车辆停入停车位⇒ 警告。车辆钥匙和移动设备距离车辆不可超过约 6 米。
- ▶ 当情况不明时, 请借助移动设备中断泊车。比如在突然出现障碍物或非常接近障碍物时。
- ▶ 要继续泊车时, 请用移动设备重新启动泊车过程。系统根据车辆位置对其后的泊车重新进行计算。

### 意外中断泊车

- ▶ 如果因为车辆钥匙的原因导致意外中断泊车, 那么请带着移动设备和车辆钥匙更换地点并继续泊车。

### 结束泊车

如果突然出现障碍物, 那么请中断泊车⇒ 第 138 页。

一旦车辆达到停车位的最终位置, 泊车过程自动结束。在泊车成功结束时, 车辆挂入驻车锁止挡, 驻车制动器被拉紧而且发动机被关闭。此外, 车门被锁止。

### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时, 才使用移动设备泊车。

### 提示

- 只有当车辆钥匙在完成车辆准备工作后位于车外时, 才能够启动泊车过程。在离车智能泊车系统过程中, 您始终要把车辆钥匙和移动设备带在身上。
- 在以下情形时, 离车智能泊车系统可能受到限制或无法使用:
  - 如果 ESC 受到限制或被关闭或在出现故障时。
  - 如果在车内或在车辆近处还有一把车辆钥匙。
- 系统可能会对停车位边界标识物(如防蹭擦保护条)产生误判。如果车辆未完全位于停车位内或车辆试图超越停车位边界标识物行驶, 那么请接管泊车⇒ 第 138 页。

<sup>1)</sup> 根据各国情况, 系统的可用性可能受到限制。

### 使用上汽奥迪 app 驶离停车位<sup>1)</sup>

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的车辆

#### 启动泊车

- ▶ 请开启上汽奥迪 app。
- ▶ 在上汽奥迪 app 中即刻启动发动机。在启动时，车辆钥匙和移动设备不得距离车辆 3 米以外。
- ▶ 请接着使用移动设备泊车，否则功能会被中断。
- ▶ 观察行驶路线。如果交通情况允许，请使用移动设备将车辆驶离停车位⇨。在离车智能泊车系统时，车辆钥匙和移动设备距离车辆不可超过约 6 米。
- ▶ 当情况不明时，请借助移动设备中断遥控驶离停车位。比如在突然出现障碍物或非常接近障碍物时。
- ▶ 要继续泊车时，请用移动设备重新启动泊车过程。系统根据车辆位置对其后的泊车重新进行计算。

#### 意外中断驶离停车位过程

- ▶ 如果因为车辆钥匙的原因导致意外中断驶离停车位，那么请携带移动设备和车辆钥匙更换地点并继续驶离停车位。

#### 结束驶离停车位过程

如果突然出现障碍物，那么请中断驶离停车位过程⇨第 138 页。

如果已达到最大行程或不再需要其它修正，那么离开车位过程即结束。给车门解锁并接管车辆掌控。

#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 92 页。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才使用移动设备泊车。

### 中断离车智能泊车系统<sup>1)</sup>

适用于：装有可遥控的升级版驻车辅助系统的车辆

要将车辆停下时，您可以使用移动设备随时中断离车智能泊车系统。

您只要按车辆钥匙上的任意一个按钮，即可使用车辆钥匙完全中断泊车/驶离停车位并让车辆立刻停下。因此，在每次离车智能泊车系统时请将车辆钥匙带在身边。

#### 自动取消

在某些情况下，离车智能泊车系统会被完全自动中断，如果

- 在下车后未马上启用上汽奥迪 app。
- 您关闭系统，
- 超过时间限制，
- ESC 实施干预。

#### 接管泊车/驶离停车位

在中断泊车/驶离停车位后，车辆被制动到静止并且挂入 P 挡位。请接管对车辆的掌控，手动结束泊车/驶离停车位并安全停车。您也可以在内重新启动整个泊车/驶离停车位过程。

#### 警告

- 注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇨第 92 页。
- 对车周情况观察不足会导致事故危险。只有在您确认行驶路线上或车下没有障碍物且不会有障碍物进入到行驶路线上时，才使用移动设备泊车。

#### 提示

如果识别到有障碍物，那么泊车/驶离停车位过程会被短时间中止。

<sup>1)</sup> 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。



## 转向操控辅助系统<sup>1)</sup>

### 说明

适用于：带转向操控辅助系统的车辆



图 136 上面的显示屏：转向操控辅助系统



图 137 暂时停用或不可用转向操控辅助系统图标

### 原理

在调整车位和停车时，转向操控辅助系统向驾驶员提供帮助，其感应器监控车辆前面、后方和侧面车周。如果出现与另一个物体发生碰撞的危险，那么系统会在系统条件允许的极限下实施干预，并尝试通过制动干预避免相撞。此时，系统可以识别高度在约 20 厘米以上的物体。

### 显示概览

显示①-④显示的是转向操控辅助系统的状态和系统是否可用。

- ① 白色边框显示的是在该区域的可用性。
- ② 红色边框显示的是直接的障碍物。
- ③ 缺少边框显示的是不起作用区域（部分可用）。
- ④ 启用/停用转向操控辅助系统及状态显示：
  - 已启用转向操控辅助系统。车辆被框上白边。当感应器部分可用时，白色边框只在受监控区域可见。

- 图 137 已暂时停用转向操控辅助系统。
- 图 137（符号为灰色屏蔽）转向操控辅助系统不可用。
- 没有符号：转向操控辅助系统已被设置为持续关闭。

### 制动干预

如果可能与识别到的静止障碍物发生碰撞，那么系统导入制动干预。如果车辆被制动到静止，那么出现驾驶指南操作辅助：车辆已制动。探测到障碍物，而且您必须接管其后的车辆引导。

如果您在制动停车后继续向障碍物方向行驶，那么在下次调整车位前转向操控辅助系统被自动暂时停用。

### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒第 92 页。

### 提示

- 如果在行驶过程中指示灯闪烁，那么 ESC 进行调节并且切断转向操控辅助系统。
- 如果 ESC 受到限制，被关闭或有故障，那么系统的功能可能不可使用。
- 在开启特定的辅助系统或使用升级版驻车转向辅助系统后，系统功能无法使用。

### 启用/停用转向操控辅助系统

适用于：带转向操控辅助系统的车辆

#### 前提

- ▶ 转向操控辅助系统已通过 MMI 中的驻车辅助设置开启。
- ▶ 车速不高于约 10 公里/小时。

#### 自动启用

如果在发动机运行时挂入倒车挡，那么转向操控辅助系统自动开启。

#### 暂时停用

如果在泊车过程中不希望使用转向操控辅助系统，那么您可以暂时停用该功能。被暂时停用的转向操控辅助系统在下次启用驻车辅助系统时再次被自动启用。



- ▶ 要暂时停用转向操控辅助系统时，请在上面的显示屏中按④⇒139 页，图 136。出现符号⇒139 页，图 137。

<sup>1)</sup> 根据各国情况，系统的可用性可能受到限制。


如果您在制动停车后继续向障碍物方向行驶，那么在下次调整车位前转向操控辅助系统被自动暂时停用。

### 手动启用

根据情况，您可以按不同方式启用转向操控辅助系统：

- ▶ 要手动启用转向操控辅助系统（如前行）时，请在中控台中按钮。
- ▶ 要再次启用暂时停用了的转向操控辅助系统时，请在上面的显示屏中按⇒ 139 页，图 137⇒ 139 页，图 136④。出现符号。

### 持续关闭/开启

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>驻车辅助>操控辅助。或
- ▶ 在启用驻车辅助后，在上面的显示屏中选择>操控辅助。

如果持续关闭转向操控辅助系统，那么在车辆图标中央不再出现符号④⇒ 139 页，图 136。



### 警告

注意安全提示和提供支持的系统、感应器和摄像头的系统极限条件⇒ 第 92 页。

### 驾驶指南

适用于：带转向操控辅助系统的车辆

如果在出现故障时显示或，那么转向操控辅助系统的功能无法使用或受到限制。

在某些显示时，有时可能出现指明原因和可能的帮助的驾驶指南。可能的原因是天气状况太差或一个感应器被遮蔽。清洁感应器和摄像头的前面部位⇒ 第 94 页并稍后重新尝试开启这些系统。

当故障持续存在时，请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 电话

### 引言

适用于：装有电话的车辆

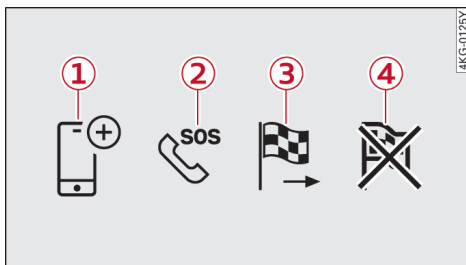


图 138 电话导航图标

在车上，您可以通过 MMI 舒适地操控众多的电话功能。

根据国情和车辆配置情况，有以下选项可供使用：

- 通过蓝牙连接移动电话
- 使用两个电话
- 使用奥迪电话盒
- 使用后座遥控器

#### 警告

- 卫生机构说移动电话可能影响心脏起搏器的功能。因此，移动电话的天线与心脏起搏器之间至少要保持 20 厘米的距离。
- 不能将处于开机状态的移动电话放在靠近心脏起搏器的上衣口袋中。
- 在可能产生干扰时请立即关闭移动电话。
- 在紧急情况下不允许使用语音对话系统\*⇒ 第 28 页，因为在紧张时声音可能会发生变化。这样就可能无法或不能足够快速地建立所需要的电话连接。请手动拨打紧急救援呼叫电话！
- 请在有爆炸危险的地方关闭移动电话。在这些地方并不一定都有警示标志。这包括加油站、燃料或化学物品的仓库或运输设施、空气中有燃料汽雾（例如车辆或建筑物排出的丙烷或汽油蒸气）的地方、空气中有化学物质或大量粉尘（例如面粉、锯末或金属微粒）的地点。这点也适用于通常要求您关闭驱动系统的所有其它地点。
- 道路交通要求道路使用者集中全部注意力。请始终注意相关章节⇒ 第 17 页，交通安全说明。

#### 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒ 第 151 页。

#### 提示




- 蓝牙连接的作用距离限于车内。

## 首次启用

### 通过蓝牙连接移动电话

适用于：装有电话的车辆

前提：车辆静止并且点火开关已打开。在连接过程中，您的移动电话上的蓝牙设置已被打开。待配对的移动电话当前未与其他蓝牙设备连接。MMI 最多只能连接一部移动电话。

- ▶ 打开 MMI 及移动电话的蓝牙功能和可见性⇒ 第 180 页。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话>连接移动电话 >  新连接。
- ▶ 适用于：后座遥控器：在主屏上选择：电话>连接设备 > 。
- ▶ 按照系统的指令操作。在几秒钟后，显示可用的蓝牙设备。
- ▶ 点按显示的蓝牙设备列表中所需的移动电话。
- ▶ 要刷新列表时，请点按 。

为安全连接蓝牙生成一个 PIN 码。

- ▶ 在移动电话上确认 PIN 码。
- ▶ 按照系统的指令操作。
- ▶ 必要时请注意 MMI 中/后座遥控器\*和智能手机上的其它系统问询。

在连接成功后

移动电话的联系人将被自动载入到 MMI 中。根据联系人数量，该过程可能要持续几分钟。

适用于：带后座遥控器的车辆：要让系统只将联系人和电话详情显示在后座遥控器上时，请启用私密模式⇒ 第 144 页/⇒ 第 148 页。

根据移动电话型号和连接方式，您可以使用以下功能：

使用免提装置

前提：您的移动电话已通过蓝牙免提模式与 MMI 连接。

您可以使用免提设备。您可以通过移动电话天线打电话。

## 发送和接收通知

参见⇒第 148 页。

### 提示

- 必要时请注意您的移动电话或 MMI 上的系统询问，例如是否今后要自动进行连接。根据不同的移动电话，您必须单独确认联系人下载和对于通知信息的访问权限。
- 您也可通过移动电话的蓝牙设备搜索功能找寻 MMI。
- 配对工作只需做一次。如果已打开蓝牙功能，当设备位于车辆作用距离内且已打开点火开关，那么已配对的蓝牙设备便会自动与 MMI 连接。最后连接的移动电话会被优先接入。
- 可在菜单“已连接设备”下对所连接的移动电话进行其它设置⇒第 181 页。
- 在离开车辆时，与移动电话的蓝牙连接自动断开。根据移动电话的功能，进行中的通话会自动从 MMI 转至移动电话并通过移动电话通话。

### 使用两个电话


适用于：带电话和奥迪电话盒的车辆

在 MMI 上您可以通过蓝牙免提模式同时连接两部移动电话，比如商务移动电话和私人移动电话。拨打两个移动电话都可以在车上找到您。

适用于：带蓝牙信息读取模式的移动电话：您可以用两部移动电话发送和接收通知⇒第 148 页。

### 连接其它移动电话

前提：一部移动电话已通 MMI 连接并可能显示在后座遥控器\*中。车辆静止并且点火开关已打开。在连接过程中，您的移动电话上的蓝牙设置已被打开。待配对的移动电话当前未与其他蓝牙设备连接。

- ▶ 打开 MMI 及移动电话的蓝牙功能和可见性⇒第 180 页。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选：电话>⇒141 页，图 138①，或
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接的设备>电话 1 或电话 2>新连接。
- ▶ 适用于：后座遥控器：在主屏上选择：电话>⇒141 页，图 138①>连接设备。
- ▶ 按照系统的指令操作。在几秒钟后，显示可用的蓝牙设备。
- ▶ 点按显示的蓝牙设备列表中所需的移动电话。
- ▶ 要刷新列表时，请点按.

为安全连接蓝牙生成一个 PIN 码。


- ▶ 在移动电话上确认 PIN 码。
- ▶ 按照系统的指令操作。
- ▶ 必要时请注意 MMI 中/后座遥控器\*和智能手机上的其它系统询问。

在连接成功后

参见⇒第 141 页，在连接成功后。

在两部移动电话间切换

前提：电话 1 和电话 2 已同 MMI 连接并可能显示在后座遥控器\*中。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话>.

### 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒第 151 页。

### 断开移动电话

适用于：装有电话的车辆

- ▶ 要从 MMI 中断开已配对的蓝牙设备时，请使用菜单“已连接设备”⇒第 181 页。

## 使用奥迪电话盒

### 概述

适用于：带奥迪电话盒和简易型奥迪电话盒的车辆

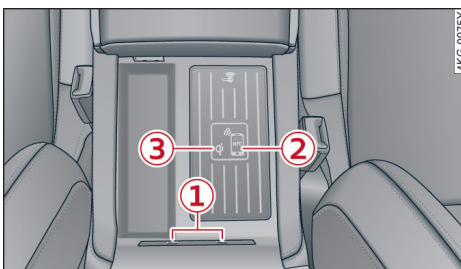


图 139 中间扶手下的储物格：奥迪电话盒及接口

根据车辆装备情况，您可借助奥迪电话盒使用以下功能：

- 通过车外天线打电话
- 通过 Type-C 端口给移动电话充电
- 给移动电话无线充电
- 提醒信号

## 限制

在某些情形下，奥迪电话盒的功能可能受到限制或暂时无法使用。这种情况例如有：

- 在奥迪电话盒内放置了不止一部移动电话。
- 移动电话在一个布袋或保护套内。
- 奥迪电话盒和移动电话之间有物体。
- 移动电话在奥迪电话盒内未放置在居中位置。

 **警告**

- 松散物品可能在突然的驾驶或制动操作时在车内抛飞，有事故危险！请在行驶过程中安全放置物体。
- 请不要让移动终端设备的视觉/听觉信号转移您对交通情况的关注，否则有事故危险！请仅通过 MMI 操作移动终端设备。在行驶过程中将中间扶手向下翻。

## 通过外部天线打电话

适用于：带奥迪电话盒的车辆

借助奥迪电话盒，您可以通过车外天线打电话。使用车外天线可减少车内辐射并改善接收质量。

前提：点火开关已打开。

- ▶ 要通过车外天线使用移动电话通话时，请将移动电话显示屏朝上居中放到奥迪电话盒中的电话符号②上⇒ 142 页，图 139。

## 通过 Type-C 端口给移动电话充电

适用于：带奥迪电话盒和简易型奥迪电话盒的车辆

您可以使用奥迪电话盒通过专用的 USB 适配器给移动电话充电⇒ 第 171 页。

前提：点火开关已打开。

- ▶ 要通过 Type-C 给移动电话充电时，请将移动电话接入 Type-C 端口①⇒ 142 页，图 139。

 **提示**

- USB 适配器可以在上汽奥迪授权服务商或者专营店购买到。
- 上汽奥迪建议使用上汽奥迪原厂附件。上汽奥迪已确认了这些产品的可靠性、安全性和适用性。

## 给移动电话无线充电

适用于：带奥迪电话盒和简易型奥迪电话盒的车辆

您可以使用奥迪电话盒给移动电话无线充电。

前提：点火开关已打开。您的移动电话具备无线充电功能。

- ▶ 要保证开启无线充电功能：
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>提醒信号及移动电话充电。
- ▶ 请开启功能给移动电话无线充电。
- ▶ 要给移动电话无线充电时，请将移动电话显示屏朝上居中放到奥迪电话盒的符号③上⇒ 142 页，图 139。

 **警告**

- 在无线充电时，移动电话可能发烫。在取出时，请注意移动电话的温度并将其小心地从奥迪电话盒中拿出。

 **提示**

- 最大充电功率为 5 瓦。
- 不同移动电话的充电时间和温度有差异。

## 提醒信号

适用于：带奥迪电话盒和简易型奥迪电话盒的车辆

在开启了提醒信号的情况下，如果您下车，那么系统会提醒您：移动电话仍然在车内。

前提：一部具备无线充电功能的移动电话位于奥迪电话盒中或移动电话通过 USB 适配器与奥迪音乐插接装置连接，并且奥迪智能手机连接功能已启用或 iPhone 已通过蓝牙与 MMI 连接，而且通过一个 USB 适配器加载到奥迪音乐插接装置上。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>提醒信号及移动电话充电。

根据车辆装备情况，有以下设置可供使用：

- 信号音
- 关闭

语音提示

该功能在出厂时默认为开启。

移动设备说明：提醒，充电水平

在开启该功能后，显示移动电话充电状态提示。并且，在您下车时会提醒您不要忘记移动电话。 ▶

在使用前部\*奥迪电话盒时，提示显示在 MMI 中。在使用后座的奥迪电话盒\*时，提示显示在后座遥控器\*中。

## 使用后座遥控器

### 概述

适用于：带后座遥控器的车辆

您可以通过后座遥控器使用众多的电话功能。您只能通过 MMI 实施蓝牙连接移动电话等设置内容。

### 通过后座遥控器打电话

适用于：带后座遥控器的车辆

您可以将两个移动电话与 MMI 连接并通过后座遥控器打电话。

### 使用免提装置

要使用后座遥控器的免提装置时，请把移动电话通过蓝牙与 MMI 链接。

### 使用蓝牙耳机\*

前提：蓝牙耳机\*已与 MMI 连接⇒第 181 页。

要通过连接着的蓝牙耳机\*从后座遥控器上通话时，请启用接听。

- ▶ 适用于：后座遥控器：在主屏上选择：设置>电话。
- ▶ 开启接听功能。

### 显示连接着的设备

适用于：带后座遥控器的车辆

- ▶ 适用于：后座遥控器：在主屏上选择：设备。显示所有已配对设备的列表。
- ▶ 在所有已配对设备的列表中点按一个移动设备。在相应类别下显示状态：

- 已连接/未连接
- 私密模式开启/私密模式关闭
- 收藏/非收藏


### 管理已连接的设备

适用于：带后座遥控器的车辆

前提：显示菜单设备。

## 连接设备

前提：在连接过程中，您的移动电话上的蓝牙设置已被打开。MMI 和移动电话的蓝牙功能和可见性均已开启。待配对的移动电话当前未与其他蓝牙设备连接。后座遥控器通过 MMI 最多已与一部移动电话连接。

- ▶ 要寻找和连接移动设备时，请点击  ⇒ 第 141 页，通过蓝牙连接移动电话。

## 选择连接着的设备

- ▶ 点按一个连接着的蓝牙设备。
- ▶ 点按未连接。已选择的蓝牙设备被连接。

## 断开连接的设备

- ▶ 点按一个连接着的蓝牙设备。
- ▶ 点按已连接。被选择的蓝牙设备被断开。

## 删除设备

- ▶ 点按一个蓝牙设备。
- ▶ 点按删除。

## 启用私密模式

- ▶ 点按一个连接着的蓝牙设备。
- ▶ 要让联系人和通话详情只显示在后座遥控器上时，请点击按私密模式。私密模式已启用。

## 将设备保存为常用设备

- ▶ 点按一个连接着的蓝牙设备。
- ▶ 要将一个蓝牙设备设定为常用设备时，请点击按非收藏。

如果该移动电话在作用范围内，并且移动电话和 MMI 的蓝牙功能已被开启，那么优先选择该标准电话，将其与后座遥控器连接。

## 使用电话

### 调出电话功能

适用于：装有电话的车辆



图 140 上面的显示屏：选择菜单

前提：已有一部移动电话与 MMI 连接。

► 适用于：MMI/后座遥控器：在主屏上选择：电话。

可能的电话功能：

- |        |     |
|--------|-----|
| ① 搜索   |     |
| ② 通话列表 | 145 |
| ③ 常用   | 145 |
| ④ 联系人  | 146 |
| ⑤ 语音信箱 | 146 |
| ⑥ 拨号   | 146 |
| ⑦ 切换电话 | 148 |
| ⑧ 急救电话 | 147 |

### 管理通话列表

适用于：装有电话的车辆

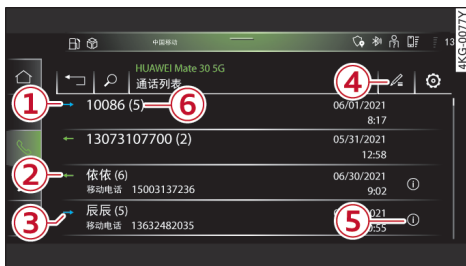


图 141 上面的显示屏：通话列表

通过 MMI 调出通话列表

► 适用于：MMI/后座遥控器：在主屏上选择：电话  
> 通话列表。

通过多功能方向盘调出通话列表

► 在组合仪表中选择：“电话”选项卡>按钮>通话列表。

通话列表可能使用的符号：

- |               |     |
|---------------|-----|
| ① 未接电话        |     |
| ② 已拨电话        |     |
| ③ 已接来电        |     |
| ④ 编辑电话号码      |     |
| ⑤ 显示名片        | 146 |
| ⑥ 与一个联系人的联络数量 |     |

如果与一个联系人或一个号码有过多次交流，那么最后一次的联络被标上箭头符号①、②或③。

通话列表选项

点住列表中的一个联系人或一个电话号码，直到显示选项菜单。

根据车辆装备和移动电话的情况，有以下选项可供使用：

- 存储为快捷键⇨第 22 页，链接。
- 存储为收藏⇨第 145 页。
- 发送文本信息⇨第 148 页。
- 发送电子邮件⇨第 149 页。

编辑号码

在呼叫前，请先对一个电话号码进行编辑。

显示历史记录

前提：您与一个联系人有过多次联络。

系统显示与一个联系人或一个电话号码的全部联络记录。

### 管理常用设置

适用于：装有电话的车辆

在常用设置列表中，您可以把所有配对的移动电话的联系人存入快速链接。

通过 MMI 调出常用设置

► 适用于：MMI/后座遥控器：在主屏上选择：电话  
> 收藏。

通过多功能方向盘调出常用设置

► 在组合仪表中选择：“电话”选项卡>按钮>收藏。

存储常用设置

- 在名片中点按⇨第 146 页，或
- 在备选项中点按存储为收藏⇨第 145 页。

删除常用设置

- 在名片中点按⇨第 146 页，或
- 选择：收藏>一个或多个收藏或全选>删除>(完成)。

### 提示

收藏只能通过 MMI 编辑。



### 管理电话簿

适用于：装有电话的车辆

在 MMI 中，您最多可以管理四个电话簿。

前提：已有一部移动电话与 MMI 连接。


#### 调出电话簿

- ▶ 适用于：MMI/后座遥控器：在主屏上选择：电话 > 联系人。

显示联系人。您可以改变排序⇒第 148 页，排序规则。

#### 删除已输入的联系人

前提：您已输入一个联系人⇒第 148 页。

- ▶ 选择：联系人 >  一个或多个联系人 > 删除 > (完成)。输入的联系人被删除。

#### 电话簿选项

- ▶ 按住电话簿中的一个联系人，直到显示选项菜单。

根据车辆装备和移动电话的情况，有以下选项可供使用：

- 存储为收藏⇒第 145 页。
- 发送联系人：您可以选择 SMS 或电子邮件⇒第 148 页。
- 发送文本信息⇒第 148 页。
- 发送电子邮件⇒第 149 页。
- 存储为快捷键⇒第 22 页，链接。



#### 提示

- 在下载联系人的过程中，请注意您的移动电话上可能出现的同步处理问询。
- 在有些情况下，移动电话的联系人不按字母顺序传输，即使联系人是以拉丁字母储存的。如果条目过多，在 MMI 中可能会缺失带有不同首字母的联系人。
- 注意：只显示当前连接着的移动电话的联系人。
- MMI 的本地存储器中的联系人可被随时查看，其它使用者对联系人的信息访问不被限制。
- 在关闭点火开关和离开车辆后，如果移动电话在作用距离内并且开启了移动电话和 MMI 的蓝牙功能，那么在重新启动 MMI 时更新移动电话的电话簿。
- 只能删除 MMI 的本地存储器中的联系人。


### 调出名片

适用于：装有电话的车辆



通过名片向您显示一个联系人的详情。

- ▶ 要打开名片时，请点按电话簿中的一个联系人，或在通话列表中点按   ⇒ 145 页，图 141。

名片中可能的选项：

- ▶ 呼叫：点按一个电话号码。
- ▶ 发送文本信息：点按 。

在联系人信息界面，点按“...”

- ▶ 储存收藏：点按 。
- ▶ 删除收藏：点按 。
- ▶ 发送文本信息
- ▶ 保存为快捷键⇒第 22 页，链接。

### 听取语音信箱信息

适用于：装有电话的车辆

#### 调出语音信箱

- ▶ 适用于：MMI/后座遥控器：在主屏上选择：电话 > 语音信箱。

#### 输入语音信箱号码

前提：尚未储存语音信箱号码。

- ▶ 输入所需的号码。
- ▶ 点按确定。

#### 选择语音信箱号码

前提：已储存语音信箱号码。

- ▶ 点按语音信箱。立刻启动呼叫。

#### 提示

此项服务必须由移动通讯运营商开通并激活。

### 拨号


适用于：装有电话的车辆

根据车辆装备情况，您有以下选择电话号码的可能性：

- 通过 MMI 输入文字⇒第 22 页。
- 通过语音操控⇒第 28 页。
- 通过后座遥控器输入文字⇒第 22 页。

**呼叫选项**

适用于：装有电话的车辆

- ▶ 要接听/结束一次通话时，请在多功能方向盘上按按钮。操作要领，参见⇒第 12 页和⇒第 30 页。

根据车辆装备和移动电话情况，在来电时您可以使用 MMI 或后座遥控器中显示的以下选项：

- 接听
- 拒接
- 信息

如果在通话时下车，那么蓝牙连接被断开。根据移动电话情况，进行中的通话被自动从 MMI 转到移动电话上。

**提示**

在通话时，电台或媒体播放将被自动切换为静音。

**在打电话时**

适用于：装有电话的车辆

根据移动电话情况和连接方式，在通话时可能有以下选项：

- 结束通话
- 静音

**发送音列**

点按数字键盘。您可以输入音列（双音音频信号）并发送给通话对方。

**保持通话**

将当前通话保持在线等待。要再次接听电话时，请点按继续。

**接听来电**

根据移动通讯服务商情况，有以下选项的其中之一可供使用：

- 接听：当前通话被转入在线等待。来电被接听。
- 转接：当前通话被来电替换。

**拒接来电**

用拒接则不接听这另一个来电。

**电话会议**

前提：正在进行两个通话。

根据移动通讯服务商情况，您可以将一个保持着的通话和最多五个启用了的通话对象添加进一个电话会议。

**切换通话**

前提：正在进行两个通话。

您可以在两个通话之间交替切换。

**其它通话选项**

点按更多。

根据移动电话情况和连接方式，可能有以下选项：

**将音频转移至移动设备**

您可将当前的通话转到移动电话或蓝牙耳机\*上。

**切换至免提模式**

将当前的通话从移动电话转到 MMI 上。

**新增通话**

您可以启动新呼叫。当前通话被保持在线。

**删除电话会议成员**

可以逐一将与与会者从当前电话会议中去除。

**麦克风灵敏度**


您可以使用移动调节器调节麦克风的灵敏度。

**提示**

如要在通话时收到来电信息提示，那么必须在您的移动电话中开启“呼叫等待”。

**紧急呼叫**

适用于：装有电话的车辆

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话>⇒144 页，图 140。
- ▶ 点按列表中的一个紧急救援呼叫号码。立刻启动呼叫，或
- ▶ 选择：拨号>各国特定的紧急救援号码（如 112）>选择。

**警告**

- 因为电话需要使用无线信号，所以并不是在各种情况下都可保证建立连接。对紧急救护等事关生命的联络事宜不要仅依靠电话。

- 在紧急救援呼叫期间，请务必遵循调度中心人员的指示行事，只有在要求您结束通话时才可挂机。

## 设置

### 电话设置

适用于：装有电话的车辆

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 。

根据移动电话情况，可能进行以下设置：

- 以短信拒接
- 编辑语音信箱号码

在两部移动电话间切换

前提：已将电话 1 和电话 2 与 MMI 连接。

切换电话：显示可用的移动电话设备名称。点按按钮切换电话。

私密模式：仅在后排智能控制中显示通话列表

适用于：带后座遥控器的车辆

要让联系人和通话详情只显示在后座遥控器上时，请启用隐私模式。

铃音和音量设置

- 铃音和信息的音量：使用移动调节器，您可以设置音量。
- 铃声：从列表选择一个铃声。
- 麦克风灵敏度：使用移动调节器，您可以调节麦克风的灵敏度。

数据模块序列号 (IMEI)

适用于：带数据模块的车辆

显示序列号 (IMEI)。

### 电话簿设置

适用于：装有电话的车辆

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电话 > 联系人 > 。

在两部移动电话间切换

前提：已将电话 1 和电话 2 与 MMI 连接。

切换电话：显示可用的移动电话设备名称。点按按钮切换电话。

显示选定电话的电话簿。

隐藏灰显联系人

在开启功能后，未存储有任何电话号码的联系人将被灰色屏蔽。

排序规则

您可以按姓、名或自动排列联系人。出厂设置为姓排列。

下载联系人

前提：已有一部移动电话与 MMI 连接。

如要更新 MMI 中的联系人，可以手动下载您移动电话中的联系人。根据移动电话的型号，有可能必须先断开蓝牙并重新建立连接后，才能更新联系人。

导入/导出

前提：在奥迪音乐插接装置上已连接了一个 USB 大容量存储器 > 第 171 页。

采用 vCard 格式 (.vcf) 的联系人可输入到 MMI 中或从 MMI 输出。

- 输入一个储存介质上的联系人：前提：在 USB 大容量存储器上有 vCard 格式的联系人信息。联系人未存在子目录下。选择：导入联系人 > 搜索已导入数据 > USB 设备 1 / USB 设备 2 > 所需的联系人或 全选 > 开始导入。
- 将联系人导出到一个储存介质上：前提：您已输入了联系人。选择：导出联系人 > 查找用于导出的媒体源 > USB 设备 1 / USB 设备 2 > 所需的联系人或 全选 > 开始导出。

### 提示

- 输入的联系人将存储在 MMI 的本地存储器上。
- 在存有待输入联系人的储存介质上不应有其它文件或目录。
- 从移动电话中下载的联系无法输出。
- 苹果设备和 MTP 设备（如智能手机）不会被认作 USB 大容量存储器。

## 信息

### SMS

适用于：装有电话的车辆

前提：您的移动电话已通过蓝牙信息读取模式（蓝牙 MAP）与 MMI 连接。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：信息 > (☒) > 文本信息（电话 1）/ 文本信息（电话 2）\*。

您有以下功能可使用：

- 新文本信息\*
- 收件箱
- 已发送
- 发件箱\*
- 草稿箱\*
- 已删除

用户定义\*

在必要时，采用移动电话上的用户定义的文件夹。

信息备选项

点按一个短信。

根据国情，有以下选项可供使用：

- 阅读
- 回复
- 转发
- 更多

要切换通知时，请点按>或<。


点按更多。根据移动电话情况和选定的邮箱，您可能还有以下选项可供使用：

- 呼叫
- 转发
- 导航
- 提取号码
- 重发

设置

点按。

新短信的通知

在开启该功能后，新短信在 MMI 中的状态栏中显示有一个信封符号。


### 提示

根据移动电话情况，只显示新接收到的信息。

### 电子邮件

适用于：带电话和电子邮件功能的车辆

前提：您的移动电话已通过蓝牙信息读取模式（蓝牙 MAP）与 MMI 连接。

► 适用于：MMI：在主屏上选择：信息 > 电子邮件（电话 1）/ 电子邮件（电话 2）\*。

您有以下功能可使用：

- 新电子邮件
- 收件箱
- 已发送
- 发件箱
- 草稿箱\*
- 已删除\*

用户定义\*

在必要时，采用移动电话上的用户定义的文件夹。

信息备选项

点按一个电子邮件。

根据国情，有以下选项可供使用：

- 阅读
- 回复
- 全部回复
- 转发
- 更多

要切换通知时，请点按>或<。


点按更多。根据移动电话情况和选定的邮箱，您可能还有以下选项可供使用：

- 呼叫
- 转发
- 提取邮件地址
- 导航
- 提取号码
- 显示收信人
- 重发

设置

点按。

新电子邮件通知

在开启该功能后，新电子邮件在 MMI 的状态栏中有一个信封符号显示。

### 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用第 151 页。

## 自助

适用于：装有电话的车辆

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
移动电话与 MMI 的连接失败。	检查是否满足连接移动电话的条件⇒ 第 141 页，或检查是否无意间拒绝了用于移动电话连接的 PIN 码输入。必要时请重复连接过程⇒ 第 141 页。
在连接后，未将所有/没有任何联系人被载入 MMI。	<p>请避免在姓名中使用特殊字符。</p> <p>请避免使用移动电话上的联系人分组。</p> <p>在建立蓝牙连接时，请注意移动电话上的问询。</p> <p>适用于：带后座遥控器的车辆: 请检查私密模式是否启用⇒ 第 144 页/⇒ 第 148 页。</p>
个别电话功能被灰色屏蔽或不可用。	电话功能取决于移动通讯运营商和所使用的移动电话。
尽管移动电话支持这些功能，但是个别电话功能仍被灰色屏蔽或不可用。	检查您的移动电话的蓝牙设置是否受到限制或是否已停用某项蓝牙设置。在公司提供的业务手机上可能出现这种情况。
通知菜单不可用。	检查您的移动电话上是否有显示通知选项并且该选项是否已被开启。
移动电话的无线充电不工作或被中断。	<p>请检查奥迪电话盒的无线充电功能是否已被开启。</p> <p>检查您的移动电话是否具备 Qi 无线充电能力。</p> <p>检查您的移动电话是否正确放置在奥迪电话盒中⇒ 第 142 页且两者之间没有隔着另外的物体。</p>

## 奥迪 connect

### 一般说明

适用于: 带奥迪 connect 的车辆

根据国家和车辆装备情况, 有以下功能可供选择:

- 奥迪 connect 信息娱乐服务
- 奥迪 connect 车辆操控
- 奥迪 connect 应用程序

#### 警告

- 只有当交通情况允许时才可使用奥迪 connect 服务和 WLAN 热点-否则有发生事故的危險! 请务必遵守⇒ 第 17 页, 交通安全说明。
- 平板电脑、笔记本电脑和移动设备以及类似的较重的设备只能在停车时安全使用, 因为在发生事故时, 它们可能会像其他散落的物体一样在车内被抛起而造成严重伤害。在驾驶期间, 始终必须安全收存这类设备。同时, 请注意相关章节⇒ 第 62 页中的警告提示。

#### 小心

- 奥迪 connect 信息娱乐服务的大部分连接费用在许可证有效期内已包含在奥迪 connect 信息娱乐服务的购买价格之中, 例外付费的情况很少。请注意: 在使用某些服务时仍可能产生费用。比如: 在使用需要 WLAN 热点的互联网连接/服务或在接收在线电台/播客、在线附加数据或使用 MMI 中的应用程序时使用互联网连接。必须订购付费的数据包才能使用这类互联网连接/服务。
- 在特定情况下, 以您的 WLAN 设备的 SIM 卡替代 WLAN 热点的数据连接。是否替换取决于在您的 WLAN 设备和驱动系统中的设置。根据移动通讯运营商提供的服务情况, 尤其在国外时, 此时可能产生费用。强烈推荐采用无限量的数据固定费率! 请向您的移动通讯运营商咨询或查阅您的 WLAN 设备使用手册以获得详细信息。
- 请注意, 在通过 WLAN 热点使用移动设备上网时, 您自己有责任采取预防措施保护移动设备数据、防病毒以及防止数据丢失。
- 在 GPS 接收信号不足或移动通讯服务未覆盖地区, 某些功能/服务可能无法发送/接收数据, 并且在一定情况下无法或只能有限地使用。

#### 提示

- 服务的可用性取决于许可证的有效期。

- 上汽奥迪仅提供通过 MMI 访问第三方供应商提供的服务内容的可能性, 而对服务内容及其可用性不承担责任。
- 并非在所有国家均可能使用当前最新的移动通讯标准。请向上汽奥迪授权服务商或您的移动通讯运营商咨询详细信息。
- 服务的可用性、范围、供应商、屏幕显示和费用都因不同的国家、车型、年款、终端设备和费率而有所不同。
- 针对服务项目/应用程序实施的改动、启用/停用、改名和扩展可能在没有特地通知的情况下进行。
- 根据国情和型号情况, 可能有另外的应用程序替代“上汽奥迪 app”。

## 奥迪 connect 信息娱乐服务


### 说明

适用于: 带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆


通过奥迪 connect 信息娱乐服务, 在线信息被直接传输到车辆上。

使用奥迪 connect 信息娱乐服务需要连接互联网。通过内置的 SIM 卡 (eSIM) 建立互联网连接。

#### 警告

请务必注意提示内容⇒ , 在一般说明中, 见第 151 页。

#### 小心


请务必注意提示内容⇒ , 在一般说明中, 见第 151 页。

### 内置的 SIM 卡

适用于: 带奥迪 connect 信息娱乐服务和内置的 SIM 卡的车辆

通过车上的内置 SIM 卡 (eSIM 卡) 建立数据连接用于奥迪 connect 信息娱乐服务。您即刻就可使用奥迪 connect 信息娱乐服务。

#### 小心

请务必注意提示内容⇒ , 在一般说明中, 见第 151 页。

## 使用 WLAN 热点

适用于: 带 WLAN 热点的车辆

您最多可以将八个 WLAN 设备 (如智能手机) 连接到 MMI 的 WLAN 热点上。如果 MMI 已接入互联网 ▶

网⇒第 151 页，那么连接着的 WLAN 设备同样可以使用 MMI 的互联网连接。


前提：点火开关已打开。有数据包可供使用⇒第 154 页。

- ▶适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接设置>WLAN。开启 WLAN 热点。
- ▶适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接设置>WLAN>WLAN 热点设置。显示 WLAN 热点的登录数据。
- ▶开启移动设备的 WLAN 功能并使用显示的登录数据将设备与 MMI 的 WLAN 热点连接。
- ▶在必要时请注意 WLAN 设备上的其它系统问询。

设备已与车辆的 WLAN 热点成功连接。




#### 警告

请务必注意提示内容⇒，在一般说明中，见第 151 页。



#### 小心

请务必注意提示内容⇒，在一般说明中，见第 151 页。

## 奥迪 connect 信息娱乐服务

### 设置

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

在首次使用某些奥迪 connect 信息娱乐服务项目前，必须通过您的个人 myAudi 账号进行设置。



#### 提示

- 奥迪 connect 信息娱乐系统的某些服务必须在用户登录 myAudi 后才能使用。
- 您可以使用上汽奥迪 app。

### 服务

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

根据国情和车辆配置情况，有时有以下服务可供使用：

#### 道路限行

显示周边的当前驾驶禁行情况。

- ▶适用于：MMI：在主屏上选择：信息服务>道路限行。

#### 交通违章

显示交通违规及全部罚分。

- ▶适用于：MMI：在主屏上选择：信息服务>交通违章。




#### 警告

请务必注意提示内容⇒，在一般说明中，见第 151 页。



#### 小心

请务必注意提示内容⇒，在一般说明中，见第 151 页。

## 奥迪 connect 应用程序

### 首次启用

适用于：带奥迪 connect 应用程序的车辆

为了能够使用奥迪 connect 应用程序，您必须以 myAudi 用户身份在车上登录。

- ▶请在上汽奥迪 app 中注册，以创建一个 myAudi 账户。
- ▶请在 myAudi 中设定您的车辆并通过提供的审核流程实施 myAudi 账户审核。
- ▶在您的车上添加 myAudi 用户⇒第 31 页。
- ▶在开车前以 myAudi 用户身份登录，以便随时能够使用奥迪 connect 应用程序。为避免重复输入 PIN，您可以取消 PIN 码保护⇒第 31 页。




#### 警告

请务必注意提示内容⇒，在一般说明中，见第 151 页。



#### 小心

请务必注意提示内容⇒，在一般说明中，见第 151 页。

### 应用程序

适用于：带奥迪 connect 应用程序的车辆

前提：您在车上已以 myAudi 账户登录。

预装的或已下载的应用程序显示在 MMI 的主屏上。您可能使用以下预安装的应用程序：

#### 应用程序商店

在应用程序商店中，您可以安装其它应用程序。▶



要更新已下载的应用程序时，请在应用程序商店中点击相应选项卡并启动更新。通过软件更新功能在线更新预安装的应用程序⇒ 第 181 页。

要删除已下载的应用程序时，请按住应用程序。松开应用程序并点击按钮卸载应用程序或将应用程序拖至符号☒上。点击完成。

### 娱乐

前提：您已将一个流媒体应用程序账户与 MMI 连接⇒ 第 154 页。

您可以通过不同的流媒体应用程序播放和管理音乐。

### 连接智能手机

连接智能手机，对智能手机上的应用程序商店和车上的应用程序商店实施同步处理。

- ▶ 按照系统的指令操作。
- ▶ 请扫描显示的二维码。
- ▶ 请根据智能手机上的指令操作。


### 停车与支付

您可以在受支持的停车场上停车并从车内直接付款。


### 加油与支付

您可以导航前往受支持的加油站、然后加油并从车内直接付款。

#### 警告

请务必注意提示内容⇒ ，在一般说明中，见第 151 页。

#### 小心

请务必注意提示内容⇒ ，在一般说明中，见第 151 页。

## 奥迪 connect 车辆操控服务

### 服务


适用于：带奥迪 connect 车辆操控的车辆

借助奥迪 connect 车辆操控服务，您可以远程查看车辆数据或操控车辆功能。

您可以通过上汽奥迪 app 查看和使用车辆可用的服务项目。

有关服务项目和相关应用程序的信息以使用说明书付印时的状态为准。根据国情和车辆装备情况，服务项目会有不同。在车辆使用寿命期间，可能会有更改。

#### 警告

- 请务必注意提示内容⇒ ，在一般说明中，见第 151 页。
- 车上的驾驶指南、文字通知和亮起的警告及指示灯的信息等级始终高于奥迪 connect 服务提供的内容。不得因为有奥迪 connect 服务的显示信息而铤而走险。这可能导致抛锚或严重伤害-有事故危险！

#### 提示

- 调用特定数据和遥控功能受车辆蓄电池电量的制约。因此，在关闭点火开关后，所有功能只能有限地使用。
- 奥迪 connect 车辆操控服务的互联网连接通过 eSIM 卡建立。费用已包含在奥迪 connect 车辆操控服务的价格中。要使用服务必须有可用移动网络。

### 首次启用

适用于：带奥迪 connect 车辆操控的车辆

您只能通过我们的上汽奥迪 app 注册账户。

- ▶ 请设定主用户⇒ 第 31 页。
- ▶ 请在您的移动设备上安装上汽奥迪 app 并使用您的登录数据登入。

#### 提示

某些服务需要输入您在注册时确定的 4 位数的 PIN 码。

## 设置

### WLAN

适用于：带 WLAN 热点的车辆

前提：点火开关已打开。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接设置>WLAN。

根据国家和车辆装备情况，有以下功能可供选择：

#### WLAN

在开启功能后，MMI 的 WLAN 热点为启用状态而且 WLAN 设备可以连接 WLAN 热点。

#### WLAN 热点设置

MMI 和 WLAN 设备之间的 WLAN 连接是加密的。以下值可以根据需要进行更改。 ▶

- 访问点 (SSID)：WLAN 热点名称。
- 密码：在出厂时给 MMI 设置了一个起始密码。上汽奥迪建议您更改起始密码。请根据安全密码的一般规定仅使用安全的密码。因此，在咨询密码安全性问题时，提供方必须可靠和有效。


允许通过 WLAN 进行数据连接

在开启功能后，移动设备可以使用 WLAN 热点的互联网连接。为此需要数据流量套餐。

**警告**

请务必注意提示内容 ，在一般说明中，见第 151 页。

**小心**


请务必注意提示内容 ，在一般说明中，见第 151 页。

**提示**

WLAN 热点名称和蓝牙名称在更改时自动调整。

**数据流量套餐<sup>1)</sup>**

适用于：带奥迪 connect 的车辆

对于特定的服务项目，您需要付费数据流量套餐 ，在一般说明中，见第 151 页。

**警告**

请务必注意提示内容 ，在一般说明中，见第 151 页。


**自助**

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
<b>WLAN 热点：</b> 不可能通过 WLAN 进行连接。	检查是否已在 MMI 中启用 WLAN  第 153 页。 删除您的移动设备上所有现存的 WLAN 连接，然后重新启动。

**小心**

请务必注意提示内容 ，在一般说明中，见第 151 页。

**提示**

- 在出售车辆时，您应该在移动通讯运营商的客户门户网站上删除您的车辆信息，以避免继续付费订购。


**奥迪 connect 应用程序**

适用于：带奥迪 connect 应用程序的车辆

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>奥迪 connect 设置。

有以下功能可供使用：

默认的应用程序

前提：您已从应用程序商店安装了一个导航应用程序  第 152 页。

您可以确定 MMI 的电话应用程序。

智能推荐

您可以启用/停用个人信息。

关联账户

您可以对 MMI 和智能手机上的流媒体应用程序作同步处理。点按列表中的一个应用程序。按照系统的指令操作。

<sup>1)</sup> 并非所有国家均有该功能。

## 紧急救援呼叫

### 概览

适用于：带紧急救援呼叫功能的车辆

紧急救援呼叫由数据传输和语音呼叫合成。通过传输车辆数据向紧急救援呼叫传导中心发送车辆数据和位置数据等重要信息。

根据国家和车辆装备情况，有以下功能可供选择：

在危险情况下，您可以使用**紧急救援呼叫**功能尽快寻求帮助。如果需要帮助，那么请使用该功能⇒第 155 页。

— 奥迪 connect 紧急救援呼叫（紧急救援呼叫）该 eCall 系统使用第三方的紧急救援呼叫传导中心。

借助**在线道路救援**功能，您可以在抛锚或轻微事故时求救⇒第 156 页。

### 警告

在 GPS 接收信号不足或移动通讯服务未覆盖地区，某些功能/服务可能无法发送/接收数据，并且在一定情况下无法或只能有限地使用。

## 紧急救援呼叫

### 使用

适用于：带紧急救援呼叫功能的车辆

服务项目通过车内安装着的 SIM 卡提供。提供服务的前提是安装着的 SIM 卡的功能正常且处于待用状态。奥迪提供的服务项目只在由奥迪选定的移动通讯运营商的移动网覆盖范围内才可使用。

### 提示

- 紧急救援呼叫功能无法通过信息娱乐系统中的设置停用。
- 紧急救援呼叫的可用性有时间限制。
- 紧急救援呼叫通话和数据连接费用已包含在服务项目的价格中。

### 功能

适用于：带紧急救援呼叫功能的车辆

可以手动或自动发出紧急救援呼叫⇒第 155 页。

### 发出紧急救援呼叫

适用于：带紧急救援呼叫功能的车辆

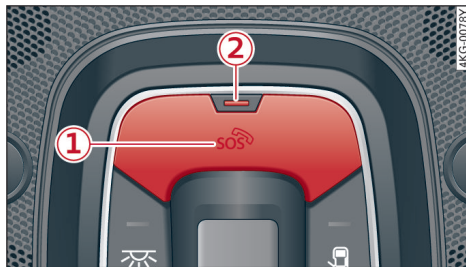


图 142 车顶盖：紧急救援呼叫按钮的盖板

### 手动发出紧急救援呼叫

前提：点火开关已打开。

- ▶ 点按盖板①即可将其打开。
- ▶ 按住紧急救援呼叫按钮，直到 LED②闪亮。发出紧急救援呼叫。
- ▶ 如果无意中按了紧急救援呼叫按钮，那么请马上再次按按钮，直到 LED 长亮。紧急救援呼叫会被中断。

### 自动发出紧急救援呼叫

如果一个安全气囊被引爆，那么车辆的电子系统在特定的前提下自动发出紧急救援呼叫。紧急救援呼叫按钮的 LED②闪亮。发出紧急救援呼叫。紧急救援呼叫是无法被取消的。

### LED 反应

- 绿色-可以使用紧急救援呼叫功能。
- 红色-紧急救援呼叫功能有故障。请向上汽奥迪授权服务商求助。注意驾驶指南中有关紧急救援呼叫功能的可用性信息⇒第 156 页。
- 关闭-无法使用紧急救援呼叫功能，因为可能没有网络。

### 警告


当紧急救援呼叫系统严重失灵时，系统向乘员发出以下警告：参见⇒第 155 页，LED 反应和⇒第 156 页，驾驶指南。

### 提示


如果紧急救援呼叫因连接信号差而被中断，那么系统会自动再次连接。

### 驾驶指南

适用于：带紧急救援呼叫功能的车辆

 紧急呼叫功能:故障!功能受限。请联系上汽奥迪授权服务商

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么可以有限地发出紧急救援呼叫。您可能无法与紧急救援中心通话，但是在一定条件下仍可以发出数据。请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

 紧急呼叫功能:故障!功能不可用。请联系上汽奥迪授权服务商

如果指示灯亮起并且出现驾驶指南，那么无法发出紧急救援呼叫。请马上前往上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 在线道路救援呼叫

### 说明

适用于：带“在线道路救援呼叫”的车辆

在线道路救援呼叫<sup>1)</sup>由数据传输和语音呼叫合成。通过传输车辆数据向奥迪服务中心发送车辆数据和位置数据等重要信息。

### 发出在线道路救援呼叫

适用于：带“在线道路救援呼叫”的车辆

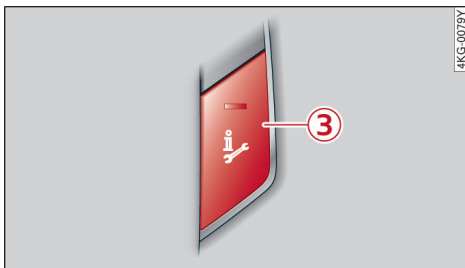


图 143 车顶盖：在线道路救援呼叫按钮

### 发出在线道路救援呼叫

- ▶ 按按钮③。按钮中的 LED 以红色亮起。发出在线道路救援呼叫。
- ▶ 如果无意间按了按钮③，那么请再按一次按钮。

### 奥迪事故救援

通过车辆电子系统可以识别轻微的事故。在 MMI 中，您有可能选择呼叫在线道路救援或呼叫紧急救援号码。

### 提示

如果道路救援呼叫因连接信号差而被中断，那么必须重新发出道路救援呼叫。

<sup>1)</sup> 所提供服务的可用性视您所在国而定，并且有时间限制。

## 导航

### 调出导航

适用于：装有导航系统的车辆



图 144 路径引导未启动

导航系统直接引导您到达目的地，并可在交通受阻和您提出要求时，通过替代路径引路。

#### 调出导航

► 适用于：MMI：在主屏上点按：导航。

在首次调出导航后显示地图。

#### 通过多功能方向盘调出导航

- 在组合仪表中选择：导航选项卡。
- 要在启动目的地引导后让系统显示导航，请在组合仪表中选择 地图。

在 MMI 中有以下功能可供使用：

- ① 选择目的地 ⇨ 第 158 页，图 145。
- ② 智能搜索 ⇨ 第 157 页。
- ③ 在地图和菜单间切换：反复点按 ，直到显示所需功能。

请参见相关章节 ⇨ 第 160 页，地图操控要领中的其它地图信息。

#### 警告

- 道路交通要求道路使用者集中全部注意力。请始终注意相关章节 ⇨ 第 17 页，交通安全说明。
- 导航系统计算而得的路径是驾驶建议。请注意各国特殊的交通规定。如果驾驶建议与所在国交通法规相抵触，那么以各国特殊的交通法规为准，否则有事故危险！

#### 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用 ⇨ ，在一般说明中，见第 151 页。

#### 提示

- GPS 天线上的冰雪等物或树木、高大建筑物的遮挡都可能妨碍天线的接收果，因而影响车辆的定位结果。如果多个卫星关闭或失灵，那么也可能导致 GPS 接收障碍。
- 因为街道名称时有变更，所以在特殊情况下 MMI 中存储的名称可能与实际的街道名称有偏差。
- 适用于：多功能方向盘：根据所选的功能，可能需要通过 MMI 进行操作。
- 适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆：根据国家和车辆装备情况，您可能还有其它服务项目可用。
- 平视显示\*上出现一个附加显示。

## myAudi 导航

适用于：带 myAudi 导航的车辆

MMI 的导航功能可与上汽奥迪 app 完美地对接使用。

通过您的 myAudi 账户对您的目的地（常用设置、目的地记录）作同步处理。在车上和上汽奥迪 app 中均可显示全部重要目的地。

要在车上让系统载入目的地时，奥迪建议在车上以 myAudi 用户名义登录 ⇨ 第 31 页。

myAudi 导航功能：

- 可以在 MMI 中继续在上汽奥迪 app 中启用的目的地引导。

#### 提示

- 针对服务项目/应用程序实施的改动、启用/停用、改名和扩展可能在没有特地通知的情况下进行。

## 输入目的地

### 智能搜索导航目的地

适用于：装有导航系统的车辆

借助智能搜索功能，您可以以任意顺序一下子输入一个导航目的地的数据（如北京东关大街 20 号）。同样，您也可以寻找兴趣点、上次导航目的地或常用目的地，然后通过导航达到所需目的地。

#### 调出菜单

► 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > ►

### 智能搜索

- ▶ 在输入区中输入一个或多个搜索内容⇒ 第 22 页, 文字输入。
- ▶ 点击搜索结果列表中的所需目的地。显示详情菜单。
- ▶ 点击开启。路径引导启用并显示地图⇒ 160 页, 图 148。

### 在线兴趣点

- ▶ **搜索兴趣点:** 输入兴趣点名称。
- ▶ **选择:** 一个兴趣点列表的符合(如: )> 一个兴趣点, 或
- ▶ **要显示所有列表和搜寻一个兴趣点时, 请选择:** > 一个类别(如: 餐厅) > 一个兴趣点。

### 更改搜索区域

前提: 已启用一个路径引导。

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 导航 > 。
- ▶ 反复点击 / / , 以改变搜寻区域。



#### 提示

- MMI 的输入建议来自于最近去过的目的地。
- 导航系统始终搜寻最快路径。在某种情况下, 您可以让系统显示备选路径⇒ 第 161 页。
- 如果无法发现目的地, 那么表示目的地可能未存在导航数据中。请检查搜寻的概念书写是否正确或检查搜寻范围⇒ 第 158 页。
- 根据所设定的堵车绕行方式⇒ 第 164 页, 在计算路线时考虑该路途上的交通负担。
- 显示您当前所在位置与兴趣点之间的直线距离。车辆位置与兴趣点之间的实际行驶距离自动更新。此时, 已测得兴趣点列表将不再被重新排序。

### 选择目的地

适用于: 装有导航系统的车辆



图 145 菜单: 选择目的地

### 调出菜单

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上点击: 导航。
- ▶ 如果显示地图, 那么请点击按 ① ⇒ 157 页, 图 144。

有以下功能可供使用:

- ① 目的地记录 . . . . . 158
- ② 常用 . . . . . 158
- ③ 收到的目的地和路径 . . . . . 159

### 载入目的地记录

适用于: 装有导航系统的车辆

最近去过的目的地和行驶路线会当作导航目的地载入。

一旦启动目的地引导, 那么目的地即被自动储存进目的地记录。最近去过的目的地标记有符号 。

如果您使用 myAudi 导航, 那么根据 myAudi 账户上的数据对目的地记录作同步处理⇒ 第 157 页。

### 调出目的地记录

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 导航 > > 目的地记录 > 一个目的地开始。
- ▶ 在组合仪表上选择: 导航选项卡 > 按钮 > 目的地记录 > 一个目的地。

### 删除目的地记录

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 导航 > > 目的地记录 > > 一个或多个条目或全选 > 删除。



#### 提示

如果在中断一个导航路线后重新开启目的地引导, 那么最近使用的目的地将会被记录在目的地列表中。

### 将一个常用地址用作目的地

适用于: 装有导航系统的车辆

在常用地址下, 您可以调出经常需要的目的地及您的家庭/公务地址。

前提: 至少已储存一个常用条目⇒ 第 162 页。

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 导航 > > 收藏 > 一个目的地。
- ▶ 在组合仪表上选择: 导航选项卡 > 按钮 > 目的地记录 > 收藏。

## 收到的目的地和路径

适用于：装有导航系统的车辆

用户可通过手机 App 发送目的地到车机端，从车机端开始路径引导至目的地。

## 目的地的详情

适用于：装有导航系统的车辆



图 146 详情

在选择一个目的地后，显示详情。路径引导尚未启用。

功能的使用受车辆装备情况和所选目的地制约。

- ① 路径偏好：参见⇒第 164 页。
- ② 更多：其他功能
- ③ 地图预览：要放大地图预览时，请点按地图。
- ④ 开始：开始前往显示的目的地导航。显示地图⇒第 160 页。
- ⑤ 驻车：点按驻车搜索在目的地的停车场。您可以把停车场当做目的地或中途停留点使用。
- ⑥ 显示至目的地的距离/行驶时间

## 在地图中选取目的地

适用于：装有导航系统的车辆

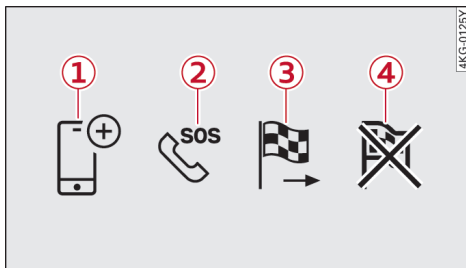


图 147 电话导航图标

地图中的一个点可作为目的地使用。

## 调出地图

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上点按：导航。
- ▶ 或：点按△显示地图。

## 设置实际比例尺

- ▶ 选择：☺/📏>比例尺。

## 标记目的地

- ▶ 点按地图中的一个点并将其点住，直到显示一个标记或显示选定的目的地地址。

将地图内容（如：兴趣点）用作目的地前提：显示地图内容⇒第 164 页。

- ▶ 点按地图上的一个地图内容（如 🍷）。

## 采用目的地

- ▶ 选择：⇒图 147③>开始。

## 中途停留点和行车路线表

适用于：装有导航系统的车辆

在启用路径引导后，您可以添加目的地。

## 输入中途停留点

前提：已启用一个路径引导。

- ▶ 输入一个目的地⇒第 157 页。

## 显示中途停留点/路线计划

在路线计划中列出了全部目的地。

- ▶ 在地图的侧面菜单中点按📄⇒160 页，图 148。

## 编辑中途停留点

- ▶ 在地图的侧面菜单中点按📄⇒160 页，图 148。
- ▶ 添加中途停留点：选择：添加目的地>输入一个目的地>添加路径。
- ▶ 移动中途停留点：点按📍。触摸符号◆并将条目移动到所需位置。点按完成。
- ▶ 删除中途停留点：选择：🗑️>一个或多个条目或全选>删除>（完成）。

## 取消路径引导

适用于：装有导航系统的车辆

前提：已启用路径引导并显示地图。

- ▶ 适用于：MMI：点按⇒159 页，图 147④⇒160 页，图 148③。



- ▶ 在组合仪表中选择：导航选项卡>按钮取消路径引导。

## 地图

### 地图功能

适用于：装有导航系统的车辆



图 148 当前路径引导



图 149 被标记的地图项

### 调出地图

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上点按：导航。
- ▶ 或：点按显示地图。
- ▶ 在方向盘按钮选择按左右键选择仪表地图

下面列出的是地图中的显示信息概览。要显示其它选项时，请在必要时点按一个功能，如备选路径等。

- ① 选择目的地⇒ 第 158 页
- ② 输入目的地⇒ 第 157 页
- ③ 取消路径引导⇒ 第 159 页
- ④ 当前路径
- ⑤ 要求语音提示
- ⑥ 备选路径⇒ 第 161 页
- ⑦ 显示启用的目的地/中途停留点/行车路线表⇒ 第 159 页。显示到达目的地的距离以及计算而得的到达时间。
- ⑧ 当前的车辆位置
- ⑨ 路径信息⇒ 第 164 页

- ⑩ 行驶道路街名
- ⑪ 启动前往被标记地图项的路径引导⇒ 第 159 页，在地图中选取目的地。
- ⑫ 显示目的地详情⇒ 第 159 页
- ⑬ 在附近智能搜索⇒ 第 157 页
- ⑭ 设置地图朝向。另见⇒ 第 164 页。
- ⑮ 设置⇒ 第 164 页。
- ⑯ 设置比例尺要在地图中开启/关闭自动缩放功能时⇒ 第 164 页，请按显示出来的放大镜。在功能开启后，出现符号。
- ⑰ 被标记的目的地⇒ 第 159 页，在地图中选取目的地。
- ⑱ 地图内容（兴趣点、常用设置）。如果就近有多项地图内容，那么这些符号可能在地图上堆叠显示。要显示符号列表时，请按⇒ 图 149。点按列表中的一个兴趣点。
- ⑲ 将当前车辆位置在地图中居中
- ⑳ 交通信息和该路径估计的时间损失显示
  - 黄色：交通迟缓
  - 红色：堵车/交通堵塞

### 地图中其它可能的符号

符号	说明
	家庭地址⇒ 第 162 页，常用地址
	办公地址⇒ 第 162 页，常用地址
	常用设置（收藏）⇒ 第 162 页
	行驶目的地记录显示

### 交通信息

- 有色的警告符号：在您的路径上有一处交通堵塞点。
- 灰色屏蔽的警告符号：不在您的路径上的交通堵塞点。
- 在未启用路径引导时，以色彩显示地图上所有的交通堵塞。
- 带箭头的警告符号：已绕过的交通堵塞点，如

### 地图操控要领

适用于：装有导航系统的车辆

您可以使用后面描述的手势操控地图⇒ 160 页，图 148。

### 移动地图

- ▶ 用一个手指向一个所需方向滑动。

## 快速移动地图

- ▶ 用一个手指向所需方向滑动并在滑动过程中脱离与地图的接触。

## 放大地图（缩放）

- ▶ 用两个手指将地图张开，或
- ▶ 用一个手指轻轻双击地图。

## 缩小地图（缩放）

- ▶ 用两个手指将地图合拢，或
- ▶ 用两个手指轻轻双击地图。

## 旋转地图

- ▶ 用两个手指旋转地图。

## 倾斜地图

- ▶ 用两个手指向上/向下滑动。

### 提示

特定的动作无法在所有触控显示屏上或全部菜单下使用。

## 启动路径引导后的导航视图

适用于：带导航系统和奥迪虚拟驾驶舱的车辆

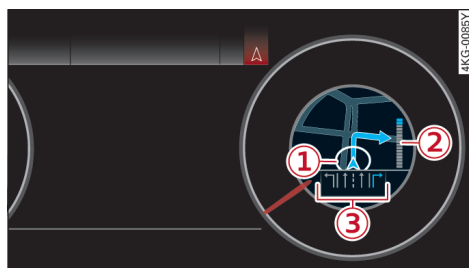


图 150 组合仪表：标准视图：在启用路径引导后的转弯过程

前提：路径引导已被启动⇒ 第 157 页。

如果有的话，那么在驾驶员信息系统中显示以下信息：

- ① 当前的车辆位置
- ② 在即将拐弯时出现条形图。显示的段格越少，那么距离转弯点就越近。如果在近处路段无需转弯操作，那么在右侧的车速表中显示至目的地 / 中途停留点的距离、计算出来的到达时间和下次转弯操作的方向箭头。如果前方无需转弯操作，那么显示至下次转弯操作的距离。
- ③ 行车道建议

## 在线路径规划

适用于：带导航系统和在线路径规划功能的车辆

MMI 可识别常用路径，并根据当前车辆位置提出路径引导建议（如每天上、下班路径）。

在开启该功能后，MMI 记录行驶路线，而不管您是否使用导航。

即使未开启路径引导，MMI 也检查交通状况并显示可能的待行驶路段上的交通干扰。

### 调出个人路线

前提：在线路径规划已打开⇒ 第 165 页。未启用路径引导。显示通知。

- ▶ MMI 最多显示三条建议。点按一个建议。路径引导随即启动。


### 优化的连接

在遇上较大的交通堵塞时，不管当时选择的是什么菜单，均向您显示通知。如果 MMI 已计算出一条优化路径，那么您可以使用该路线。


- ▶ 在显示屏上点按通知。

一旦关闭在线路径规划，那么就不再记录您的个人路径。已储存的行驶路径继续保留。

### 删除个人路线

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航在在线路径规划 > 删除最后 24 小时的记录或删除全部个人路线和目的地。

### 提示

如果已关闭在线路径规划，而且您点按，那么会显示在线路径规划的设置⇒ 第 165 页。

## 替代路径

适用于：装有导航系统的车辆

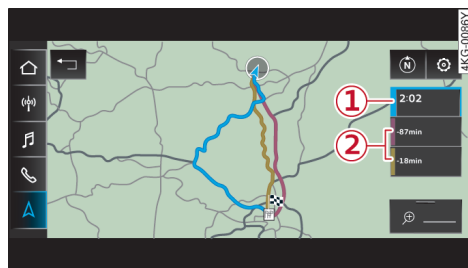


图 151 在概览图中的备选路线

## 调出备选路线

前提：已开始路径引导⇒第 157 页并正显示地图⇒第 160 页。

- ▶ 在地图的侧面菜单中点按⇒160 页，图 148。

### ① 当前路线

显示通过当前路线到达目的地的距离和时间。

### ② 备选路线

显示与当前已选路径的时间差别。

#### 备选路径的前台显示

- ▶ 按住相应备选路径上的信息窗（如②⇒图 151）。

#### 选择路线

- ▶ 点按相应路径上的信息窗（如②）。

## 其它功能

### 常用地址

适用于：装有导航系统的车辆

在常用地址下，您可以调出经常需要的目的地及您的家庭/办公地址。

#### 调出常用设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航>(BB)>收藏。

如果您使用 myAudi 导航，那么将根据 myAudi 账户上的数据对常用地址作同步处理⇒第 157 页。

#### 存储常用设置

- ▶ 在菜单详情中点按☆⇒159 页，图 146。

#### 储存家庭地址/办公地址

- ▶ 点按家庭地址/办公地址。在首次调用时，系统要求确定相应地址。
- ▶ 选择：现在创建>输入目的地>确定。




#### 编辑家庭地址/办公地址

前提：显示常用列表。您的家庭地址或公务地址已储存。

- ▶ 按住家庭地址/办公地址，直到显示选项菜单。
- ▶ 选择：编辑地址>输入目的地>确定。

## 编辑收藏

前提：显示常用列表。

- ▶ **将常用地址用作目的地**：点按一个常用条目。
- ▶ **删除收藏**：在菜单详情中点按★⇒159 页，图 146，或选择：一个或多个条目或全选>删除>(完成)。
- ▶ **移动收藏**：点按。触摸符号并将条目移动到所需位置。点按完成。

### 提示


- 在删除家庭地址/办公地址后，只删除地址，在收藏下仍显示该条目。
- 在移动收藏时，请注意：位置 1 和 2 已被保留用于家庭地址和办公地址。

## 卫星地图

适用于：有导航系统和卫星地图的车辆

您可以让系统显示带卫星图像的导航地图。

前提：MMI 已连接互联网⇒第 151 页，奥迪 connect。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航>>地图设置>卫星地图<sup>1)</sup>。

系统从互联网接收卫星图像数据流量套餐，将其与标准地图显示⇒160 页，图 148 中的道路网组合后显示地图视图。

### 提示

- 在调用功能时，定期刷新卫星地图<sup>1)</sup>。该过程可能会持续几秒钟。
- 根据互联网连接情况，在开启卫星地图后<sup>1)</sup>，也可以显示标准地图。

## 地图更新

### 引言

适用于：装有导航系统的车辆

借助地图更新功能，您可以更新 MMI 中的地图资料。功能是否可使用受国家和车辆配置情况的制约。

- 通过**在线地图更新**刷新新地图⇒第 163 页。

<sup>1)</sup> 奥迪允许访问第三方提供的服务。不保证服务持续可用，这属于第三方责任。

## 在线地图更新

适用于：带有在线地图更新的车辆

借助在线地图更新功能，您可以在车上更新导航系统的地图资料。

通过车辆位置推算 MMI 所在地区。在此基础上，MMI 向您提供该地区的更新数据。

启动更新

前提：MMI 已连接互联网⇒ 第 151 页，*奥迪 connect*。

► 适用于：MMI 要允许自动地图更新时，请在主屏上选择设置>系统维护>自动在线地图更新。一旦有了新的地图资料，那么 MMI 即在后台自动启动地图更新。

在通知中心内，您可以检查下载过程和安装状态⇒ 第 21 页。

### ⚠️ 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒ ⚠️，在一般说明中，见第 151 页。

## 交通信息

### 引言

适用于：带导航系统和在线交通信息的车辆



图 152 交通信息概览

调出交通信息

前提：显示地图⇒ 第 160 页。

► 在地图的侧面菜单中点击堵车交通标志⇒ 160 页，图 148。

显示交通广播详情

► 点击交通广播②。  
► 要显示上一个/下一个交通信息时，点击←或→。

可能显示以下信息：

- ① 如果 MMI 已针对当前的路径引导计算出一条较佳的路径，那么会向您显示一条相应提示。点按列表条目①并选择较佳路径。请参见⇒ 第 161 页上的更多信息。
- ② 显示交通信息。计算从车辆当前位置至危险路段的距离。
- ③ 交通广播仅在路径引导激活的情况下显示。点按相应栏目显示详情。

### ⓘ 提示

- 特别重要的交通信息，如您的车道上出现逆行车辆等信息，以通知形式自动显示。
- 在有些国家的车型上不具备交通信息功能。

## 堵车绕行

适用于：装有导航系统的车辆

通过接收交通信息，您的 MMI 计算与一条比当前路径引导情况相比更好的路线（如果可用）和可能节省的时间。

您有以下选项：

自动堵车绕行

► 请将堵车绕行设置为自动⇒ 第 164 页并启动路径引导。

只要有较佳的路径可以，那么自动就采用该路径。如果计算而得的堵车绕行比由于堵车导致的估计耗时还费时，那么 MMI 不通报较佳路径。

手动堵车绕行

► 请将堵车绕行设置为手动⇒ 第 164 页并启动路径引导。

MMI 向您发出通知或在交通信息①中提请注意有较佳路径⇒ 163 页，图 152。您可以自行决定下一步使用哪条路线。

要选择较佳路径时，您有以下选项：

- **通知：**点按👉。此较佳路线被用于路径引导，或点按通知。点按较佳路径上的信息窗（如②⇒ 161 页，图 151）。
- **交通信息提示：**点按列表条目①⇒ 163 页，图 152。点按较佳路径上的信息窗（如②⇒ 161 页，图 151）。

## 在线交通信息

适用于：带导航系统和在线交通信息的车辆

MMI 可通过网络接收有关交通负荷、事故、道路施工和其他突发事件的实时交通信息。

前提：MMI 已连接互联网 ⇨ 第 151 页，*奥迪 connect*。在 MMI 中已开启交通信息功能 ⇨ 第 164 页。

交通信息显示在标准地图中 ⇨ 160 页，图 148。

在线交通信息也显示在卫星地图中 ⇨ 第 162 页。

### 提示

- 每辆已开启在线交通信息功能的车辆都有助于精确确定交通状况和预告塞车情况。为此，以固定间隔将您车辆的匿名位置信息加密后传送给交通数据供应商作进一步处理。您可以随时关闭数据传输 ⇨ 第 225 页。
- 在线交通信息网络并非在所有国家可用，并且未做到全面覆盖。

## 设置


适用于：装有导航系统的车辆

在组合仪表中和 MMI 的显示屏上，您可以个性化地设置导航系统。设置的可能性取决于国家和车辆配置情况。

调出设置菜单

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：导航 > 

通过多功能方向盘调出设置

- ▶ 在组合仪表中选择：导航选项卡 > 按钮 

请注意：使用多功能方向盘进行的设置只对组合仪表中的地图有效。

地图设置

卫星地图：参见 ⇨ 第 162 页。

交通：您可以让系统在地图中显示当前交通信息。

- 交通堵塞
- 交通信息

日间/夜间地图

- 自动：根据光线条件自动调整地图色彩（如在进入隧道时从白天转换至黑夜视图）
- 日间/夜间

地图方向

- 2D 行进方向/2D 正北方向：显示当前车辆位置。地图朝着行驶方向或朝北。
- 3D 地图：当前车辆位置将在 3D 地图上显示并朝向前方。
- 鸟瞰地图：在地图上显示从车辆位置直到目的地或下一个中途停留点的全部路段。地图朝向北方。

自动缩放

- 打开：地图的比例尺将根据所驶过的道路等级（高速公路、联邦公路、其他道路）自动进行调整，从而让您始终对后面的道路走向一目了然。在启用目的地引导后即将要进行拐弯操作时，自动调节比例尺显示较佳的详情视图。
- 交叉路口：在启用目的地引导，即将要进行拐弯操作时，自动调节比例尺显示较佳的详情视图。
- 关闭

MMI 地图内容/地图内容：在上面的显示屏中，您可以开关地图中的附加信息显示，如兴趣点。

语音导航

语音导航

通话期间的语音导航

娱乐系统音量自动降低：在启用语音导航的情况下，音频播放音量可能被暂时降低。

路径偏好

您可以设置在计算路径时允许使用什么路线偏好。

自动重排路径：通过接收交通信息，MMI 计算一条较佳路径 ⇨ 第 163 页，*堵车绕行*。

- 自动
- 手动

有关卡收费的道路

路径信息

在开启功能和启用目的地引导后，系统向您显示路径信息 ⇨ 160 页，图 148。最下面位置上的是下次转弯操作。附加显示兴趣点和交通信息。点按路径信息，让系统在地图中显示下次转弯操作的预览图。您可以开启 / 关闭路径信息中的以下信息：

- 沿途的兴趣点
- 沿途的交通信息

行驶操作的弹出显示

在开启功能后，根据功能可用情况，显示车辆周边区域的交通情况。 ▶

## 在线路径规划

在线路径规划的出厂设置为关闭。

在开启功能后，您的行驶路线会被记录，MMI 会向您提出目的地建议⇒ 第 161 页。

## 演示模式

在演示模式中，系统在显示屏中演示计划中的路线，而车辆不运动。如果您希望从当前车辆位置以外的一个位置开始计算行驶里程，那么您可以选择开始点。

**模拟路径引导：**启用路径引导并按演示模式。



### 提示

在语音导航时，您可以改变语音导航音量⇒ 第 30 页。

## 电台

### 概述

#### 调出电台



图 153 上面的显示屏：FM 电台列表

根据车辆装备，电台支持 FM 和 AM 接收波段。

根据选定的电台列表显示以下信息：

- ① 电台列表  
显示当前可接收的电台。电台列表被自动更新。
- ② 接收波段  
显示当前接收波段中的电台。

#### 通过 MMI 设置电台

- ▶ 适用于：MMI：要设置接收频段时，请在主屏上选择：电台>媒体源>一个类别。

## 电台功能

### 概览

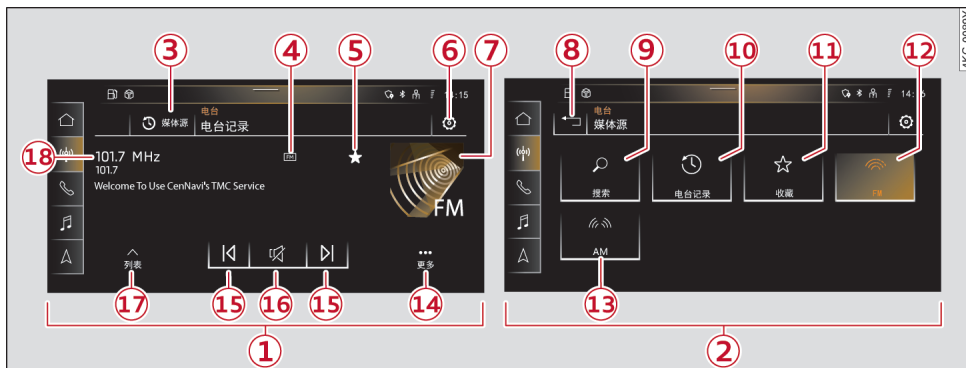



图 154 上面的显示屏：左侧：播放视图的电台功能；右侧：媒体源

- ▶ 适用于：MMI：要设置一个电台时，请在主屏上选择：电台>媒体源>一个类别>电台。
- ▶ 要设置频率时，请根据⇒ 第 167 页，任意搜索下的指令操作。

#### 通过多功能方向盘调出电台

前提：已启动电台模式。

- ▶ 在组合仪表表中选择：电台/媒体选项卡。
- ▶ 要在电台和媒体之间切换或选择另一个媒体源时，请按按钮 。
- ▶ 要选择电台/媒体源时，请旋转并按左侧旋钮。

#### 提示

适用于：多功能方向盘：根据所选的功能，可能需要通过 MMI 进行操作。

#### 通过后座遥控器调出播放台

适用于：带后座遥控器的车辆

- ▶ 适用于：在主屏上点按电台。

在很大程度上，借助后座遥控器操作可用的电台功能的方法与 MMI 中的操控相同⇒ 第 166 页。



## 操作要领

- ▶ 适用于：MMI：要打开播放视图①时，请在主屏上选择：电台>媒体源>一个类别>一个电台。
- ▶ 适用于：MMI 要打开媒体源②时，请在主屏上选择：电台>媒体源。

根据选定的电台和车辆配置情况，有以下功能可供使用：

	符号/名称	说明
③	媒体源	显示“电台”菜单中的媒体源
④	接收波段	显示当前接收波段中的电台。
⑤	☆/★	常用设置⇒第 168 页
⑥	⚙	设置⇒第 168 页。
⑦	电台台标	根据提供可能性，您可以切换视图：点按电台台标。用手指向右/向左滑，以在电台台标和封面艺术（歌曲集封面）之间切换。另见⇒第 168 页，在线附加数据。
⑧	↶	返回上一个层面。
⑨	搜索	参见⇒第 167 页。
⑩	电台记录	参见⇒第 167 页。
⑪	收藏	参见⇒第 168 页。
⑫	FM	显示 FM 接收波段中的一个电台。
⑬	AM	显示 AM 接收波段中的一个电台。
⑭	更多	调出当前电台选项⇒第 168 页。
⑮	⏮/⏭	选择前一个/后一个电台
⑯	🔊/🔇	开启播放/静音
⑰	列表	显示电台列表⇒第 166 页。
⑱	信息区	根据可用情况，显示电台名称及节目附加信息。另见⇒第 168 页，在线附加数据。

### ⚠ 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒⚠，在一般说明中，见第 151 页。

### ℹ 提示

请注意：并非全部媒体源中的所有功能均可使用且并不能在所有触摸屏上使用。

### 任意搜索

借助智能搜索功能，您可以按照电台名称、频率或节目类别（如：新闻）等进行搜寻。

#### 调出任意搜索

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电台>媒体源>搜索。

#### 输入搜索概念

您可以按任意顺序一次输入多个搜索概念。

有以下信息可供使用：

符号	说明
🕒	列表中的搜索结果：电台记录
☆	列表中的搜索结果：常用设置
🔊	一个电台列表中的搜索结果
如 [FM]	电台接收波段

### 电台记录

您可以收听全部接收波段中最近听过的电台节目。

#### 调出电台记录

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电台>媒体源>电台记录。

### 收听最近播放的电台

- ▶ 点按一个电台。

### 删除电台记录

- ▶ 选择：一个或多个电台或全选>删除>（完成）。

## 常用设置

您可以将所有接收波段内您喜爱的电台存在常用设置列表中。

### 通过 MMI 调出常用设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电台>媒体源>收藏>一个收藏项目。


### 存储常用设置

- ▶ 在播放视图中点按☆⇒ 166 页，图 154。



前提：显示电台列表⇒ 166 页，图 153。

- ▶ 按住列表中的一个条目，直到显示选项菜单。
- ▶ 点按存储为收藏。

### 编辑收藏

- ▶ **删除收藏：**在播放视图中点按★，或
- ▶ 在收藏列表中选择：一个或多个电台或全选>删除>（完成）。

前提：显示常用列表。

- ▶ **移动常用设置：**点按。
- ▶ 触摸符号并将条目移动到所需位置。
- ▶ 点按完成。

## 广播文本

在广播文本中显示节目附带的信息（如一般文字新闻、艺术家、作曲家、曲目）。

前提：选定的电台支持广播文本功能。

### 调出广播文本

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电台>接收波段（如 FM）>电台>更多>电台文本。

根据车辆装备情况，有以下功能可供使用：

### 显示广播文本条目记录

- ▶ 用一个手指向下滑动。根据可用情况显示广播文本记录。

### 翻阅广播文本条目记录

- ▶ 用一个手指向上/向下滑动。

### 调出广播文本扩展信息

如果一个电台提供的广播文本扩展信息中附带有电话号码或导航目的地，那么广播文本为有色显示。

有以下可能：

### 采用目的地

- ▶ 选择：有色彩标记的导航目的地>使用目的地。

### 呼叫

- ▶ 选择：有色彩标记的电话号码>呼叫。

## 提示

马上拨打广播文本中给定的电话号码。

## 选项和设置

### 选项

前提：显示播放视图⇒ 166 页，图 154。

- ▶ 点按更多，或


前提：显示电台列表⇒ 166 页，图 153。

- ▶ 按住列表中的一个条目，直到显示选项菜单。

根据所选的媒体源，有以下功能可供使用：

- 存储为收藏⇒ 第 168 页。
- 电台文本⇒ 第 168 页。
- 保存为快捷键⇒ 第 22 页，链接。

### 设置

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：电台>。


根据车辆装备情况，有以下设置可供使用：

### 在线附加数据

前提：MMI 已连接互联网。有数据包可供使用⇒ 第 154 页。

在开启功能后，根据使用可能性载入辅助信息（如：封面、演唱家、曲目）。

## 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒，在一般说明中，见第 151 页。

## 自助

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
某个电台不再显示在电台列表中。	请事先将电台存作常用设置。通过常用列表调出该常用设置⇒第 168 页。

## 媒体

### 概述

根据车辆装备情况，有不同媒体源和接口可供使用。您可以通过一个连接着的 U 盘播放媒体文件或将移动设备接到奥迪音乐插接装置上并通过 MMI 操作。

**介质和格式的限制：**MMI（包括 USB 大容量存储器的接口）已在市场上的绝大多数产品和媒体上经过兼容测试。尽管如此，却仍可能出现个别设备/媒体及媒体文件不能被识别或有可能无法播放或只能有限播放的情况。

**功能受限：**当功能受限时，请将 MMI 复位到出厂设置⇒第 181 页。

**数码权益保护：**请您注意，媒体文件受到版权保护。


无法播放有 DRM 保护的文件，这类文件标有符号.

**数据保护：**绝不要将重要数据保存在 CD/DVD 或移动终端设备上。奥迪不承担文件和媒体受损或丢失的任何责任。

**加载时间：**存储介质上的文件/文件夹/播放列表越多，加载时间就越长。为缩短媒体文件的加载时间，请使用只储存有媒体文件的媒介，并且（根据演唱者或歌曲集等）设置子目录。

**附加信息：**音频文件在播放时会自动显示储存的附加信息（例如艺术家、曲目、专辑封面）。如果在相应介质上不存在这些信息，那么 MMI 便去 Gracenote 的本地数据库或在必要时上网查找⇒第 175 页，在线附加数据。尽管如此，还是会在某些情况下出现无法显示个别附加信息的情况。

#### ! 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒，在一般说明中，见第 151 页。

## DVD 驱动器

### 概述

适用于：装有 DVD 驱动器的车辆

由于 CD/DVD 白盘有多种样式且存储容量各不相同，因此个别存储介质的功能会受到限制。有时候无法播放或只能有限地播放有防复制保护的音频 CD 或视频 DVD 或不符合标准的 CD/DVD 以及多记录段光盘 CD。奥迪建议，不要自行刻录多记录段光盘 CD。不支持采用多记录段光道的 DVD。

#### ! 小心

为避免损坏驱动器和数据载体，

- 请始终将数据载体保存在保护套中，并且避免其受到阳光直射，
- 请不要使用损坏了的、受到污染的或有黏贴物的数据载体。
- 请不要使用直径 8 厘米的单面 CD/DVD、（形状怪异）的非圆形 CD/DVD、清洁用 CD 和保护环，
- 切勿将 CD/DVD 用强力推入驱动器中。CD 是被自动抽入的。

#### i 提示

在出现非寻常的外界高温时，温控保护切断功能暂时关闭播放。

## DVD 驱动器

适用于：装有 DVD 驱动器的车辆

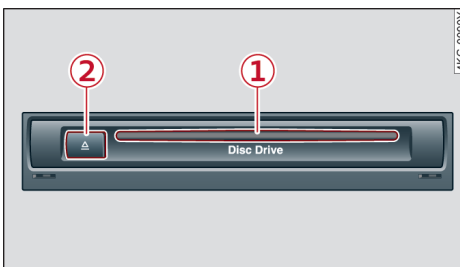




图 155 手套箱：DVD 驱动器

加载 CD/DVD

- ▶ 请将 CD/DVD 有文字的一面朝上平直地插入 DVD 插口中。CD/DVD 被自动抽入。

弹出 CD/DVD

- ▶ 按压按钮.

如果在 CD/DVD 弹出后的约十秒钟内未将其 DVD 插口中取走，那么它便会被自动重新吸入。

通过 MMI 调出并操作 DVD 驱动器⇒第 172 页。

#### i 提示

- 如果媒体文件的比特率高，那么无法保证播放。
- 请始终注意相关章节⇒第 170 页，概述。

## 蓝牙音频播放器

适用于：带蓝牙音频播放器的车辆

使用蓝牙音频播放器可以无线方式通过 MMI 播放具有蓝牙功能的移动设备（例如智能手机）上的音乐。

前提：车辆静止并且点火开关已打开。在连接过程中，您的移动设备上的蓝牙设置被打开。MMI 和移动设备的蓝牙功能和可见性⇨第 180 页均已开启。

### 连接移动设备

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体>媒体源>连接外部设备>新连接。在几秒钟后，显示可用的蓝牙设备。
- ▶ 点击显示的蓝牙设备列表中所需的移动设备。
- ▶ 要刷新列表时，请点击按⌂。

为安全连接蓝牙生成一个 PIN 码。

- ▶ 在移动设备上确认 PIN 码。

在连接成功后，菜单连接着的设备中显示用作蓝牙音频播放器的移动设备。

播放媒体⇨第 172 页。

### 提示

- 同时还要注意您的蓝牙设备上可能出现的连接问询。
- 可以将多个蓝牙音频播放器与 MMI 配对，但是只能启用一个外部设备连接 MMI 用作蓝牙音频播放器 ⇨第 181 页。
- 受支持的媒体功能（例如随机播放、列表视图、类别、搜索、选项）取决于使用的蓝牙设备。
- 注意蓝牙设备上的音量调节。奥迪建议在将移动设备用作蓝牙音频播放器时将音量调到最大。

## 多媒体接口

### USB 适配器

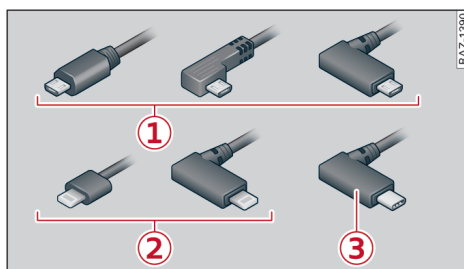


图 156 奥迪原装附件：USB 适配器

在奥迪音乐插接装置上，您可将移动设备通过 USB 适配器与 MMI 连接并同时给充电电池充电。

USB 适配器可以在奥迪上汽奥迪授权服务商或者专营店购买到。

- ① 用于 MicroUSB 接口的 USB 适配器
- ② 带 Lightning 接口的苹果设备的 USB 适配器
- ③ 用于 USB-C 型号接口的 USB 适配器

### 小心

要小心对待 USB 适配器。防止夹住电缆。

### 奥迪音乐插接装置

请将您的移动设备与奥迪音乐插接装置连接，以便通过 MMI 进行操控并给充电电池充电。

奥迪音乐插接装置的 Type-C 输入端位于前部中间扶手的杂物格内。如果在 Type-C 入口上连接多个 USB 设备（如智能手机和优盘），那么可以将所有设备作为媒体源使用。

### 通过 USB 适配器连接/加载移动设备

- ▶ 将相应 USB 适配器与奥迪音乐插接系统的一个 Type-C 接口和移动设备连接（比如智能手机）。

充电电池被自动充电。

通过 MMI 启动和操作奥迪音乐插接装置上的移动设备⇨第 172 页。

### 从奥迪音乐插接装置上断开移动设备

- ▶ 将 USB 适配器从奥迪音乐插接装置上拔下。 ▶



**警告**

道路交通始终要求驾驶员保持全部注意力。您作为驾驶员对交通安全负有全责。切勿在驾驶期间操作移动设备，否则有事故危险！



**小心**

- 将插头小心地从奥迪音乐插接装置上拔下，以免损坏 Type-C 接口。
- 连接带有内置 USB 插头（例如 U 盘）的设备时，应使用 USB 延长线，以避免损坏您的 USB 设备和奥迪音乐插接装置。
- 如果车内出现异常高温或低温，那么可能会损坏移动设备并/或影响其性能。在高温或低温情况下，请勿把您的移动设备放在车里。



**提示**

- 请务必注意提示内容⇒ 第 67 页。
- 如果关闭点火开关，只要电源管理系统不干涉，那么就一直向 Type-C 接口供电。
- 如果移动设备已配有一根电缆或必须通过一个 USB 适配器⇒ 171 页，图 156 进行连接，那么不得再使用附加适配器或其它 USB 延长线将其与奥迪音乐插接装置连接。它们会影响性能。
- 在使用不符合 USB2.0 规格的移动设备时，无法确保性能。
- 不支持 USB 集线器。
- 在苹果和 MTP 设备（如智能手机）上，不支持通过奥迪音乐插接装置的视频播放。
- iPodtouch/iPhone 上的干扰也会影响通过 MMI 进行的操作。在这类情况下，应给您的移动设备恢复出厂设置。
- 奥迪建议将 iPodtouch/iPhone 的软件刷新到最新版本。在您的移动设备使用说明书中可找到重要信息。

## 播放媒体

### 媒体源

根据车辆装备情况，可能选择以下媒体源：

- USB 设备⇒ 第 171 页。
- DVD⇒ 第 170 页。
- 连接外部设备：您可以通过蓝牙连接外部设备并使用蓝牙音频播放器 ⇒ 第 171 页或将一个外部设备直接连接在奥迪音乐插接装置上⇒ 第 171 页。


### 调出媒体

通过 MMI 播放媒体文件

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体>媒体源>一个媒体源。根据所配对的设备，媒体源的符号会自行调整。有时会显示设备名（如我的电话）。
- ▶ 在媒体中心选择某一类别下的一个曲目⇒ 第 172 页。

通过多功能方向盘播放媒体文件

前提：一个媒体源中有媒体文件⇒ 第 172 页。

- ▶ 在组合仪表表中选择：电台/媒体源选项卡。
- ▶ 要在电台和媒体之间切换或选择另一个媒体源时，请按按钮 。
- ▶ 要选择媒体文件或媒体源时，请旋转并按左侧旋钮。

通过后座遥控器播放媒体文件

适用于：带后座遥控器的车辆

- ▶ 适用于：在主屏上点按媒体。

在很大程度上，使用后座遥控器操作可能提供的媒体功能的方法与 MMI 中的操控相同⇒ 第 173 页。



**提示**

- 为安全起见，视频图像只有在车辆静止时才被显示。在行车期间只输出视频伴音。
- 适用于：多功能方向盘：根据所选的功能，可能需要通过 MMI 进行操作。

### 媒体中心



图 157 上面的显示屏：媒体中心

通过媒体中心，您可以根据不同类别进行选择。而且，您可以在各媒体源中搜寻媒体文件。在 MMI 的搜寻过程中，当前音乐曲目继续播放。▶

### 调出媒体中心

►适用于：MMI：在主屏上选择：媒体>媒体源>一个媒体源>一个类别。

#### ① 一个媒体源符号

显示当前使用的媒体源的符号。根据所连接的设备，媒体源的符号会自行调整。示例为一个优盘，已通过奥迪音乐插接装置连接。

#### ② 一个媒体源的设备名称

显示当前使用的媒体源的设备名称。

#### ③ 类别

根据车辆装备情况和连接着的设备、已选择的媒体源的内容和连接方式，显示媒体中心的类别。

- 最近播放曲目
- 艺术家
- 精选集
- 作曲家
- iTunes 电台
- 有声读物
- 播客
- 流派
- 视频
- 曲目
- 专辑

### 播放列表

显示媒体源中的全部现有的播放列表和智能播放列表。

### 智能播放列表

- 最近播放曲目
- 最靠近播放曲目

### 目录

显示文件夹结构或曲目/章节列表。

#### ! 小心

适用于：带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

- 云服务和 iTunes 电台类别始终需要互联网连接。
- 注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒，在一般说明中，见第 151 页。

#### i 提示

- 只能使用各媒体支持的类别。
- 为安全起见，视频图像只有在车辆静止时才被显示。在行车期间只输出视频伴音。
- 将移动设备与“云”服务做同步处理时，MMI 中所显示的播放列表可能出现错误。请使用各设备的本地媒体中心。
- 适用于：iPodtouch/iPhone：也请注意有关奥迪音乐插接装置和受支持设备的提示⇒第 171 页。

## 媒体功能



图 158 上面的显示屏：左侧：播放视图右侧：播放列表



操作要领

▶ 适用于: MMI:打开播放视图①:在主屏中选择:媒体 >媒体源>一个媒体源>一个类别(如:艺术家>一个专辑)>一个曲目。

▶ 要打开播放视图②时,请在播放视图中选择列表 ⑮。

根据选定的媒体源和车辆配置情况,有以下功能可供使用:

	符号/名称	说明
③		根据启用的媒体源,显示媒体中心的类别 ⇨ 第 172 页。
④	媒体源	显示“媒体”菜单中的媒体源
⑤	媒体源/设备名称	当前媒体源的设备名称。
⑥	播放视图中的专辑封面	前提:已选择一个带封面的媒体源,或在有在线封面可供使用 ⇨ 第 175 页,在线附加数据。 显示当前专辑封面。 显示播放列表:按封面。
⑦		设置⇨ 第 175 页。
⑧	当前曲目的信息	曲目和演唱者显示。当前播放的曲目有色标。
⑨	列表	在列表中翻页浏览:用手指向上/向下滑动。
⑩	播放列表中的专辑封面	前提:已选择一个带封面的媒体源,或在有在线封面可供使用 ⇨ 第 175 页,在线附加数据。 显示当前专辑封面。
⑪		在关闭/播放列表/曲目之间切换:点按⑫。
		当前播放列表中的曲目被循环播放。
		循环播放当前曲目。
⑫		要选择上一个或下一个曲目(或电台/章节)时,请点按K或M。 快进/快退:要在一个曲目中快进/快退时,请按住N或L。 跳至曲目开头:在播放的前 3 秒钟后点按K。
⑬		开始/停止播放。
⑭		在开启该功能后,按照随机顺序放送播放列表的所有文件。
⑮	列表	显示播放列表②。
⑯	播放位置	调节器向您显示曲目的当前播放位置。 快进/快退:要在一个曲目中快进/快退时,请向右/向左运动调节器。 改变播放位置:点按所需的播放位置。
⑰	信息区	曲目、演唱者和专辑显示。

DVD 功能

适用于: 装有 DVD 驱动器的车辆

前提: 车辆静止并正在播放一张 DVD。

在播放视图中,有以下功能可供使用:

- 显示 DVD 主菜单:点按上面的显示屏。点按 DVD 菜单。
- 操作 DVD 主菜单:点按所需功能。
- 切换至媒体功能:点按上面的显示屏。选择: 一个章节或在 DVD 主菜单中开始播放电影并点按上面的显示屏。

- 设置屏幕比例:点按上面的显示屏。选择:屏幕比例 >一种屏幕比例完成⇨表格,见第 175 页。

提示

请注意:并非全部媒体源中的所有功能均可使用且并不能在所有触摸屏上使用。

任意搜索

适用于:带任意搜索功能的车辆

您可在全部媒体源中跨界搜索曲目和艺术家等内容。▶

## 调出搜索功能

前提：所选的媒体源支持搜索功能。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体 > 媒体源 > 搜索。

在结果列表中列出包含所输入搜索内容的条目。每个搜索结果均被标有媒体中心的一个类别的相应符号 ⇒ 第 172 页。

您可以按照以下类别搜索：

- 艺术家
- 专辑
- 曲目
- 流派
- 视频

## 选项和设置

### 选项

根据车辆装备情况和所选的媒体源、连接着的移动设备和连接方式，有相关功能及设置可供使用。

前提：显示播放视图  ⇒ 173 页，图 158。

- ▶ 点按更多“...”。

### 类似音乐

对当前播放的曲目作短暂分析（如艺术家、流派、气氛、速度），以显示含相似曲目的智能播放列表。

### 声道<sup>1)</sup>

可以手动设置语音。语音和音频模式的可用性取决于视频 DVD。

### 字幕<sup>1)</sup>

您可以手动设定播放字幕。语言的可用性取决于视频 DVD。

### 图像格式


奥迪建议将长宽比设定为自动。如果点按一个屏幕比例，那么在图中可以看见设置的预览情况。点按完成，使用所选的屏幕比例。

下表概要显示屏幕比例。屏幕比例受到播放的媒体源或视频文件的制约。

屏幕比例	说明
自动模式	MMI 识别媒体源的图像格式，并以最佳的长宽比显示图像。
4:3、16:9、影院	图像被固定在相应屏幕比例。如果在选择选项自动后图像模糊或部分图像被截去，那么选择其中一种选项。
缩放	图像放大充满显示屏。
原始尺寸	图像将以源格式的长宽比显示。如果采用选项自动时图像变形/模糊或部分图像被截去，那么可选择该选项。

## 设置

### 调出设置菜单

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体 > 。

根据车辆装备情况，有以下设置可供使用：

### 在线附加数据


前提：MMI 已连接互联网。有数据包可供使用 ⇒ 第 154 页。

在开启功能后，根据使用可能性载入辅助信息（如：封面、演唱家、曲目）。

### DVD 播放儿童保护


借助儿童保护功能，可以限制播放带年龄限制的视频 DVD。

### 显示“DVD 播放儿童保护”菜单

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：媒体 >  > DVD 播放儿童保护。
- ▶ 输入儿童保护使用密码。出厂时设置的密码：1234。
- ▶ 点按完成。

### 开启/关闭保护等级

前提：显示 DVD 播放儿童保护菜单。

- ▶ 选择：设置安全级别 > 一个内容分级，（如第 5 级） > ，或
- ▶ 要取消全部限制时，请点按关闭。

可用八个保护等级设置儿童保护功能。如果将儿童保护功能的保护级别设置为 5，那么可播放所有级别 1-5 的 DVD。但是无法播放具有更高级别的视频 DVD。

<sup>1)</sup> 视 DVD 而定，不可能在播放过程中进行。

更改 PIN 码

前提：显示 DVD 播放儿童保护菜单。

- ▶ 选择:更改 PIN 码>儿童保护的新密码确定。
- ▶ 重复输入并点击确定。



提示

- 不是所有的视频 DVD 都带有儿童保护功能。

- 儿童保护的级别参照 MotionPictureAssociationofAmerica (MPAA, 美国电影协会) 的美国标准。请注意, 视频 DVD 的年龄许可在欧洲各国可能有差异。
- 如果您连续三次错误输入了儿童保护的 PIN 码, 那么便会有约一分钟时间禁止 PIN 码输入。PIN 码只能由上汽奥迪授权服务商进行重置。

## 支持的媒体和文件格式

### 概览

根据车辆装备情况, DVD 驱动器和 USB 大容量存储设备接口支持有以下特性的媒体文件:

音频/视频文件	
支持的媒体	DVD 驱动器: 音频 CD (时长 80 分钟以下) 带 CD 文字信息 (艺术家、专辑、歌曲名)*, CD-ROM, 最大容量 700MB; DVD 土R/RW; DVD 视频; DVD 音频 (带 DVD 视频播放器可用的音轨); 奥迪音乐插接装置: 移动设备⇒ 第 171 页 (如 iPhone、MTP 播放器、兼容 USB2.0 格式的“USB 驱动程序子集 1-6”的 USB 大容量存储器、U 盘、即插即用式 USBMP3 播放器、外部 USB 闪存器和硬盘)
文件系统	USB 大容量存储器: exFAT、FAT、FAT32、NTFS USB 大容量存储器分区 (初级/逻辑*): 每个 USB 接口 2 个 CD/DVD 文件系统: ISO9660、Joliet、UDF
元数据	专辑封面: GIF、JPG、PNG, 最大 800x800 像素。根据提供功能决定是否显示相应媒体或 Gracenote* 的专辑封面。
播放列表	.M3U;. PLS;. WPL;. M3U8;. ASX
文件数量	DVD 驱动器: 每个媒体最多 1000 个文件。 USB 大容量存储器: 每个媒体最多 50000 个文件; 每个播放列表/目录最多 1000 个文件。

音频文件		
格式	文件后缀	
MPEG-1/-2Layer-3	. mp3	最大 320kbit/s 48 kHz 采样频率
WindowsMedia 奥迪 o9/10	. wma	
MPEG-2/-4	. m4a;. m4b;. aac	
Opus	. opus;. ogg;. oga	
FLAC	. flac	48 kHz 采样频率
ALAC	. m4a	
Monkey's 奥迪 o	. ape	

视频文件	
格式	文件后缀
MPEG-1/-2	.mpg;.mpeg
MPEG4AVC(H.264)	.mp4;.m4v;.mov;.avi
WindowsMediaVideo9	.wmv;.asf
MPEG-H(H.265/HEVC)	.mp4;.mov
VP8/VP9	.webm
FlashVideo	.flv;.f4v

最大 15Mbit/s 和最高 30fps 时 1920x1080 像素

### 提示

- 媒体源不支持 WindowsMedia 奥迪 o9Voice 格式。
- 奥迪建议 MP3 文件的压缩比特率至少应为 160kbit/s。如果音频带可变比特率，那么所显示的剩余播放时间可能出现偏差。
- 各国家特有的字符显示（例如在显示 ID3 标签信息时）取决于系统语言，不保证总是可以显示。

- 请向制造商了解关于存储介质的“USBDeviceSubclass”（驱动程序子集）的信息。
- 不支持 MTP 播放器的某些操作可能，如音乐曲目的评价和视频播放等。

## 自助

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。

主题	建议
<b>奥迪音乐插接装置/蓝牙音频播放器：</b> 不支持移动设备。	请留意相关章节中的提示⇒ 第 171 页， <i>多媒体接口</i> ⇒ 第 171 页， <i>蓝牙音频播放器</i> 。
<b>奥迪音乐插接装置：</b> 移动设备不被认作媒体源。	在使用某些深度放电的移动电话或移动设备时，播放无法在电量过低的情况下（少于 5 %）进行。插上移动设备后，只有在电量充足的情况下才被 MMI 认作媒体源。
<b>奥迪音乐插接装置：</b> 通过 iPodtouch/iPhone 播放音频时的干扰。	功能蓝牙音频播放器已打开。如果不使用蓝牙音频播放器，那么请关闭该功能⇒ 第 180 页。
<b>奥迪音乐插接装置：</b> 不可能通过移动设备播放音频。	请保证您在移动设备的设置中已选择关闭 USB 模式 <i>MTP</i> 。
<b>蓝牙音频播放器：</b> 曲目显示和音频播放时的干扰。	在通过蓝牙音频播放器播放时，如果打开一个第三方音乐播放应用程序，那么可能导致干扰。奥迪建议使用蓝牙设备（如智能手机）的内置媒体播放器。

## 奥迪智能手机连接功能

### 首次启用

适用于：装有奥迪智能手机连接功能的车辆

通过奥迪智能手机连接功能，您可以将智能手机通过有线或无线\*方式与 MMI 连接。此时，会根据行驶模式在 MMI 中调整显示智能手机上的特定内容，并通过 MMI 进行操控。

#### 有线连接智能手机

前提：车辆静止并且点火开关已打开。第 6 代带 Lighting 接口的 iPhone 使用最新驱动系统。

- ▶ 请通过一个 USB 适配器⇒ 171 页，图 156 将智能手机与奥迪音乐接插装置连接⇒ 第 171 页。

#### 无线连接智能手机

适用于：带无线苹果 CarPlay 的车辆

前提：车辆静止并且点火开关已打开。第 6 代带 Lighting 接口的 iPhone 使用最新驱动系统。

- ▶ 要无线连接智能手机时，请在智能手机上开启蓝牙功能和 WLAN。
- ▶ 在 iPhone 中调出苹果 CarPlay 设置。
- ▶ 打开 MMI 的蓝牙功能和可见性⇒ 第 180 页。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接的设备>奥迪智能手机接口>新连接。
- ▶ 在 MMI 中点按显示设备列表中的智能手机。
- ▶ 要刷新列表时，请点按⏏。

#### 建立有线/无线\*连接

- ▶ 必要时，按照系统的指令操作。
- ▶ 必要时请注意智能手机上的其它系统问询。
- ▶ 适用于：MMI：如果在首次连接智能手机时拒绝使用了苹果 CarPlay，那么请在主屏上选择：设置>连接的设备>奥迪智能手机接口>一个智能手机。
- ▶ 按照系统的指令操作。

#### 警告

道路交通始终要求驾驶员保持全部注意力。您作为驾驶员对交通安全负有全责。切勿在驾驶期间操作移动设备，否则有事故危险！

### 自助

适用于：装有奥迪智能手机连接功能的车辆

在以下内容中，您可以找到自助可能。自助可能性根据装备情况而定。▶

#### 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒ 第 151 页。

#### 提示

- 在某种情况下，以下因素决定功能的可用性：
  - 智能手机的品牌
  - 智能手机的驱动程序版本
  - 使用的应用程序的软件版本
  - USB 适配器/导线和正确的连接
  - 移动通讯运营商/服务供应商
  - 智能手机上的个性化设置
- 上述因素的其中之一或多项因素的结合可能导致您的智能手机无法与奥迪智能手机连接功能匹配。无法保证各类智能手机的兼容性。您可以在使用说明书中和智能手机厂商处获得详细信息和支持。
- 注意：您只能通过前部奥迪音乐插接装置连接智能手机才可以使用奥迪智能手机连接功能。
- 无线苹果 CarPlay\*并非在所有国度均可使用。
- 在不带导航系统上或在没有可分析的车辆位置信息（GPS 数据）时，只可能在以下前提下使用无线苹果 CarPlay\*：车辆内置的 SIM 卡已在移动网登录⇒ 第 151 页。
- 如果连接的智能手机提供语音操控，那么您可以通过外部语音操控系统操控智能手机⇒ 第 29 页。
- MMI 接管您的智能手机的设置菜单语言。
- 在启用奥迪智能手机连接功能后，MMI 的有些功能不可使用。
- 在启用苹果 CarPlay 连接后，您无法通过蓝牙连接移动设备。
- 奥迪智能手机连接功能的使用受到第三方供应商提供的服务内容的制约。
- 上汽奥迪仅提供通过 MMI 访问第三方供应商提供的服务内容，而对于服务内容不承担任何责任。

主题	建议
无法调出奥迪智能手机连接功能。	<p>在您的智能手机上检查充电电池的电量。</p> <p>检查 USB 适配器并在必要时使用另外一个。</p> <p>检查在您所处的国度是否可用苹果 CarPlay 应用程序。</p>
智能手机与 MMI 的连接失败。	<p>请检查使用的 USB 适配器是否正确，USB 适配器与智能手机和奥迪音乐插接装置是否正确连接⇒ 第 171 页。</p> <p>在您的 iPhone 手机上检查是否已开启苹果 CarPlay 应用程序。</p>
智能手机与 MMI 的无线连接失败。	<p>在 iPhone 手机上调出蓝牙设置和苹果 CarPlay。请将您的车辆删除。</p> <p>打开菜单“已连接的设备”⇒ 第 181 页。在您的智能手机的充电点中删除电话 1 和奥迪智能手机接口。重复连接过程。重新启动 MMI⇒ 第 18 页。重新启动智能手机。</p> <p>在智能手机上调出 WLAN 设置。请检查智能手机是否连接了车辆的 5GHz WLAN。请尝试手动连接 5GHz WLAN。</p>
智能手机不被自动识别。	<p>请检查使用的 USB 适配器是否正确，USB 适配器与智能手机和奥迪音乐插接装置是否正确连接⇒ 第 171 页。</p> <p>请您检查智能手机的连接前提是否已被满足。</p>

## 其它设置 设置

### 引言

本章对一般设置进行说明。在相应的章节中，您可以找到专门的设置信息。设置的可能性取决于车辆配置情况。

### 日期与时钟

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>日期和时间。

可能的设置：

- 自动设置日期和时间
- 日期
- 时间
- 日期格式
- 时间格式
- 自动时区
- 时区

### 设置计量单位

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>计量单位。

可能的设置：

- 温度
- 耗油量（发动机）

### 语言

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>语言。

语言

您可以更改显示屏显示、语音导航和语音对话系统的语言。

### 声音

前提：已启用一个音频源。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>声音。
- ▶ 适用于：后座遥控器：在主屏上选择：声音。

可能的设置：

- 高音

- 低音
- 重低音
- 音量分布
- 环绕声级别
- 音量随车速调节

集中

您可以设置全部、前部、后部。

3D 效果

您可以设置 3D 音效的强度。使用设置中等，所有媒体源的 3D 效果均最佳。

### 语音提示和声音

▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>语音提示和声音。

可能的设置：

- 欢迎音

### 警告

音频系统的音量设置不可过大，要保证随时都能听到车外的声音信号，例如警车和救火车警笛，否则有发生事故的危險！

### 提示

音量在 MMI 开启时会被自动调整到规定值。

### 蓝牙

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接设置。> 蓝牙。
- ▶ 适用于：后座遥控器：在主屏上选择：设置>连接> 蓝牙。

蓝牙

您可以选择设置让其他蓝牙设备可见到 MMI。要配对一个新的蓝牙设备时，必须选择设置可见。如果选择了不可见，那么只能建立与已配对的设备的蓝牙连接。如果选择了关闭，那么您无法配对蓝牙设备。

蓝牙音频播放器

在开启功能后，一旦蓝牙音频播放器在有效范围内的话。连接设置自动进行。 ▶



## 蓝牙设备名称

适用于：MMI：显示 MMI 的蓝牙名称并可对其作更改。

适用于：后座遥控器：显示 MMI 的蓝牙名称。

### 提示

WLAN 热点名称和蓝牙名称在更改时自动调整。

## 出厂设置

前提：点火开关已打开。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>系统维护>恢复出厂设置。
- ▶ 按照系统的指令操作。

设置内容重置。系统被重新启动。该过程可能要耗用时间。

### 提示

请注意：删除的不仅是设置，也可能删除所存储的数据。

## 软件更新

### 引言

适用于：带软件更新功能的车辆

借助软件更新功能，您可以更新车辆的软件。

功能是否可用受国家和车辆配置情况的制约。

- 通过在线系统更新功能实施更新⇒ 第 181 页。
- 导航系统地图资料更新⇒ 第 162 页。
- 前往上汽奥迪授权服务商更新软件。此时，可能产生额外费用。

### 警告

- 请只在车辆停住时安装，否则有事故危险！
- 安装失误时，请立即联系上汽奥迪授权服务商，让其排除故障。

## 在线系统更新

适用于：带在线系统更新功能的车辆


借助在线系统更新功能，您可以直接在车上更新软件。

前提：MMI 已连接互联网⇒ 第 151 页，*奥迪 connect*。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>系统维护>软件更新。

- ▶ 请点按查找更新。
- ▶ 点按所需更新。
- ▶ 点按继续。
- ▶ 按照系统的指令操作。

### 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒ ，在一般说明中，见第 151 页。

### 提示

软件更新可能要耗用时间。

## 已连接的设备

### 显示已连接的设备

前提：车辆静止并且点火开关已打开。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接的设备。

可能的菜单点：

- 电话 1
- 电话 2
- 奥迪智能手机接口
- 音频播放器
- WLAN 热点
- 耳机

奥迪智能手机连接功能

您可以把您的智能手机与 MMI 连接⇒ 第 178 页。

上汽奥迪 app

如果在您的移动设备上安装和启动了上汽奥迪 app 并且移动设备已与车辆的 WLAN 热点连接，那么该功能可用。

### 小心

注意有关奥迪 connect 的提示，尤其是要注意连接费用⇒ 第 151 页。

### 管理已连接的设备

前提：显示连接着的设备⇒ 第 181 页。

连接设备

前提：MMI 和移动设备的蓝牙可见性⇒ 第 180 页均已开启。

- ▶ 点按一个菜单，如电话 1。

- ▶ 要寻找和连接移动设备时，请点按新连接⇒第 141 页。

### 选择连接着的设备

- ▶ 点按一个菜单，如电话 1。
- ▶ 点按已配对设备列表中所需的移动设备。建立连接。

### 断开连接的设备

- ▶ 点按一个菜单，如电话 1。
- ▶ 点按连接着的设备。选定的移动设备被从 MMI 上断开。

### 删除设备

- ▶ 点按一个菜单，如电话 1。
- ▶ 长按一个项目，直到显示选项菜单。
- ▶ 点按删除。

如果一个设备被多次列在表中，那么该设备可能会被从所有菜单中删除。

## 其它选项

根据所选的功能，有以下其它选项可供使用：

前提：显示连接着的设备⇒第 181 页。

- ▶ 点按一个菜单，如电话 1。
- ▶ 长按一个项目，直到显示选项菜单。

### 蓝牙配置

您可以在 MMI 中逐个开启/关闭所需的模式。

### 收藏

要将一个已配对的移动设备定为标准电话时，请在 MMI 中启用功能。

如果该移动电话在作用范围内，并且移动电话和 MMI 的蓝牙功能已被开启，那么优先选择该标准电话，将其与 MMI 连接。

## 多媒体交互系统

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用。

### 服务许可

### 版本信息

### 法律注释

可能的选项：

- 关于奥迪 connect

- 关于数据存储
- 关于奥迪 connect 应用
- 软件信息

## 后座遥控器

适用于：带后座遥控器的车辆

- ▶ 适用于：后座遥控器：在主屏上选择：操作提示。
- ▶ 适用于：后座遥控器：在主屏上选择：设置：

可能的选项：

- 帮助
- 软件信息

## 后座显示屏

适用于：后座装有显示屏的车辆

在后座显示屏的菜单中可以找到法律信息。

## 奥迪智能手机连接功能

适用于：装有奥迪智能手机连接功能的车辆

前提：智能电话已与 MMI 连接⇒第 178 页。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>连接的设备>奥迪智能手机接口。
- ▶ 长按一个项目，直到显示选项菜单。
- ▶ 请点按法律注释

## 平视显示屏

适用于：带平视显示的车辆

前提：车辆静止并且点火开关已打开。平视显示已开启。

- ▶ 适用于：MMI：在主屏中选择：设置>显示和亮度>平视显示系统>显示内容>在平视显示系统上显示许可文本。

## 奥迪 connect 应用程序

适用于：带奥迪 connect 应用程序的车辆

### 应用程序信息

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>奥迪 connect 设置>关于。

点按列表中的一个应用程序让系统显示版本、许可合约或版权提示。 ▶

### 软件和许可信息

- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：设置>奥迪 connect 设置>其他。在以下菜单中，您可以找到安卓开源项目许可信息和软件信息。

## 检查和添加

### 燃料

#### 汽油标号

适用于：汽油发动机车辆

正确的汽油标号标在油箱盖板的内侧。

汽油按辛烷值分级，例如：90, 92, 93, 95 或 97RON (RON 为“研究法辛烷值”)等，可以使用辛烷值高于本车适用值的汽油，但不会提高发动机功率和降低燃油消耗率。

为保证车辆性能，2.0TSI 和 3.0TSI 汽油发动机请使用 95 号 (RON) 或 95 号以上优质无铅汽油。汽油必须符合国家标准或地方标准的规定。

#### 提示


- 符合中国第六阶段排放标准（国六）的车型，必须使用符合 GB18352.6-2016、GB17930-2016 以及 DB11/238-2016 的规定或地方标准，且辛烷值标号正确的汽油。否则，可能严重损坏发动机及其燃油系统，还可能降低发动机功率或无法运转。
- 若紧急情况不得不使用辛烷值低于本车适用值的汽油，则发动机切不可高速大负荷运转，应以适中转速运转，否则，极易损坏发动机。应尽快添加辛烷值适用本车的汽油。
- 仅用一箱含铅汽油即可严重恶化催化转换器的净化效率，损坏催化转换器。
- 请优先使用油箱加油口盖板标签上推荐的燃油。
- 使用推荐油品可以使发动机达到最佳性能，并且降低燃油消耗，延长发动机寿命。


### 加油

#### 驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

#### 驾驶指南

如果出现指示灯  及一条相应驾驶指南，那么请给车辆加满燃油。

/油箱：故障！请联系上汽奥迪授权服务商

油箱系统有故障。请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。

已识别到加油。现在重置公里数？

如果您想重置单次行驶里程表，那么请选择是。

根据油箱中的油量和后来添加的燃油量在组合仪表中显示驾驶指南。

#### 加油过程

本车装备有一个无油箱盖的封闭系统。

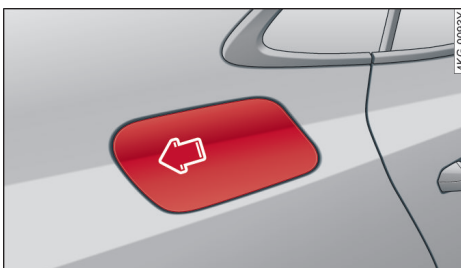


图 159 车辆的右后部：打开油箱盖

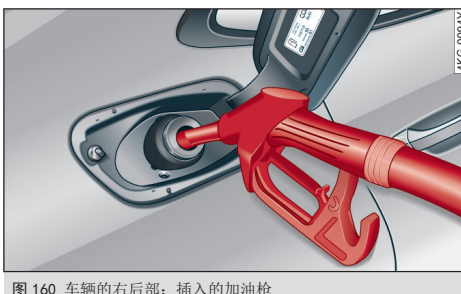


图 160 车辆的右后部：插入的加油枪

在按中央门锁解锁时，油箱盖板会自动开锁或上锁。

- ▶ 必要时给车辆解锁。
- ▶ 要打开时，请按油箱盖左侧⇒ 图 159。
- ▶ 将加注枪插入燃料加注口直到限位位置。注意正确卡止。
- ▶ 开始加油。加油枪首次被切断时，油箱已加满。不要继续加油，否则油箱中的膨胀室也会充填燃料。
- ▶ 要在关闭 5 秒钟后再将加油枪从油箱加注口拉出，以防止残余的燃料从加油枪滴到加注口周围。
- ▶ 在关闭时，按油箱盖的左侧，直到听到其卡止。

用于本车的正确燃料标号在油箱盖内侧的标贴上。关于燃料的其它说明⇒ 第 184 页。

关于本车油箱容量，请见技术数据⇒ 第 233 页。

#### 警告

不当的加油或处理燃料可能引起爆炸、起火、严重烧伤和其他伤害。

- 不要吸烟并远离明火。
- 在加油前必须关闭点火开关。
- 在加油时，始终必须关闭移动电话、无线对讲机或其它无线设备。电磁辐射可能产生火星从而引起火灾。
- 在加油前必须关闭驻车暖气\*。
- 如果未将加油枪完全插入加注口，那么可能导致燃料外溢。外溢的燃料可能起火，从而导致火灾。
- 加油时绝不要登车。如果因为特殊原因必须登车，那么请关闭车门并在触摸金属表面后再接触加油枪。由此可以避免静电释放产生火星。在加油时，火星可能引发火灾。

### 警告

- 奥迪建议车上不要携带备用油罐。备用油罐中的燃料可能外溢并起火，尤其是在发生事故时。这可能导致爆炸、起火和受伤。
- 在特殊情况下，如果用备用油箱携带燃料行车，请留意以下事项：
    - 在加油前每次必须将备用油罐放到地上。切勿将备用油罐放在车内或车上面加注燃料。在加油时，可能有静电释放从而引燃燃料气。
    - 如果备用油箱是用金属制成的，那么在加油时必须让加油枪与其保持接触，以此避免静电释放。
    - 在加油时，尽可能将加油枪塞入加注口深处。
    - 请遵守各国关于使用、存放和随车携带备用油罐的法规。

### 小心

- 尽快擦除溢出到车体上的燃料，以避免损坏车体。
- 切不可行驶到燃料箱中燃料殆尽。燃料供应不规律会导致发动机熄火。未燃烧的燃料由此进入排气装置，从而有损坏尾气催化净化器的危险！

### 环境保护提示

- 油箱不要加得过满，否则温度升高时燃料会溢出。
- 绝不允许将燃料倒入下水道和土壤里。

### 提示

如果从车内部用中央门锁锁住车辆，那么车上的油箱盖不会被锁止。

### 提示

本车装备有防加错油装置。因此，加油时只能使用合适的加油枪。

- 如果加油枪磨损、损坏或过小，那么可能无法打开防错加油保护装置。在将加油枪插入燃料加注口前，请先将其转动，使用另一个加油柱或让专业人员处理。

## 废气清洁装置

### 概述

### 警告

不仅在行驶过程中，而且在关闭发动机后，排气装置上始终都可能存在高温。

- 请绝对不要触摸烫手的排气装置，有烫伤危险！
- 由于废气系统中的高温，车辆不得停在易燃地表上面（如草地或树林边上）否则会有失火危险！
- 在排气装置部位不得涂抹下底层防护剂-否则会有失火危险！

### 尾气催化净化器

适用于：汽油发动机车辆

请注意安全说明⇒ 第 185 页，概述。

车辆只能使用无铅汽油，否则会损坏尾气催化净化器。

绝不允许用光燃料，因为这样便会由于供油不均匀而造成断火。未燃烧的汽油因此进入排气装置，从而导致尾气催化净化器过热和损坏。


### 颗粒滤清器


适用于：带颗粒滤清器的车辆

为满足国家关于车辆排放法规的要求，在车辆的尾气减排系统中安装了颗粒滤清器（GPF），以捕集尾气中的细小碳颗粒，从而减少对大气的污染。为保证颗粒捕集效果，安装 GPF 的发动机需要配合使用低灰分机油以确保 GPF 能正常工作。

在车辆的使用过程中，颗粒滤清器（GPF）中会不断捕集到大量的碳颗粒物，并有逐步被装满直至堵塞的风险。对此，根据颗粒滤清器（GPF）捕集的碳颗粒情况，车辆可能会通过改变换挡和怠速转速等措施促进 ▶

再生<sup>1)</sup>，且可能伴随电子风扇快速运转，也可能需要通过外部干预操作来实施再生<sup>1)</sup>。

如果组合仪表中亮起，表明颗粒滤清器（GPF）收集的碳颗粒已达到迫切需要再生的程度，这并非故障，完成再生后 GPF 可正常使用。上汽奥迪建议您及时主动采取措施，如中高速稳定行驶较长一段距离，使 GPF 完成再生，以免 GPF 进一步堵塞甚至损坏。


如果组合仪表中同时亮起，表明颗粒滤清器（GPF）已严重堵塞，不适合继续行驶，请尽快将车辆开到就近的上汽奥迪授权服务商寻求帮助。如未及时处理，将有可能对颗粒滤清器（GPF）造成损坏。

### 警告

如果发动机长时间工作在较恶劣的工况下，颗粒滤清器（GPF）中的颗粒物会快速增多，建议您尽量避免发动机频繁工作于此工况下。以下情况属于较恶劣的工况：

- 经常短途行驶
- 发动机经常低温冷启动

### 废气监控系统

如果指示灯亮起或者闪烁，那么说明存在使尾气质量恶化并可能损坏尾气催化净化器的故障。请马上降低速度前往上汽奥迪授权服务商排除故障。

### 排放

a) 当使用符合 GB18352.6-2016 附录 K 中的汽油时，车辆排放污染物限值及测试方法按 GB18352.6-2016 中 I、III、IV、V、VI、VII 型试验和车载诊断 (OBD) 系统试验的规定。

b) 按 GB18285-2018 的规定需对新生产车辆进行包括排气污染物检测等多项下线检验，优先采用简易工况法对至少 1% 的下线车辆进行排气污染物检测，车型的最小抽样数为每年 15 辆。

c) 车辆在合理可预测的行驶工况下，车载诊断 (OBD) 系统的实际监测频率 (IUPR) 的限值及测量方法按 GB18352.6-2016 中附录 J.3.3.2 的规定；车载诊断 (OBD) 系统监测的污染物排放量的限值及测量方法按 GB18352.6-2016 中附录 J.3.8.2 的规定。

<sup>1)</sup> 再生：定期清除滤清器里的颗粒物，使之恢复正常的工作状态的过程。

### 提示

由于中国不同地区所实施的排放标准不同，所公布的排放水平会有所不同。

## 发动机舱

### 主动式发动机舱盖（行人保护系统）

适用于：带主动式发动机舱盖的车辆

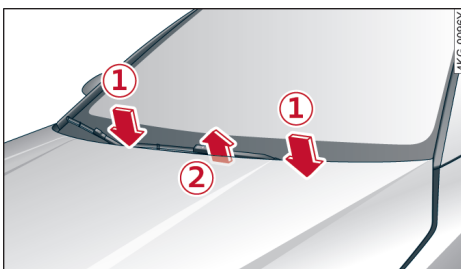






图 161 将抬起的发动机盖压回并做检查

在前部与行人发生碰撞时，行人保护系统被引发。为在发动机上方扩大形变区域，发动机盖被略微抬高。

如果引发了行人保护系统，那么会亮起指示灯及驾驶指南。

- ▶ 要重新卡止发动机舱盖时，在车辆左侧区域①用双手向下压发动机舱盖。
- ▶ 要检查发动机盖是否正确卡止，请在发动机盖后边②将其向上拉。如果可以抬起发动机盖，那么请重新将其向下压。
- ▶ 一旦发动机盖正确卡入，那么请在车辆右侧重复该过程①。
- ▶ 请立即降低车速开车到最近的上汽奥迪授权服务商，让其修理行人保护系统。

如果在行人保护系统上有故障，那么会亮起指示灯及驾驶指南。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

行人保护系统的感应器位于前保险杠中。在个别情况下，可能引发该系统，因为感应器无法区别是否与行人发生碰撞，如

- 在与道路界标发生碰撞时，
- 在与动物发生碰撞时，
- 在撞上雪堆时，
- 在坏路面上车辆颠簸行驶时。

**警告**


- 在出厂时前部装有牌照支架的车辆上，只允许使用同样尺寸和材质的牌照支架进行替换。在出厂时前部未装牌照支架的车辆上，不允许安装支架。否则可能导致对系统的影响。
- 在进行车辆改装时，绝不要改变或更换保险杠或发动机盖。否则会因此影响行人保护功能，从而失去使用许可。
- 系统只能提供一次事故防护功能。如果触发了行人保护系统，那么请尽快让上汽奥迪授权服务商更换。
- 只有当双手完全贴在发动机盖上时，才回压发动机盖。因此可以避免将手指夹在发动机盖和车身之间。如果在注意力不集中或不加控制地回压发动机盖，那么会伤到自己或他人-有挤压伤害危险！

**小心**

请只让按奥迪维修规定开展业务的上汽奥迪授权服务商修理保险杠和行人保护系统。不合理的修理可能会影响功能，从而失去行驶许可。

**一般说明**

在发动机舱中从事所有的作业时都要特别小心！

在发动机舱中进行例如检查和加注油液一类的作业时，会有外伤、烫伤、事故和火灾等方面的危险。因此，绝对必须遵守下述警告说明和通用的安全守则。车辆的发动机舱是一个危险区域！⇒ .

警告符号的释义（发动机舱内的标贴）：

	滚烫的发动机部件！ 转动的部件！
	散热风扇随时可能开启！
	高电压！在触摸点火装置部件前请关闭发动机！
	发动机油液位过高可能损坏尾气催化净化器！
	滚烫的冷却液，有烫伤危险！
	请务必注意使用维护说明书中的说明！

**警告**

- 关闭发动机。

- 关闭点火开关。
- 拉紧驻车制动器。
- 选择行驶挡位 P（驻车）。
- 让发动机充分冷却。
- 让儿童远离发动机舱。
- 切勿往热发动机上泼洒油液。这些液体（例如冷却液中含有的防冻剂）可能会着火！
- 请避免电子装置短路。
- 绝不要触摸散热器风扇。风扇受温度控制，可能突然自行开启，即使已关闭点火开关。
- 如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱溢出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 只要冷却液还很烫，那么不得打开冷却液储存罐的封闭盖。冷却系统中有压力！- 烫伤危险！
- 为保护面部、双手和臂膀不受蒸汽或烫的冷却液的伤害，在打开盖子时应用一块大的厚毛巾盖住封闭盖。
- 无论如何不要拆下发动机罩-有烫伤的危险！
- 在发动机运转时或启动后，绝对不要触摸点火导线或电子高压点火装置的其它部件，否则有电击危险！
- 当车辆停下而发动机运行时，如果挂入了某个行驶挡位，那么绝不允许随意加油门。否则车辆会立即自行移动，有事故危险！
- 如果必须在发动机运转时从事有关的检查或修理作业，那么自行转动着的零部件（例如多楔带、发电机、散热器风扇）和高压点火装置还会产生其它危险：
  - 首先拉紧驻车制动器并挂入行驶挡位 P（驻车挡）。
  - 必须始终注意：肢体、首饰、领带、宽松的衣物或长发可能被旋转的发动机部件卷上。在开始工作前，每次必须去除首饰和领带，将长发高卷并让全部衣服紧贴身体，以避免其被发动机部件卷上。
- 在对燃料系统或电子装置进行作业时，还需留意下述警告说明：
  - 请勿吸烟。
  - 切勿在明火附近作业。
  - 时刻准备好一个灭火器。
- 在蓄电池或电子装置上进行任何操作均有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险。因此，只允许由上汽奥迪授权服务商实施各项工作。
- 接触废气和化学材料的时间必须尽可能短暂。





### 小心

在添加油液时请注意绝不可混淆油液。否则会产生严重的功能缺陷和发动机损坏的后果！



### 环境保护提示

为能及时地发现泄漏情况，应定期检视车辆下的地面。如在地表见到机油或其它油液形成的污斑，那么请把车辆送到专业维修厂检查。

## 打开/关闭发动机舱盖

从车内给发动机舱盖开锁。

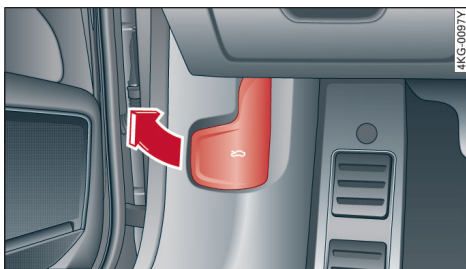


图 162 放脚空间：开锁杆

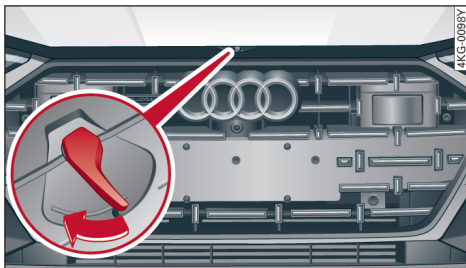




图 163 已开锁的发动机舱盖：手把


请注意安全说明⇒第 187 页，一般说明。

请确认雨刮未从前挡风玻璃上翻起。否则会产生油漆损伤。

### 打开发动机舱盖


- ▶ 打开车门，按箭头方向拉仪表板下面的手把 <sup>1)</sup> ⇒ 图 162。
- ▶ 把发动机舱盖略抬高 ⇒ 。
- ▶ 沿箭头方向推操纵手柄 ⇒ 图 163。这时，抓钩被开锁。
- ▶ 打开发动机舱盖。

### 关闭发动机舱盖

- ▶ 尽量向下拉发动机舱盖，直到克服气压弹簧的支撑力。
- ▶ 然后，稍用力让发动机舱盖落下去上锁，**不要再按!** ⇒ 。

### 驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

 **警告!** 发动机盖未锁上。请停车并检查是否锁上。

发动机舱盖的锁止机构未正确卡止。请马上停车并锁止发动机舱盖。



### 警告

- 如果看到蒸汽或冷却液从发动机舱溢出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤的危险！要一直等到蒸汽或冷却液不再溢出为止。
- 为安全起见，发动机舱盖在行车时必须一直牢固锁好。因此，应在发动机舱盖上锁后检查锁止机构是否已正确卡止。如果在前角无法再抬起发动机舱盖，那么表示发动机舱盖已锁好。
- 假如在行车中发现锁止机构并未卡止，那么要立即停车然后重新锁好发动机舱盖，否则会有事故危险！

<sup>1)</sup> 并非在所有国家均有符号 。

### 发动机舱概览

最重要的一些检视项目。

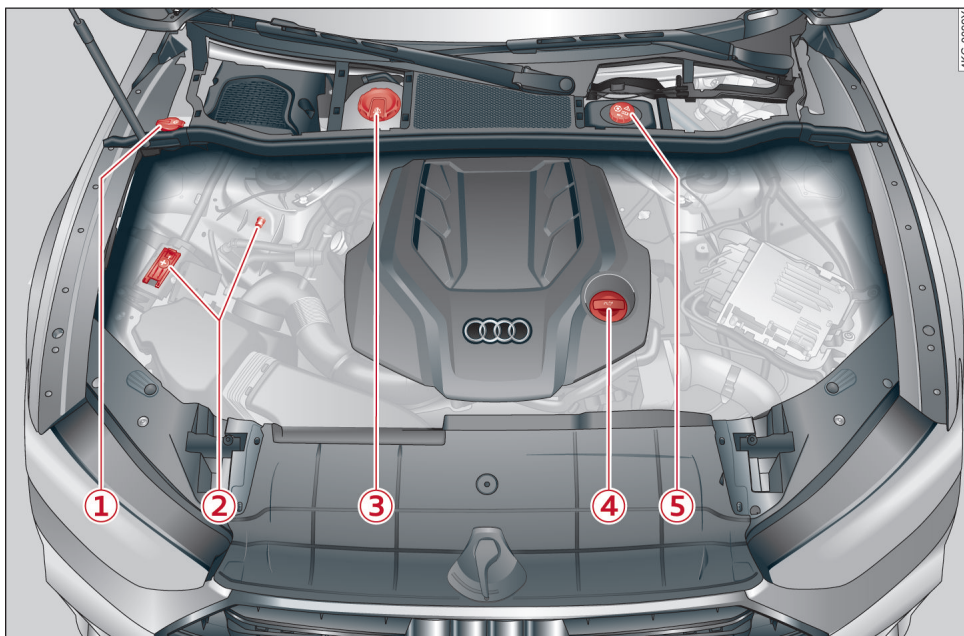


图 164 3.0T 发动机舱概览：示意图

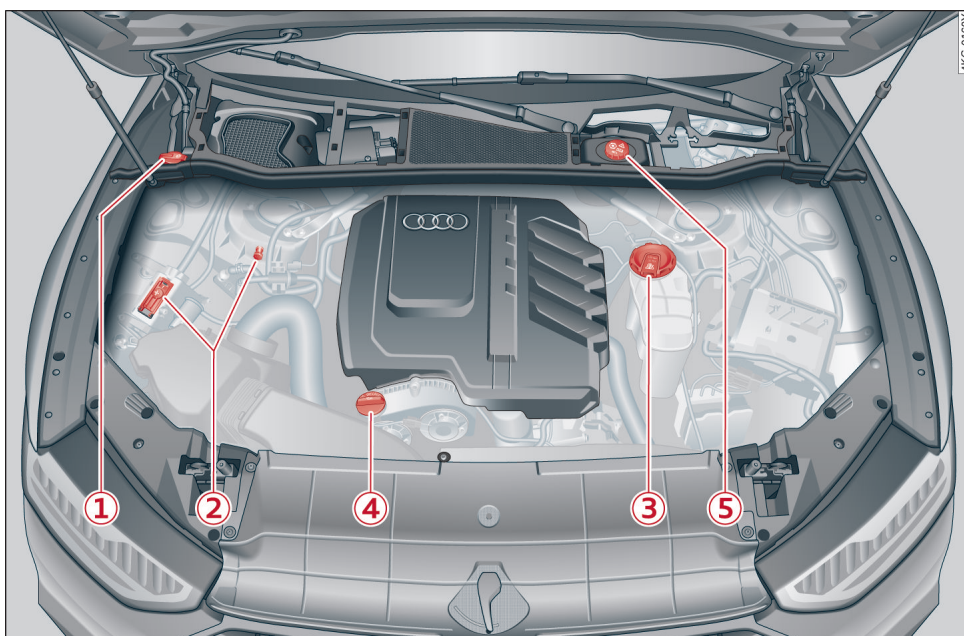


图 165 2.0T 发动机舱概览：示意图

请注意安全说明⇒第 187 页，一般说明。

- ① 车窗玻璃清洗液储罐 (☼) ⇒ 第 196 页
- ② 跨接启动点: (+) 在一块盖板下面, (-) 带有六角头 ⇒ 第 195 页, 12 伏车辆蓄电池充电 ⇒ 第 214 页, 辅助启动
- ③ 在一个盖子下的冷却液补液罐 (♾) ⇒ 第 192 页
- ④ 发动机油加注口 (⚙) ⇒ 第 191 页
- ⑤ 在一个盖板下面的制动液罐 (○) ⇒ 第 193 页

根据国家和发动机型号情况, 制动液罐、冷却液储液罐和机油加注口的位置可能有所不同。

## 发动机机油

### 如果发动机油位过低

在上汽奥迪授权服务商, 您可以获得有关您的座驾的机油规定标准信息。如果必须添加发动机油, 那么请使用这种机油。在使用规定的发动机油的前提下, 您可以根据需求任意矫正发动机油油位。

#### ⚠ 小心

上汽奥迪建议按照奥迪车辆公司相应的标准使用已经许可的发动机油。使用不符合这类质量要求的发动机油可能导致发动机损坏。

#### i 提示

上汽奥迪建议使用上汽奥迪原装提供的配件发动机油。

### 驾驶指南

根据车辆装备情况, 可能出现以下驾驶指南:

 关闭发动机。机油压力过低

不要继续行驶, 请关闭发动机。请检查发动机机油油位 ⇒ 第 191 页。

– 如果发动机机油油位过低, 那么请添加发动机机油 ⇒ 第 191 页。只有当指示灯熄灭时, 才能继续行驶。

– 如果发动机机油油位正常, 但是指示灯依然亮, 请关闭发动机, 不得继续行驶。请寻求专业帮助。

 请立即添加机油


不要继续行驶, 请关闭发动机。检查发动机机油油位 ⇒ 第 191 页并迅速添加发动机机油 ⇒ 第 191 页。

 最多添加 x 升机油。可继续行驶


请尽快添加所示机油量 ⇒ 第 191 页。

 请降低机油油位


如果发动机内机油过多, 那么会有损坏尾气催化净化器或发动机的危险! 请立即开车前往上汽奥迪授权服务商, 并在必要时让其抽取发动机油。请避免发动机高转速、油门全开及发动机高负荷运行。

 油位传感器: 需要更换机油。请联系上汽奥迪授权服务商

燃料已进入发动机机油。因此, 发动机机油油位会缓慢上升且质量下降。不得通过抽吸矫正发动机机油油位, 有损坏发动机的危险! 请立即开车前往上汽奥迪授权服务商, 并在必要时让其更换发动机油。

 / 机油油位测量系统: 故障! 请联系上汽奥迪授权服务商

检查发动机机油油位的感应器失灵。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 / 机油压力传感器: 故障! 请联系上汽奥迪授权服务商

检查发动机压力的感应器失灵。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

 请暖机

尤其在外界低温时, 燃料可能进入发动机油。只有当发动机油温足够高时, 燃料才能再次从发动机机油中蒸发出去。


请以行驶挡 S 驾驶。

请以较高的转速行驶, 并避免油门全开。


行驶时间至少 30 分钟, 指示灯可能在这段时间内不熄灭。在任意一个时间点重复上述步骤。

如果指示灯在多次行驶过程后也不熄灭, 那么请前往上汽奥迪授权服务商排除故障。

#### ⚠ 警告

在出现驾驶指南  请驾驶以暖机时, 请您始终根据天气/街道/场地和交通条件调整车速。不得由于驾驶建议而无视各国道路交通法规。

#### i 提示

机油压力警告  并不是机油油位显示。因此, 您应定期检查机油油位。

## 检查发动机机油油位

发动机机油油位可以在 MMI 中检查。

请注意安全说明⇒第 187 页，一般说明。

- ▶ 将车辆停在水平的表面上。
- ▶ 关闭工作温度下的发动机。
- ▶ 再次打开点火开关。
- ▶ 请等候大约五分钟，以便发动机回流到油底壳内。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>机油油位。
- ▶ 查看显示屏上的机油油位。如果机油油位显示柱只略高于“min”位置，那么请添加发动机机油⇒第 191 页。

### ! 小心

如果发动机机油油位过低或过高，那么存在发动机损坏危险。

### i 提示

显示屏上的机油油位显示只是一个信息显示。如果机油油位过低，那么组合仪表中会出现机油油位过低警告。添加机油并锁止发动机舱盖。在下次打开点火开关时，MMI 中会显示当前的机油油位。

### i 提示

根据不同的驾驶方式和使用条件，机油消耗量可达 0.5 升/千公里。前 5000 公里的消耗量可能高出一些。必须定期检查发动机机油油位，最好是在每次加油时或在长途行车之前进行检查。

## 添加发动机油



图 166 发动机舱：发动机机油加注口盖（实例）

请注意安全说明⇒第 187 页，一般说明。

- ▶ 关闭发动机。
- ▶ 打开发动机舱盖⇒第 188 页。

- ▶ 拧下发动机机油加注口的封盖⇒图 166。
- ▶ 小心地添加 0.5 升合适的发动机机油，见⇒第 190 页。
- ▶ 再次拧紧加注口的封盖。
- ▶ 关上发动机舱盖⇒第 188 页。
- ▶ 在两分钟后再次打开点火开关并在 MMI 中读出新的机油油位⇒第 191 页，检查发动机机油油位。
- ▶ 适用于：按照规定标准使用发动机机油：必要时再次略微添加发动机机油。

### ! 警告

- 在添加机油时，不得让机油落到热的发动机部件上，否则有起火危险！
- 必须正确封闭发动机机油加注口的封盖，以避免发动机运行时机油溅到高温的发动机和排气装置上，否则有起火危险！
- 如果您的皮肤接触了发动机机油，那么事后必须彻底冲洗干净。
- 发动机机油有毒，应存放在儿童不可及的地方。
- 请将发动机机油放置在原装容器中存放。

### ! 小心

不要在发动机机油中掺入添加剂。添加剂可能损坏发动机。

### 🌿 环境保护提示

- 绝不允许把机油倒入下水道和土地里。
- 在处理空机油桶时，请遵守各国特定的法律规定。

## 冷却系统

### 冷却液

在出厂时，发动机冷却系统内添加的是经过处理的水和冷却液添加剂的混合液。该冷却液不必更换。

冷却液液位通过指示灯<sup>1</sup>监控。尽管如此，您还是应该时不时地直接检查冷却液液位。

### 驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

<sup>1</sup>关闭发动机并检查冷却液液位。参见用户手册冷却液液位过低。

不要继续行驶，请关闭发动机。请检查冷却液液位⇒第 192 页。

—如果冷却液液位过低，那么请添加冷却液⇒第 192 页。只有当指示灯熄灭时，才能继续行驶。

**⚠**冷却液温度:过高。停车并保持发动机运转让发动机怠速运行几分钟以冷却，直到指示灯熄灭。

—如果指示灯不熄灭，那么不要继续行驶。请寻求专业帮助。

**⚠**冷却系统:故障!请关闭发动机

不要继续行驶，关闭发动机并关闭点火开关。请寻求专业帮助。

### 警告

发动机冷却液有毒!

- 发动机冷却液只可装在封闭的原装容器中保存在安全的地方。
- 切勿使用空食品盒、瓶子或其他容器盛放发动机冷却液，否则可能有人饮用其中装着的发动机冷却液。
- 发动机冷却液要保存在儿童的接触范围之外。
- 确保根据车辆运行时的最低预期环境温度规定正确的冷却液添加剂的比例。

### 环境保护提示

冷却液和冷却液添加剂可能污染环境。请收集流出的油液，按环保要求专业地废弃处理。

## 检查冷却液

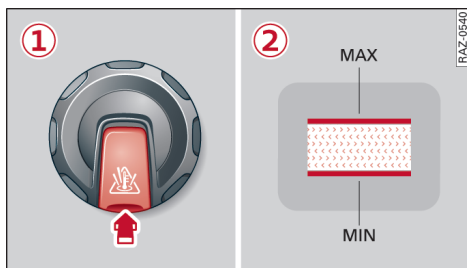


图 167 发动机舱-冷却液储液罐 (示意图): ①带锁止按钮的盖子; ②标记

请注意安全说明⇒第 187 页，一般说明。

检查冷却液液位

- ▶将车辆停在水平的表面上。
- ▶关闭点火开关。
- ▶打开发动机舱盖⇒第 188 页。

在某些发动机配置情况下，冷却液补液罐位于集水槽中的一个盖子下面。必要时，将位于副驾驶员侧雨刮下面的盖子向着挡风玻璃方向推并将其取下。

▶请根据外面的标记 ②⇒图 167 在冷却液储液罐上检查冷却液液位⇒189 页，图 164。在冷车时，冷却液液位必须在标记线②之间。在热车时，冷却液液位会略超过最高标记。

▶如果向冷却液储液罐中添加冷却液，那么请注意⇒第 191 页，冷却系统中的内容。

添加冷却液

前提：在储液罐中必须尚留有一定余量的冷却液⇒!

如果必须添加冷却液，那么请您使用水和冷却液添加剂的混合液。奥迪建议使用蒸馏水混合冷却液添加剂。

- ▶让发动机充分冷却。
- ▶将一块大的厚毛巾放到冷却液储液罐的盖子上
- ▶按盖子上的解锁按钮①⇒图 167 并小心地左旋盖子直到达到第一个阻力点⇒!
- ▶重新按解锁按钮，并将盖子完全拧下。
- ▶按正确的混合比例添加冷却液直到 MAX 最大标记。
- ▶注意：液体高度必须保持稳定。必要时重新添加冷却液。
- ▶右旋拧紧盖子，直到感觉达到第二个阻力点。

冷却液损失的主要原因是泄漏。请立即驶往上汽奥迪授权服务商检查冷却系统。如果冷却系统密封良好，那么冷却液的损耗可能是由于冷却液过热沸腾而从冷却系统中溢出所致。

### 警告

- 每辆车辆的发动机舱都是一个危险区域！在发动机舱内进行作业之前，请关闭发动机、关闭点火开关并让发动机充分冷却。请务必注意说明⇒第 187 页，一般说明。
- 如果看到或听到蒸汽或冷却液从发动机舱溢出，那么切勿打开发动机舱盖，否则会有烫伤危险！冷却系统中有压力！务必等到看不到或听不到蒸汽或冷却液溢出时，才可打开发动机舱盖。
- 在发动机舱中作业时，必须考虑到点火开关关闭后冷却风扇也会自行打开-有受伤危险！
- 冷却液添加剂和冷却液有害健康。因此，请将冷却液添加剂保存在原容器中，确保儿童不能触及，否则会有中毒危险！



**! 小心**

如果储液罐空了的话，那么不要继续行驶。不要添加冷却液，冷却系统内可能进入了空气，有损坏发动机的危险！请寻求专业帮助。

制动液



图 168 发动机舱：制动液储液罐盖

请注意安全说明⇒ 第 187 页，一般说明。

检查制动液液位

- ▶ 将车辆停在水平的表面上。
- ▶ 将位于驾驶员侧雨刮下面的盖子向着挡风玻璃方向推并将其取下。
- ▶ 在制动液储液罐上察看制动液液位⇒ 189 页，图 164。制动液液位必须位于标记 MIN（最低）和 MAX（最高）之间⇒ **!A**。

另外，制动液液位也受自动监控。

驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

**!C** 制动系统：停车并检查制动液位

请停车并检查制动液液位。请寻求专业帮助。

让上汽奥迪授权服务商更换制动液

必须定期更换制动液。必须请上汽奥迪授权服务商更换制动液。上汽奥迪授权服务商会告知您有关更换周期的信息。

**!A 警告**

- 如果制动液液位低于 MIN 最低标记，那么已可能影响制动效应并从而影响行驶安全，有事故危险！不要继续行驶。请寻求专业帮助。
- 陈旧的制动液在强制制动时会在制动装置中形成气泡。因此影响制动效果并危及行驶安全，有发生交通事故的危险！

- 您车上的制动液必须符合 VW50114 标准。如果不具备该制动液，那么允许使用符合美国联邦机动车辆标准（FMVSS）116DOT4，等级 6（ISO4925）的其它高质量的制动液。
- 在使用旧的或未经许可的刹车液时，制动功能会大受影响。甚至导致刹车系统失效。车辆生产方对由此产生的故障和损坏不承担责任。并且对此不承担保修。

**! 小心**

- 如果制动液液位高于 MAX 最高标记，那么在特定情况下，制动液可能从储液罐盖子处溢出并导致损坏车辆。
- 制动液不得接触到车辆油漆，否则会引起腐蚀。

车载电网

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

如果指示灯 **!E** / **!F** 或 **!G** 亮起，那么说明能量供应系统、蓄电池或者车辆电子系统存在故障。

**!E** / **!F** 电力系统：故障！请安全停车

不要继续行驶并关闭点火开关⇒ **!A**。请寻求专业帮助。

**!G** 电力系统：故障！无法重新启动。请联系上汽奥迪授权服务商

如果您关闭点火开关，那么不可能再次启动。车辆功能/行驶稳定性可能受到限制。请立即驶往上汽奥迪授权服务商。

**!E** / 电力系统：故障！请联系上汽奥迪授权服务商

请关闭所有不必要的用电器，在必要时有些用电器会被自动切断。车辆功能/行驶稳定性可能受到限制。请立即驶往上汽奥迪授权服务商。

**!G** 电力系统：蓄电池电量低。将在行驶中对蓄电池充电

启动能力可能已受到限制。

- 如果在一段时间后这条驾驶指南隐去，那么说明车辆蓄电池在行驶期间重新充足了电。
- 如果驾驶指南不再熄灭，那么请驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。



### 警告

当车载电网出现故障时，车辆功能可能失灵并且行驶稳定性受到限制-有事故危险！不要继续行驶并关闭点火开关。请寻求专业帮助。

## 蓄电池

### 关于蓄电池的一般提示

因为供电的复杂性，所以蓄电池的断开、更换等工作只允许由上汽奥迪授权服务商实施⇒

在您的车上可能装有两个使用不同工艺的蓄电池：

- 车辆蓄电池（如用于发动机启动、基础供电）⇒ 第 195 页，安全指南
- 附加蓄电池（如用于还原处理、选装设备）⇒ 第 195 页，安全指南

### 车辆长期停放

当车辆长期停放时，蓄电池逐渐放电。为保持启动能力，耗电装置会被回置或切断。有些舒适便捷功能，如内部照明或电动座椅调整等可能不能使用。如果启动发动机，那么便可再次使用这些舒适便捷功能。

尽管已关闭用电器，但在较长停放时间后由于休眠电流消耗，蓄电池仍会过度放电。蓄电池深度放电的后果是产生化学作用而引发蓄电池内部毁坏。为避免这一点，必须每月给蓄电池充电⇒ 第 195 页。请向上汽奥迪授权服务商咨询。

### 冬季运行

12 伏车辆蓄电池在寒冷季节负担特别重。建议在冬季来临时到上汽奥迪授权服务商检查蓄电池。

### 更换蓄电池

适用于：12 伏车辆蓄电池

蓄电池上的所有工作只允许上汽奥迪授权服务商实施。

12 伏车辆蓄电池是根据安装位置开发的，配备有安全标记。如果必须更换 12 伏车辆蓄电池，请在购买前向上汽奥迪授权服务商了解新的 12 伏车辆蓄电池的电磁兼容性、尺寸和所需的保养、功率和安全要求。12 伏车辆蓄电池的排气孔始终必须位于负极侧，正极侧的排气孔始终必须保持封闭状态。



### 警告

- 在蓄电池或电子装置上进行任何操作均有受伤、腐蚀、事故和火灾的危险。因此，只允许由上汽奥迪授权服务商实施各项工作。
- 请只让上汽奥迪授权服务商更换 12 伏车辆蓄电池，因为在更换过程中必须进行车辆电子装置的适配。只有上汽奥迪授权服务商拥有相应的技术，才能正确实施适配。否则可能导致安全功能失效，有事故危险！
- 充电电缆或启动辅助电缆绝对不允许直接连接在 12 伏车辆蓄电池上。请只使用发动机舱内的接口⇒ 第 195 页。



### 小心

- 车辆长期停放时要对蓄电池作防冻处理，使之不至于“结冰”而损坏⇒ 第 195 页，12 伏车辆蓄电池充电。
- 在行李厢地板下面的一个饰板后面有使用时会发热的电组件。为避免电组件过热，在行李厢地板下面不得放置被毯等物体。在出现过热情况时，电组件被短时间自行切断。在组合仪表中通过驾驶指南显示切断提示，直到温度再次恢复正常。
- 请只让上汽奥迪授权服务商更换 12 伏车辆蓄电池，因为在更换过程中必须进行车辆电子装置的适配。只有上汽奥迪授权服务商拥有相应的技术，才能正确实施适配。
- 在使用不合适的蓄电池时，车辆可能失去行驶许可。



### 环境保护提示

必须按照环保要求处置蓄电池，不得将其作为生活垃圾处理。它们含有害物质，但是也具有可再次使用的原料。请向上汽奥迪授权服务商咨询。



安全指南

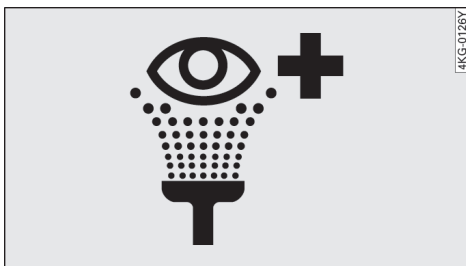


图 169 安全指南图标

警告符号的释义：

	注意全部警告-有受伤危险!
	请务必注意使用维护说明书中的说明!
	电解液有强腐蚀性。每次都要佩戴防护手套和防护眼镜! 急救：立刻用清水冲洗眼睛几分钟，将电解液冲尽。立刻找医生救治。请马上用肥皂水中中和沾到皮肤或衣服上的电解液并用大量的水冲洗。如果误服电解液，请马上找医生救治。
	每次都要佩带防护眼镜!
	立刻用清水冲洗眼睛几分钟，将电解液冲尽。立刻找医生救治。
	禁止明火、电火花，禁止使用无罩的灯，禁止吸烟！在接触电缆和电装备时避免引起火花和短路。
	始终要让蓄电池电解液和蓄电池远离儿童!
	在给蓄电池充电时，会产生具有高爆炸性的混合气体!

警告

只允许专业服务企业在蓄电池上实施各项工作。  
- 蓄电池泄露出的气体可能有毒或可燃。  
- 蓄电池的电解液可能有刺激性。如果皮肤接触了蓄电池的电解液，那么请至少用清水冲洗 15 分钟。接着用肥皂清洗该部位。请让医护人员检查该部位。

小心

适用于：轻混合动力驱动车辆

- 在 12 伏/48 伏电压蓄电池极点和导线上不得连接任何组件-否则会由于超压等原因导致损坏!
- 只能让专业人员实施保养作业。
- 只能在有资质的专业维修站更换 12 伏/48 伏锂离子电池。奥迪建议前往奥迪专业维修站，因为它们拥有经过培训的维修人员和必须的材料和工具。
- 绝对不要自行尝试更换 12 伏/48 伏锂离子电池。本车的 12 伏/48 伏锂离子电池只能用奥迪专为本车特许的 12 伏/48 伏锂离子电池替换。使用其它 12 伏/48 伏蓄电池或含铅蓄电池会引起严重故障，甚至导致电气装置完全失灵。
- 绝对不能对锂离子电池进行更改。
- 绝对不要打开 12 伏/48 伏锂离子电池。

12 伏车辆蓄电池充电

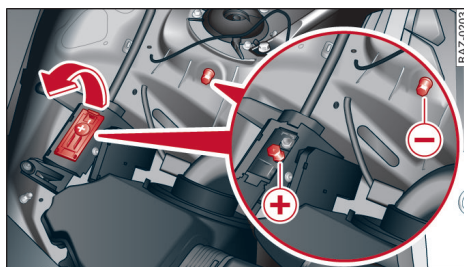


图 170 发动机舱：充电装置或辅助启动电缆的接口

请注意安全说明⇒第 187 页，一般说明、⇒，在关于蓄电池的一般提示中，见第 194 页和⇒。

前提：只使用最高充电电压为 14.8 伏的充电设备。蓄电池的连接电缆保持连接状态。

充电电缆的接口在发动机舱内。接地点始终安装在车身上。

- ▶ 关闭所有电器和点火开关。
- ▶ 打开发动机舱盖⇒第 188 页。
- ▶ 按正极上的解锁操纵杆并翻起盖子⇒图 170。
- ▶ 按照规定将充电装置的电极夹夹到跨接启动接线柱上。（盖板下的六角销、车身上的接地点）。
- ▶ 把充电装置的电源电缆插入电源插座，然后开启装置。
- ▶ 在充电结束时：关闭充电装置，然后将电源电缆拔出插座。
- ▶ 此时再拆下充电装置的电极夹。

- ▶ 盖上正极上的盖板。
- ▶ 关上发动机舱盖⇒第 188 页。



### 警告

- 充电电缆或启动辅助电缆绝对不允许直接连接在 12 伏车辆蓄电池上。请只使用发动机舱内的接口⇒第 195 页。
- 在给蓄电池充电时，会产生具有高爆炸性的混合气体。蓄电池充电要在通风良好的空间中进行。
- 电量过低的蓄电池在 0℃左右时会冻结。结冰或解冻的蓄电池不得充电且不得再使用。冰冻可能导致蓄电池外壳裂缝而溢出蓄电池电解液-有爆炸和腐蚀危险！请向上汽奥迪授权服务商咨询。
- 在充电过程中，不得连接或断开充电电缆，否则有爆炸危险！



### 提示

在给蓄电池充电前，必须注意充电器的生产厂说明。

## 雨刮装置



图 171 发动机舱：车窗玻璃清洗液储液罐盖

请注意安全说明⇒第 187 页，一般说明。

车窗玻璃清洗液储液罐内装有车窗玻璃清洗液和  
大灯清洗装置的清洗液\*⇒图 171、⇒第 189 页。

为防止喷嘴积水碱，可能情况下请使用干净、水碱含量小的水。请每次向水中添加玻璃清洗液。当外界低温时，必须添加防冻液，以免水冻住。

### 驾驶指南

根据车辆装备情况，可能出现以下驾驶指南：

-  请添加清洗液

请在点火开关关闭时添加用于车窗玻璃清洗装置和  
大灯清洗装置\*的清洗液。



### 小心

- 防冻液的浓度必须根据车辆使用的天气条件调整。浓度过高可能导致车辆损坏。
- 切勿在玻璃清洁剂中掺入散热器防冻剂或其他添加剂。
- 请勿使用含有溶漆性溶液的玻璃清洁剂，否则有油漆损伤的危险！

## 保养周期显示

保养周期显示告知您何时该给您的车辆做保养。

保养周期显示分两级：

- **常规保养或机油更换提醒**：从一定行驶里程起，在每次打开和关闭点火开关时，根据车辆装备情况在组合仪表显示屏中都出现一条驾驶指南。短暂显示剩余里程或时间。
- **常规保养或机油更换到期**：如果您的车辆常规保养期限或机油更换期限已到，或者同时达到了这两个保养期限，那么在打开和关闭点火开关后短暂显示以下驾驶指南之一：常规保养到期！、机油更换到期！或机油更换和常规保养到期！。

### 查询保养内容

您可以查询下次机油更换保养和常规保养前的剩余里程和时间。

适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>保养周期。

### 显示复位

在保养后，上汽奥迪授权服务商会给保养周期显示复位。

如果自行更换过机油，那么您必须自行复位机油保养显示。

适用于：MMI：要复位显示时，请在主屏选择：车辆>设置和保养>保养间隔。



### 警告

保养不足或不做保养和无视保养期限可能导致车辆在街上抛锚、事故和严重伤害。



### 小心

- 只有在更换机油后，才复位机油更换显示。

- 在车上做定期的保养不仅益于长期使用和车辆保值，而且还有助于使用安全和交通安全。因此，请根据奥迪规定让专业机构做保养。
- 即使行驶里程少，但也不允许超过下次保养的时间期限。
- 奥迪对由于保养不足或配件缺省引起的车辆损伤不承担责任。

## 车轮

### 轮胎和轮辋

#### 概述

- ▶ 定期检查车辆轮胎是否受损（刺伤、切割伤、裂纹和鼓包）。除去轮胎花纹中的异物。
- ▶ 在驶上马路沿或类似情况下，只可慢速、车轮与路沿尽可能地呈直角。
- ▶ 要马上更换损坏的轮辋或轮胎。
- ▶ 避免您的轮胎受到机油、油脂和燃料侵蚀。
- ▶ 在拆卸车轮之前做好记号，以便重新安装时能保持原来的滚动方向。
- ▶ 将拆下的车轮平放保存在清凉、干燥和尽可能暗的地点。



#### 警告

- 行驶时切勿超出轮胎所允许的最大车速。否则会使轮胎剧烈升温。这样甚至可能导致轮胎爆裂，有事故危险！
- 务必根据道路和交通条件调整您的驾驶方式。小心驾驶，并在结冰和易打滑的道路上降低车速。即使是冬季轮胎也会在薄冰上失去地面附着力。



#### 小心

- 请注意：冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下的典型车道行驶情况设计的。奥迪建议在冬季使用冬季轮胎。在低温时，夏季轮胎适应能力明显较差，从而失去附着力和制动能力。在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，那么可能在轮胎上出现裂纹，由此彻底损坏轮胎，这可导致轮胎噪音过大和失去平衡。
- 在冬季道路条件下，不得使用车削光面的、抛光的或镀铬的轮辋。因为制造工艺的原因，轮辋表面没有足够的防腐保护，可能被化雪盐或类似物质永久损坏。

#### 新轮胎或车轮

奥迪建议让上汽奥迪授权服务商实施轮胎或车轮的所有工作。它们具有必要的专业知识并配备了必要的专用工具和备件。

- ▶ 新轮胎在开始时还不具备最佳的附着能力。使用新轮胎的最初 500 公里应以中等车速小心驾驶。

- ▶ 请在四个车轮上只使用结构类型、尺寸（滚动周长）相同、并且轮胎花纹规格也尽可能相同的轮胎。
- ▶ 不要单独更换一个轮胎，而至少同时更换同一车桥上的两个轮胎。
- ▶ 奥迪建议使用奥迪原厂轮胎。如果要使用其他轮胎，那么请注意：轮胎尽管额定尺寸相同，但是其大小还是可能有所区别⚠️。
- ▶ 如果您所要装备的轮胎/轮辋组合与出厂时所安装的不同，那么应在购买前向上汽奥迪授权服务商咨询⚠️。

如果备用车轮\*的型号与正在使用的轮胎不相同（例如冬季轮胎或宽轮胎），那么只允许在因为轮胎故障抛锚时短时间使用此备用车轮\*，并且要用相当谨慎小心的方式驾驶。必须尽快重新换上普通车轮。

适用于：四轮驱动车辆：所有四个车轮都必须装备结构和花纹相同的轮胎产品，以防止因轮胎转速不同而损坏传动机构。因此，在因为轮胎故障抛锚时只允许使用与普通轮胎的滚动周长相同的备用车轮\*。

生产日期

生产日期标在轮胎侧面（有可能只标在车轮内侧）：

DOT... 2221...

其含义是该轮胎生产于 2021 年的第 22 周。

奥迪原厂轮胎

带有“A0”标识的奥迪原厂轮胎是专为您的奥迪车辆配置的。在正常使用情况下，这类轮胎满足安全和行驶性能方面的最高要求。上汽奥迪授权服务商乐意向您提供信息。



#### 警告

- 不要使用 17 英寸及以上尺寸的钢制轮辋！否则可能对车辆造成损坏，甚至发生事故。
- 只能使用奥迪许可使用的轮胎轮辋组合以及合适的车轮螺栓。否则可能对车辆造成损坏，甚至发生事故。
- 出于技术原因，无法使用其他车辆的车轮，在某些情况下甚至不能使用相同车型车辆的车轮。
- 要保证您所选择的轮胎在使用时与车身有足够的间距。购置替换轮胎不能仅按额定尺寸进行挑选，虽然轮胎额定尺寸相同，但是厂家不同差异却很大。与车身的间距不足会损坏轮胎或车辆，并由此影响交通安全，有事故危险！

- 只可在紧急情况下使用六年以上的轮胎，并要用相当谨慎的驾驶方式行车。
- 您的车辆不得使用应急轮胎！未经允许地使用可能导致车辆损坏和发生事故。
- 如果加装车轮装饰罩，那么请注意让制动装置充分通风冷却，否则有事故危险！

- 将轮胎不当安装到轮毂上可能导致轮胎损坏或引起轮胎爆胎。只能让经过培训的人员将轮胎安装到轮毂上，否则有事故危险！

### 轮胎磨损和损坏

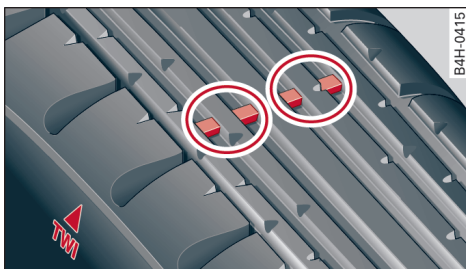


图 172 轮胎花纹：磨损指示

记⇒ 图 172。轮胎侧面上的字母“TWI”或三角形或其他标记表示磨损标记的位置。

当轮胎已磨损至磨损标记时，表明已达到允许的最小花纹深度<sup>1)</sup>。用新轮胎替换旧轮胎⇒ 。

#### 调换车轮

为了让所有车轮均衡磨损，建议定期调换车轮。为此请将前后桥的车轮互换安装。如此可使所有轮胎的使用寿命大致相等。

对于有滚动方向的轮胎，应注意轮胎侧面上所标明的转动方向⇒ 第 213 页。

#### 隐蔽的损坏

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的。车辆在行驶中出现异常振动或跑偏可能说明轮胎损坏。立即减速。停车检查轮胎是否损坏。如从外观上看不出损坏，那么请放慢速度继续行驶，把车开到就近的上汽奥迪授权服务商去检查。

#### 车轮定位失准

车轮定位失准将导致轮胎不均匀过度磨损，恶化行驶安全性，若发现轮胎不均匀过度磨损，则应尽快到上汽奥迪授权服务商检查车轮定位。

#### 轮胎磨损

定期检查轮胎的磨损情况。

- 轮胎充气压力过低或过高会明显加剧轮胎的磨损。
- 快速弯道行驶、急促加速和剧烈制动都会加剧轮胎的磨损。
- 在出现异常的轮胎磨损时，请让上汽奥迪授权服务商检查车轮定位。
- 如果感觉轮胎失衡导致方向盘振动，那么让维修站重新平衡车轮。否则会加快轮胎和其他车辆组件的磨损。

#### 磨损标记

在原厂轮胎的花纹底部，每隔一段距离就有一个垂直于车轮滚动方向的最小 1.6mm 高的磨损标

整车型号		SVW73025CK	SVW72025AV SVW72025BV
空载时前后 轮定位参数	前轮	前束(双轮)	20' ±10'
		车轮外倾角(不可调)	-68' ±23'
		左右车轮外倾角允差	30'
	后轮	前束(双轮)	20' ±10'
		车轮外倾角	-50' ±25'
		左右轮外倾角最大允差	30'
检测方法		采用车轮定位检测台测试。	

<sup>1)</sup> 请注意各国的特殊规定。

**警告**

如果轮胎花纹过浅或花纹深度有差异，那么会降低行驶安全性。在由于深水洼导致飘滑危险时，或在弯道行驶时和在制动反应方面，可以明显察觉到操控受到负面影响，有事故危险！

**新轮胎和新车轮**

新轮胎和新车轮必须经过磨合。

轮胎和轮辋属车辆关键部件。本车轮和轮辋经上汽奥迪严格认证，完全与本车特性相匹配，具有良好的道路附着性和操纵稳定性。如需安装未经上汽奥迪认可的轮胎或车轮，则请咨询上汽奥迪授权服务商，确定其是否适用本车。选用轮胎和车轮时尤其须注意整车重量和最高允许车速。

建议对轮胎和车轮的任何作业均由上汽奥迪授权服务商实施。因其熟悉操作流程，并配有必要的专用工具和备件及合适的报废轮胎处理设施。上汽奥迪授权服务商掌握轮胎、轮辋及车轮装饰件的安装和更换技术，有关事项请咨询上汽奥迪授权服务商。

安全起见，轮胎应成对更换（即同时更换两个前轮或两个后轮），尽可能不要单个更换。

**行驶轮胎和备胎尺寸规格**

请向上汽奥迪授权服务商了解适用于您的车辆的轮辋和轮胎的最新消息。

本车可使用的行驶轮辋和轮胎尺寸规格如下：

轮辋规格	偏距	轮胎规格
8J×19	27mm	245/45R19
8.5J×20	30mm	255/40R20
8.5J×21	30mm	255/35R21

本车可使用的备用轮辋和轮胎尺寸规格如下：

轮辋规格	偏距	轮胎规格
4.5J×20	17mm	T145/65R20

**轮胎型号代码**

了解轮胎型号及其含义有助于正确选用轮胎，子午线轮胎的侧壁上标有轮胎型号代码。例如：

215/55R1697V

其含义如下：

215 轮胎宽度，单位：mm

55 高/宽比(%)

R R 子午线轮胎

16 轮辋直径，单位：英寸

97 承载能力代码

V 轮胎速度级别

轮胎上可能还标有下列信息：

x1 “Reinforced”代表加强型轮胎

M+S (或 M/S)代表轮胎花纹适用于冬季行驶的轮胎(雪泥地轮胎)

↻ 轮胎旋转方向

**轮胎速度级别**

P 最高允许车速 150km/h

Q 最高允许车速 160km/h

R 最高允许车速 170km/h

S 最高允许车速 180km/h

T 最高允许车速 190km/h

H 最高允许车速 210km/h

V 最高允许车速 240km/h<sup>1)</sup>

Z 最高允许车速 240km/h<sup>1)</sup>以上<sup>1)</sup>

W 最高允许车速 270km/h<sup>1)</sup>

Y 最高允许车速 300km/h<sup>1)</sup>

**轮胎识别代码(TIN)**

TIN 码是轮胎的序号号，以字母“DOT”开头，表示该轮胎符合相关法规要求，随后是轮胎制造商代码和轮胎制造日期缩写⇒第 200 页，其它数字和字母则属轮胎制造商内部代码。

**轮胎制造日期**

轮胎制造日期也标注在轮胎侧壁上（可能只标在车轮内侧）：

“DOT ... 0305 ...”表示该轮胎是 2005 年第 3 周生产的。

**警告**

若使用不适合本车的轮胎，则可能危及交通安全，谨防引发事故！

- 尽可能避免使用胎龄超过 6 年的轮胎，若不得已而用之，则必须慢速谨慎行驶。

<sup>1)</sup> 某些轮胎制造商用代码“ZR”代表最高允许车速高于 240km/h 的轮胎。

- 若加装车轮装饰罩，则必须确保有足够的冷却气流通向制动器，否则，可能导致制动器过热。
- 四个车轮必须安装类型、尺寸（滚动周长）及花纹类型均相同的子午线轮胎。
- 切勿安装来历不明的旧轮胎和车轮，即使外观无可见损伤，旧轮胎和车轮也可能已损坏，从而可能导致车辆失控，引发事故！
- 切勿拧松带螺栓连接式轮圈的轮辋的连接螺栓，谨防引发事故！
- 若备用车轮的轮胎规格不同于在用轮胎（例如，冬季轮胎）则只可短时间使用，行驶时务必格外谨慎，应尽快换回标准轮胎。
- 车速不得高于所装轮胎的最高允许车速。若车速超过轮胎最高允许车速，轮胎可能突然失压，脱壳，甚至爆胎，极易引发事故！

**! 小心**

- 由于技术原因，任何情况均不得使用其它车辆的车轮，包括同车型其它车上的车轮。
- 若在本车使用未经上汽奥迪认可的车轮或轮胎，则可能违反道路行驶车轮注册条件。

**🌿 环境保护提示**

必须严格按当地相关法规处理废旧轮胎。

**i 提示**

在轮胎损坏的情况下，只允许暂时以谨慎小心的驾驶方式使用应急车轮。必须尽快地重新换上标准的车轮。

**轮胎压力**

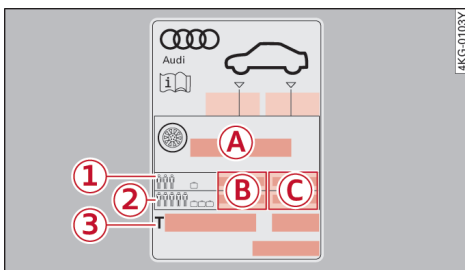


图 173 驾驶员侧 B 立柱：轮胎压力标贴

出厂时安装的轮胎以及备用车轮\*的正确胎压标出在一张标贴上。标贴⇒ 图 173 位于 B 柱上（驾驶员侧）。

- Ⓐ 轮胎尺寸
- Ⓑ 前桥轮胎压力
- Ⓒ 后桥轮胎压力
- ① 空载或半载时的轮胎压力
- ② 满载时的轮胎压力
- ③ 备用车轮\*的轮胎压力

在部分装载情况下，应遵守规定的轮胎充气压力①。如果您满载驾驶，那么必须将轮胎压力提高到规定的最大值②⇒ ⚠。

**检查和修正轮胎压力**

- ▶ 应至少每月检查一次轮胎的充气压力，在每次长途行车之前，还要另外检查一次。
- ▶ 只在轮胎冷态时检查轮胎压力。请勿在轮胎热态时减小已提高的轮胎压力。
- ▶ 根据标贴⇒ 图 173 上读取正确的轮胎充气压力。
- ▶ 必要时校正轮胎充气压力。
- ▶ 在 MMI 中存储已更改的胎压⇒ 第 204 页 或⇒ 第 205 页。
- ▶ 检查备用车轮\*的压力。务必遵守轮胎规定的最高压力。

**⚠ 警告**

- 请根据驾驶方式和车辆载荷校正轮胎充气压力。
- 超载可能导致车辆失控，有事故危险！
  - 如果轮胎充气压力过低、车辆载荷或车速过高，那么轮胎就会受到更多的挤压。因此会使轮胎强烈升温。这甚至可能造成轮胎爆裂，导致车辆失控，有事故危险！
  - 错误的轮胎充气压力会加剧轮胎的磨损，对车辆的行驶和制动反应产生不良影响，有事故危险！

**! 小心**

丢失的气门帽应补上，以避免轮胎气门损坏。

**🌿 环境保护提示**

- 轮胎充气压力过低会增加油耗。
- 在以舒适型轮胎压力\*行驶时，也同样可能提高燃料消耗。

**i 提示**

上汽奥迪建议在部分装载时始终采用轮胎压力①或在满载情况下采用轮胎压力②。




## 车轮螺栓和轮辋

### 车轮螺栓

车轮螺栓必须干净且容易拧动。

### 轮辋

带一个螺栓固定的轮辋环\*或带螺栓固定的饰件\*的轮辋由多个部件组成。这些部件用专用的螺栓和特殊的方法拧在一起。绝不能对其进行修理和分解↔。

### 警告

未正常紧固和保养的车轮螺栓可能自行松动并导致车辆失控，有事故危险！关于正确的紧固扭矩，请参见↔第 213 页，后续工作。

- 请始终保证车轮螺栓和轮毂中的螺纹清洁且无油脂。
- 只使用与轮辋相匹配的车轮螺栓。
- 只能请上汽奥迪授权服务商修理损坏的轮辋。千万不要自行修理和分解轮辋，有事故危险！


## 车轮松动警告功能


适用于：带车轮松动警告功能的车辆

如果一个或多个车轮松动，那么组合仪表中的车轮松动警告功能在系统条件允许的情况下发出警告。

车轮松动警告功能借助 ABS 感应器对各轮胎的振动形态进行比较。当一个或多个车轮松动时，在组合仪表显示屏上会显示指示灯和驾驶指南。如果松动只出现在一个车轮上，那么会显示该车轮的位置。


### 驾驶指南

 车轮螺栓松动。请安全停车并检查所有车轮螺栓！

至少在一个车轮上有松动警告↔。用车轮扳手（随车工具）检查全部车轮的螺栓。尽快使用扭矩扳手检查紧固扭矩。在检查前小心驾驶。关于正确的紧固扭矩，请参见↔第 213 页，后续工作。

 车轮评估启动。请继续小心驾驶

在出现驾驶指南和您检查车轮螺栓后，在行驶过程中导入检测。该过程可能会持续几分钟。

 车轮松动警告：故障！参见用户手册

存在某个系统故障。请将车辆开到上汽奥迪授权服务商排除故障。

### 警告

未正常紧固的车轮螺栓可能自行松动并导致车辆失控，有事故危险！


- 如果出现驾驶指南，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向/制动操作。尽快停车，然后检查车轮螺栓。
- 检查车轮是否损坏。马上让上汽奥迪授权服务商检查并更换损坏的车轮。
- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），驾驶指南显示可能会延迟出现。
- 驾驶员对车轮螺栓的正确紧固负有责任。

### 提示

- 在出现 ESC 干扰时，车轮松动警告功能可能失效。
- 在装上防滑链后可能会出现系统故障。

## 冬季轮胎

在冬季路况时，冬季轮胎可显著改善车辆的行驶性能。夏季轮胎因结构（宽度、橡胶组合成分、胎面设计等方面）原因，在冰雪上的防滑能力较差。


- ▶ 所有四个车轮都必须使用冬季轮胎。
- ▶ 仅使用许可用于本车的冬季轮胎。
- ▶ 请注意：冬季轮胎的最高车速可能较低↔，在概述中，见第 198 页。上汽奥迪授权服务商会告知您轮胎的最高车速。
- ▶ 在安装车轮后检查轮胎充气压力↔第 201 页。

当轮胎花纹磨损到 4 毫米高时，冬季轮胎将在很大程度上丧失其冬季适用性。无论轮胎花纹深度还有多少，老化也会令冬季轮胎在很大程度上失去其特性。

### 环境保护提示

请及时换回夏季轮胎，因为在无冰雪的路面上其行驶性能更好。其滚动噪音较轻，轮胎磨损和耗油量较低。

### 提示

也可使用全天候轮胎替代冬季轮胎。请注意，某些国家在强制使用冬季轮胎时只允许使用带有标志的冬季轮胎。

## 防滑链

在冬季路况下，防滑链不仅能改善牵引力，还能改善制动性能。

- ▶ 仅在前车轮上安装防滑链。
- ▶ 在行驶几米后，检查防滑链的固定情况，并注意制造商的说明。
- ▶ 请注意：最高车速为 50 公里/小时。请注意当地规定。

由于技术原因，只允许在某些轮辋/轮胎组合上使用防滑链（各车型情况不同）

轮辋规格	偏距	轮胎规格
8Jx19	27mm	245/45R19

请使用**轻细的防滑链**。其粗细程度（包括链扣在内）不得超过 10.5 毫米。

在没有积雪的路段上，必须取下防滑链，否则会影响行驶性能并损坏轮胎。



### 警告

防滑链不合适或安装错误可能导致车辆失控，有事故危险！



### 小心

- 防滑链直接与轮辋或轮罩\*接触可能损坏这些部件。请事先取下轮罩\*。使用全包式防滑链。
- 空气悬架\*损坏时不允许安装和使用防滑链，因为此时车辆位于极限低位。如果此时仍使用防滑链行驶，那么防滑链可能会造成轮罩和其它车辆部件严重损坏。



### 提示

在带防滑链行驶时，开启电子稳定系统可能具有意义⇒ 第 90 页。

## 低断面轮胎

适用于：装有低断面轮胎的车辆

与其它轮胎/轮辋组合情况相比，低断面轮胎运行面较宽、轮辋直径较大，而且轮胎侧高较低。因此，它具有行驶反应灵敏的特点。但是，在差路况的道路上行驶时，使用低断面轮胎会影响驾驶舒适性并产生较大的滚动噪音。

与标准轮胎相比，低断面轮胎因为强烈的冲撞、路坑、下水道盖子或马路沿等原因可能损坏较快。因此，保持正确的轮胎压力尤其重要⇒ 第 201 页。

为避免损坏轮胎和轮辋，在坏路况行驶时要特别小心。

请每 3000 公里定期检查车轮是否有损坏，如轮胎侧面的鼓包/开裂或轮辋上的变形/裂缝。

在强冲撞后或轮胎和轮辋损坏后，必须迅速让上汽奥迪授权服务商检查或更换。


与标准轮胎相比，低断面轮胎磨损更快。

## 轮胎压力监控显示

### 出现轮胎气压监控显示

适用于：带轮胎压力监控显示的车辆

如果轮胎压力过低或存在系统故障，那么在组合仪表中会出现轮胎压力监控显示。



轮胎压力监控显示系统借助 ABS 感应器对各轮胎的滚动周长和振动形态进行比较。在一个或多个轮胎上改动轮胎气压时，组合仪表显示屏上会有指示灯显示  及驾驶指南显示。如果变化只涉及一个轮胎，那么会显示该轮胎的位置。

在车上每次更改轮胎气压（从部分装载改为满载或从满载改为部分装载）或更换车轮后，必须重新存储胎压⇒ 第 204 页。轮胎充气压力显示系统只监控您存储的轮胎充气压力。关于车辆轮胎充气压力建议，请参见轮胎充气压力标贴⇒ 201 页，图 173。


滚动周长和振动形态可能发生改变并且因此导致出现轮胎压力警告，如果出现以下情况：

- 一个或多个轮胎充气压力过低。
- 轮胎有结构损伤。
- 更换过车轮或改动过轮胎气压且未存储新气压值⇒ 第 204 页。
- 用新轮胎更换只部分使用过的轮胎。

指示灯

如果指示灯  亮起，那么表示至少有一只轮胎失压⇒ 。检查这个或这些轮胎并在必要时更换轮胎。重新检查/校准全部四个轮胎的胎压，然后存储这些气压值⇒ 第 204 页。

**TPMS** 轮胎压力:故障! 请参见用户手册

如果在打开点火开关后或行驶途中出现 **TPMS**，并在组合仪表中附加先闪亮指示灯  长达约 1 分钟，然后一直亮着，那么说明有系统故障。请尝试存储正确的轮胎气压值⇒ 第 204 页。在某些情况下，储存后必须行驶几分钟指示灯才熄灭。如果指示灯不熄灭或者 ▶

短时间后又开始亮起，那么请立即驶往上汽奥迪授权服务商排除故障。



### 警告

- 如果显示屏中出现轮胎气压监控显示，那么请您立即降低车速，同时避免剧烈的转向/制动操作。尽快停车，然后检查轮胎及轮胎充气压力。
- 驾驶员有责任确保轮胎充气压力正确。因此，必须定期检查轮胎充气压力。
- 在特定条件下（例如运动型驾驶方式、冬季或松软的路况），轮胎气压监控显示可能会延迟出现。



### 提示

- 在 ESC 出现故障时，轮胎气压监控显示也可能丧失其功能。
- 在装上防滑链后可能会出现系统故障。
- 轮胎气压监控显示是根据您车上装着的“奥迪原装轮胎”⇒第 198 页设计的。奥迪建议使用奥迪原厂轮胎。

## 存储轮胎充气压力

适用于：带轮胎压力监控系统的车辆

改变轮胎气压或更换轮胎后，必须在 MMI 中进行确认。

- ▶ 存储前请保证所有四个轮胎的当前轮胎充气压力符合规定值并根据当前装载情况进行了调整⇒第 201 页。
- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>胎压监控系统>存储轮胎气压>是，现在储存。



### 提示

如果装了防滑链的话，那么不要储存轮胎气压。

## 轮胎气压监控系统

### 概述

适用于：带轮胎气压监控系统的车辆

在车辆行驶期间，轮胎气压监控系统监控四个行驶车轮的轮胎充气压力。

该系统借助轮胎中的感应器测量轮胎的压力和温度。这些感应器的数据通过无线电传输到控制器中。

在行驶过程中，轮胎气压监控系统将当前轮胎压力与储存着的轮胎压力值进行比较，如果出现轮胎压力偏差，那么会在驾驶员信息系统中向您提出警告⇒第 204 页。

至于储存的轮胎压力数值是否符合推荐的轮胎压力，系统对此不作识别。必须重新储存轮胎压力⇒第 205 页：

- 在每次更改轮胎压力时，如车上的装载情况发生变化时，
- 每次更换车轮之后，或
- 如果在车轮上使用新的感应器时。



### 警告

- 轮胎气压监控系统用于帮助驾驶员监控轮胎充气压力。但是，保持正确的轮胎充气压力仍然是驾驶员的责任。
- 切勿在轮胎温度过高时校正轮胎充气压力。否则可能导致轮胎严重损坏甚至爆裂，有发生事故的危险！
- 轮胎压力过低会使运转圈数上升。因此会使轮胎强烈升温。从而可能导致花纹裂开甚至爆裂，有发生事故的危险！
- 针对轮胎结构发生的可能导致轮胎爆裂的损坏或故障，轮胎气压监控系统不会发出警告。请定期目测检查轮胎。




### 提示

- 如果更换轮胎，那么不必松开或更换感应器/气门，而只需更换气门座，只有在有需求时才更换气门和车轮电子控制装置。在有问题时请向上汽奥迪授权服务商咨询。

## ⚠️ 轮胎失压

适用于：带轮胎气压监控系统的车辆

如果亮起指示灯，那么说明至少有一个轮胎的压力比规定低很多。在下次可能的情况下矫正轮胎压力并储存数值⇒第 205 页。



**爆胎!**请安全停车。请检查所有轮胎并在 MMI 中储存

如果指示灯亮起并附加出现驾驶指南，那么表示胎压相对规定已达到危险地步。避免不必要的转向和制动操作。请根据实际情况调整驾驶方式。尽快停车检查轮胎及轮胎充气压力。如果还能继续行驶，那么请您尽快到上汽奥迪授权服务商去，并在必要时更换轮胎。

**警告**

请留意重要信息和说明⇒ 第 204 页。

**存储新的轮胎压力**


适用于：带轮胎气压监控系统的车辆

正确存储规定压力是轮胎气压监控系统正常工作的基本前提。

如果因为装载情况的改变而重新调整了轮胎压力或安装了新的感应器，那么始终有必要储存轮胎压力。

- ▶ 存储前请保证所有四个轮胎的当前轮胎充气压力符合规定值并根据当前装载情况进行了调整⇒ 201 页，图 173。请只在轮胎温度基本上与环境温度大体一致的情况下才校正和储存轮胎充气压力。当轮胎温度高于环境温度时，必须让轮胎充气压力比标贴上的值高 0.2 巴。
- ▶ 打开点火开关。
- ▶ 适用于：MMI：在主屏上选择：车辆>设置和服务>轮胎气压监控>储存轮胎气压>是，现在储存。
- ▶ 如果在 MMI 中不显示已更改的轮胎压力，那么必须行驶 10 分钟，以便接收车轮感应器信号。

在识别学习过程中，温度和压力显示为一，一，此时轮胎气压监控系统只具有部分功能。只有当一个或多个轮胎充气压力低于允许的最低规定压力时才会发出警告。

 轮胎气压：车轮更换检查。请检查所有轮胎并在 MMI 中储存

如果指示灯亮起并附加出现驾驶指南，那么表示系统已识别到由于更换车轮导致的感应器位置变化或安装了新的感应器。请储存新的轮胎气压值。


**警告**

请留意重要信息和说明⇒ 第 204 页。

**功能故障**

适用于：带轮胎气压监控系统的车辆

**TPMS** 轮胎压力：故障！请参见用户手册

如果在打开点火开关后或行驶期间出现指示灯 **TPMS**，并且在指示灯  附加闪烁约 1 分钟然后持续亮着，那么说明有系统故障。故障原因可能如下：

- 如果在认知设置过程结束时出现这条信息，那么说明系统无法识别一个或几个监控必需的车轮感应器。其原因可能是一个或多个车轮未安装或安装了不匹配的车轮感应器。

- 一个车轮感应器或另一个组件可能已失灵。
- 在使用防滑链时，该系统的功能可能因防滑链的屏蔽特性而受影响。
- 轮胎气压监控系统可能因无线电干扰而无法工作。
- 相同频率的发射设备（例如随车携带的无线耳机或无线电设备）可能通过其强电磁场暂时性干扰该系统。

一旦轮胎气压监控系统功能再次可用，那么指示灯 **TPMS** 便会熄灭，驾驶指南便会消失。如果您无法排除故障，而指示灯 **TPMS** 继续亮着，那么请您驾车去上汽奥迪授权服务商排除故障。

## 养护和清洁

### 概述

定期的专业养护有助于您的车辆保值。此外，在车身出现锈蚀损坏和油漆缺陷时，专业性定期养护也是获得保修权的前提之一。

在上汽奥迪授权服务商或上汽奥迪授权服务商都可购买必需的养护材料。务请留意包装上的使用提示。



#### 警告

- 滥用养护用品可能对健康有害。
- 养护用品必须安全存放，不能让儿童接触，否则会有中毒危险！



#### 环境保护提示

- 购买养护用品时应优先选择对益于环境保护的产品。
- 不要将养护用品的残余混入生活垃圾。

### 洗车

昆虫残渍、鸟粪、树脂或化雪盐等沉积物在车辆表面上附着愈久，其损害作用就愈大。阳光照射引起的高温会加剧有害作用。

在洗车前，先用足够的水软化粗污染物。

最好用大量清水和微纤维抹布去除鸟尿或树脂等顽固污染物。

在冬季结束后不再给道路撒盐的时候，请清洗车辆底部。

#### 高压水枪

用高压水枪清洗车辆时，务必遵守其操作说明。特别是压力和喷射距离。请不要将清洗射流直接对准侧窗玻璃的密封条、车门、前、后盖或移动天窗\*以及轮胎、橡胶软管、消音材料、感应器\*、摄像镜头\*或激光扫描器\*。至少保持 40 厘米的间距。

不要用高压水枪清除冰雪。

切勿使用圆束喷嘴或旋擦式喷嘴。

水温不得高于 60°C。

#### 自动洗车装置

在洗车前先给车辆喷水。

要保证关闭车窗和天窗\*并关闭雨刮。在洗车过程中，请保证车辆在洗车通道中能够滚动。注意洗车装置的规定，特别是在车体装有加装件时。

请优先选择不带刷子的洗车装置。

#### 手洗

用软海绵或一把洗涤剂从上向下清洁车辆。请您使用不带溶剂的清洁材料。

#### 用手清洗亚光漆车辆

为避免洗车时损坏油漆，首先必须将车身上的灰尘和大颗粒污染去除。最好用亚光漆专用的清洗剂清除昆虫、油脂和手指印。

用微纤维抹布将清洗剂涂上。为避免油漆表面受到损害，不得用强压力。

用足够的水冲洗车辆。然后，用中性香波和柔软的微纤维抹布清洁。

再次用大量的水冲洗车身，并接着让其自然干燥。用皮制抹布去除可能留下的水渍。



#### 警告

- 只在关闭点火开关并遵守洗车装置规定的情况下清洗车辆，否则有事故危险！
- 如果清洗车底或车轮腔内侧，那么请采取保护措施防止被锐边的金属件割伤！
- 在清洁车辆后，由于潮湿或制动盘及制动摩擦片在冬季受冻原因，刹车效应因此可能出现延缓，有事故危险！必须先踩刹车让其干燥。



#### 小心

- 如果在自动洗车装置中清洗车辆，那么有时必须回缩车尾导流板和外后视镜，以避免损坏。只能电动合拢/开出可电动合拢的车外后视镜\*！
- 请比较车辆的轮距与清洗装置的导轨的宽度-有损坏轮圈与轮胎的危险！
- 请比较车辆和清洗装置通道的高度与宽度，有损坏危险！
- 请勿在阳光直射的地方清洗车辆，否则会有损伤油漆的危险！
- 不得用高压水枪清洁装饰膜\*，否则有损坏危险！
- 勿用除虫海绵、粗糙的厨用海绵或类似物品擦车，否则会有损坏表面的危险！
- 亚光漆车体部件：
  - 不要使用抛光剂或硬蜡，否则会损坏表面！

- 绝对不要选择带蜡防腐的程序进行清洗。这可能摧毁油漆的亚光效果。
- 在亚光漆的车身上不得黏贴胶贴或磁性标牌，因为在去除时可能导致油漆损坏。



**环境保护提示**

只应在专门规定的洗车点清洗车辆。在那里可防止含有机油的污水直接排入下水道。

## 清洁及养护指南

在下表中列出了关于车辆各组件的清洁和养护指南。在此涉及的只是建议。有关特殊的或未列出的部件的

问题，请向上汽奥迪授权服务商咨询。请留意有关的附加说明⇒ 。

### 外部清洁

组件	情况	排除方法
车窗雨刮片	污染	软抹布加玻璃清洁剂⇒ 第 51 页
大灯 尾灯	污染	软海绵加柔性肥皂液 <sup>a)</sup>
感应器/ 摄像头	污染	感应器：软抹布加不含溶剂的清洁液 摄像头：软抹布加无酒精的清洁液
	雪/冰	小扫帚/非溶剂型除冰喷射
激光扫描器	污染	软海绵加柔性肥皂液 <sup>a)</sup>
车轮	化雪盐	水
	制动磨屑	无酸专用清洁剂
排气尾管	化雪盐	水或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
后导流板	污染	同油漆件一样清洁⇒ 第 206 页；去除后导流板收藏箱中的树叶。
	雪/冰	小扫帚/非溶剂型除冰喷射
装饰件/ 装饰条	污染	柔性肥皂液 <sup>a)</sup> 或在必要时使用合适的不锈钢清洁剂
油漆	油漆损伤	用补漆笔补漆
	溢出的燃料	马上用水冲洗
	锈蚀物沉积	锈蚀物去除剂，然后用硬蜡防腐；在有问题时请向上汽奥迪授权服务商咨询
	腐蚀	让上汽奥迪授权服务商去除
	干净的油漆表面不再挂水珠	用硬蜡防腐（至少每年两次）
	尽管做了防腐处理，表面无光泽/喷漆，油漆表面不美观	用合适的抛光材料处理；接着使用不含防腐成分的抛光材料给油漆作防腐处理。
	沉淀物，如昆虫残留、鸟粪、树脂和化雪盐。	马上用水软化并用微纤维抹布去除。
	油脂污染，如化妆品或防晒霜	马上用柔性的肥皂溶剂 <sup>a)</sup> 和软抹布去除
非晶金刚石部件	污染	如同油漆件那样清洁⇒ 第 206 页
装饰膜	污染	软海绵加柔性肥皂液 <sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> 柔性肥皂液：一公升水最多加两汤勺中性肥皂液

内部清洁

组件	情况	排除方法
车窗玻璃	污染	玻璃清洁剂，然后擦干
装饰件/ 装饰条	污染	柔性肥皂液 <sup>a)</sup>
塑料件	污染	潮湿的抹布
	较严重的污染	柔性肥皂液 <sup>a)</sup> ，必要时使用非溶剂型塑料件清洁剂
显示屏/组合仪表	污染	软抹布加上 LCD 清洁剂；组合仪表下部区域所积聚的灰尘可用软刷清除。
操作单元	污染	软刷，然后用软抹布加柔性肥皂液 <sup>a)</sup>
安全带	污染	柔性肥皂液 <sup>a)</sup> ，在回缩前让其先干燥
织物、 人造革、 超细纤维面料	表面的小污染物附着	吸尘器
	水渍型的污染，如咖啡、茶、血迹等。	吸水的抹布和柔性肥皂液 <sup>a)</sup>
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	涂上柔性肥皂液 <sup>a)</sup> ，用吸水的抹布吸干化解了的油脂和色素材料，必要时再用水处理
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	特殊的去斑剂，用吸水材料吸干，必要时使用柔性肥皂液 <sup>a)</sup> 再处理
真皮	新鲜的污染物	棉质抹布加柔性肥皂液 <sup>a)</sup>
	水渍型的污染，如咖啡、茶、血迹等。	新鲜斑迹：吸水的抹布 干了的斑迹：使用合适的皮革去斑剂
	油渍型的污染，如油迹、化妆品等。	新鲜斑迹：吸水的抹布和合适的皮革去斑剂 干了的斑迹：去油脂喷剂
	特殊的污染物，如圆珠笔油、指甲油、印染色彩、皮鞋油等。	合适的皮革去斑剂
	养护	定期涂抹防光和防水的养护脂，必要时使用特殊的有色皮脂
非晶金刚石部件	污染	如同塑料件那样清洁

a) 柔性肥皂液：一公升水最多加两汤勺中性肥皂液

**警告**

不得使用防水的涂层材料处理前挡风玻璃。在不利的视线条件下，如潮湿和黑暗或太阳很低时，可能出现较强的眩目现象-有事故危险！此外，车窗玻璃雨刮片可能会跳动或者产生异响。

**小心**

- 大灯/尾灯
- 绝对不要干抹布或海绵清洁大灯/尾灯，否则有损坏危险！
- 请不要使用含酒精的清洁材料，否则有开裂危险！
- 车轮

- 请不要使用油漆抛光剂或其它打磨材料。
- 如果车轮辋的油漆保护层已损伤，如石击损伤、刮伤等，那么必须立即修复损伤部位。
- **摄像头**
- 切勿用温水或烫水清除摄像头上的冰雪，有镜头开裂危险！
- 在清洁摄像头时，请绝对不要使用有打磨效果的清洁剂或酒精-否则有刮伤或开裂危险！
- **激光扫描器**
- 在清洁激光扫描器时，请绝对不要使用有打磨效果的清洁剂-否则有刮伤或开裂危险！
- **车窗玻璃**



- 用塑料刮板清除车窗玻璃和车外后视镜上的冰和雪。为避免划伤，刮板不得前后来回运动，而只应朝一个方向推。
- 切勿用温水或热水清除车窗玻璃和后视镜上的冰雪，否则有玻璃开裂危险！
- 为避免损坏后窗加热装置，不得在车里面将标贴粘在加热丝上。
- **装饰件/装饰条**
  - 不要使用镀铬件养护和清洁剂。
- **油漆**
  - 在作抛光/防腐处理前，必须去除车上的污染和灰尘，否则有刮伤危险！
  - 请勿在阳光直射的地方给车辆作抛光或防腐处理，否则会有损伤油漆的危险！
  - 不得对有锈蚀物沉积的部位进行抛光，否则有损伤油漆的危险！
  - 尽快去除化妆品和防晒霜，否则会损坏油漆！
- **装饰膜**
  - 请不要使用粗粉剂或含打磨材料的清洁剂，否则有损坏危险！
  - 不要对亚光或印有字标的装饰膜实施抛光处理，否则有损坏危险！
  - 不得用冰刮在黏贴有装饰膜的玻璃上去除冰雪，否则有损坏危险！
- **显示屏/组合仪表**
  - 确保显示屏和组合仪表在开始清洁前已关闭并冷却。要关闭上面和下面的显示屏时，在MMI主屏上选择：设置>显示和亮度>MMI>清洁显示屏。
  - 显示屏及组合仪表和框边不得干燥清洁，否则有刮伤危险！
  - 注意不得让液体流入组合仪表和框边之间，否则有损坏危险！
- **操作单元**
  - 注意：液体不得渗入操作单元，否则有损坏危险！
- **安全带**
  - 清洁安全带时不要拆卸安全带。
  - 绝对不能用化学材料、腐蚀性液体、溶剂型清洁剂以及尖锐物体清洁安全带及其构件，否则有损坏危险！
  - 如果发现安全带带条、连接件、自动回卷装置或锁扣有损坏，那么必须让上汽奥迪授权服务商更换。
- **织物/人造革/超细纤维面料**

- 不要用皮革养护材料、溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料处理人造革或超细纤维面料。
- 请让上汽奥迪授权服务商帮您清除不易清除的污渍，以防止损坏。
- 在清洁时切勿使用蒸汽清洁剂、刷子、硬海绵等工具。
- 请不要开启座椅加热\*来干燥座椅。
- 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。
- 衣服上打开的尼龙搭攀扣可能损坏座套。请注意将尼龙搭攀搭上。
- **真皮**
  - 不要用溶剂材料、抛光蜡、鞋油、去斑剂或类似材料对皮革进行处理。
  - 带锐边的物体，如衣服或皮带上的拉链、铆钉可能会给表面留下损伤。
  - 在清洁时切勿使用蒸汽清洁剂、刷子、硬海绵等工具。
  - 请不要开启座椅加热\*来干燥座椅。
  - 避免长时间在强烈的阳光下停放车辆，以防皮革褪色。如果不得不长时间将车辆停放在露天时，应遮盖住皮革以防止阳光直射。

### 提示

- 在刚做了防腐处理的油漆上，可以轻松去除昆虫残渍。
- 定期做防腐处理可以防止锈蚀物沉积。
- 装饰膜在不同环境条件下或出现老化（如脆化）。膜的色彩强度因过度的阳光照射可能出现偏差。

## 长时间停车

如果要较长时间停用车辆，那么请向上汽奥迪授权服务商求助。在那里，您可以根据计划中的长时间停车的方式（时长、地点等）咨询必要措施信息

## 抛锚救助

### 概述

- ▶ 在轮胎损坏时，应尽可能将车辆停靠在远离车流的地方。在出现轮胎故障时，请将车停在水平的地表上。如果车辆位于倾斜的行驶车道上，那么请务必小心。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 打开双闪报警装置。
- ▶ 穿上警示背心。
- ▶ 竖起三角警告牌。
- ▶ 让所有乘员下车。乘员下车后应立即离开危险区域（例如到公路护栏的后面去）。

#### 警告

注意执行上述步骤。由此既可保护您自己，也可保护其他道路使用者。

### 装备

#### 警示背心

适用于：带警示背心的车辆

出厂时提供的警示背心位于驾驶员或副驾驶员车门的储物格中。

在不同国家，警示背心的安置位置可能不同。

#### 三角警告牌

适用于：带三角警告牌的车辆

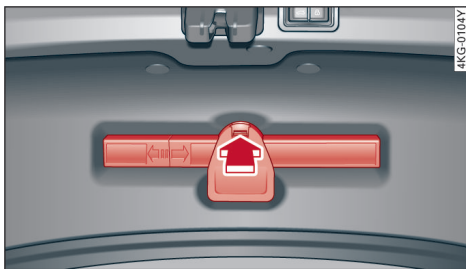


图 174 行李厢盖：三角警告牌

出厂时提供的三角警告牌位于行李厢盖中。

- ▶ 按下行李厢上的卡扣⇒ 图 174，然后向下翻盖板。
- ▶ 将三角警告牌从固定座中拉出。

在行李厢盖中只能放置专为此设计的奥迪原厂附件系列产品中的三角警告牌。

#### 随车工具/车辆千斤顶

适用于：带随车工具、轮胎修理套件和车辆千斤顶的车辆

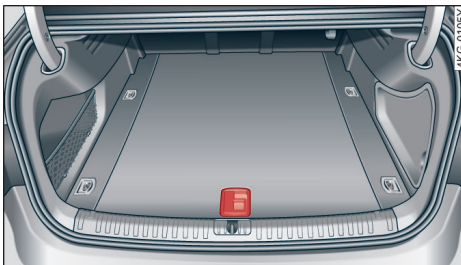


图 175 行李厢：行李厢地板

随车工具和车辆千斤顶\*在行李厢中的地板下面⇒ 图 175。

- ▶ 借助把手将地板翻面⇒ 图 175。
- ▶ 适用于：有备用车轮的车辆：逆时针转动手轮，取出备用车轮。

根据装备情况，随车工具和车辆千斤顶位于备用车轮\*的两侧。

#### 提示

车上的车辆千斤顶\*无需保养。

### 车轮更换

#### 准备工作

在更换车轮前，必须完成准备工作。

- ▶ 请注意重要的安全说明⇒ 第 210 页。
- ▶ 拉紧驻车制动器。
- ▶ 选择行驶挡位 P。
- ▶ 备好随车工具⇒ 第 210 页和备用车轮⇒ 第 213 页。
- ▶ 适用于：带空气悬架的车辆：在主屏上选择：车辆 > 设置和服务 > 空气悬架：车轮更换。
- ▶ 关闭点火开关。

#### 警告

在使用车辆千斤顶\*时，必须附加固定车辆以防止溜车。在漏气轮胎对角那个轮胎的前后方向上用合适的材料进行固定。

### 取下封盖

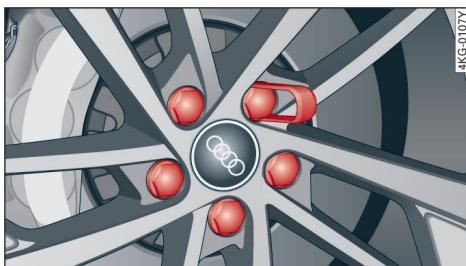


图 176 车轮：车轮螺栓及封盖

- ▶ 把（随车工具中的）塑料卡子尽量插入到封盖上直至卡住⇒ 图 176。
- ▶ 用塑料卡子将封盖拉下。

### 防盗车轮螺栓

适用于：装有防盗型车轮螺栓的车辆

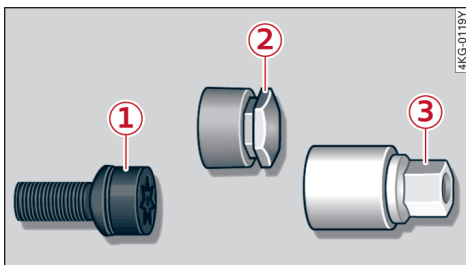


图 177 防盗型车轮螺栓及封盖和适配接头

要松开防盗型车轮螺栓时，您需要特殊的适配器（随车工具）。

- ▶ 拔下封盖②。
- ▶ 把适配器③插入防盗型车轮螺栓①，直至达到限位位置。
- ▶ 将车轮扳手\*（随车工具）套到适配器③上直到限位位置。
- ▶ 松开车轮螺栓⇒ 第 211 页。

### 提示

请将防盗型车轮螺栓的密码号记录下来并与本车分开安全存放。如果需要替代适配器，那么请将密码号交给上汽奥迪授权服务商。

### 松开车轮螺栓

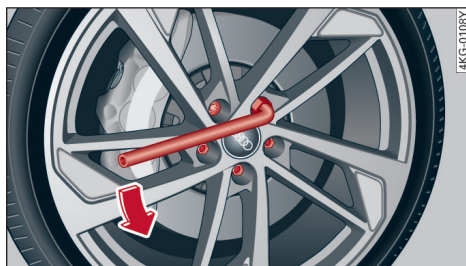


图 178 车轮：松开车轮螺栓

- ▶ 将车轮扳手\*（随车工具）套到车轮螺栓上推到限位位置<sup>1)</sup>。
- ▶ 向左旋转车轮螺栓约一圈。请握住车轮扳手\*的末端，以施加必需的扭矩力量。如果无法松开车轮螺栓，那么请小心地用脚踩车轮扳手\*。此时要用手扶住车辆并站稳。

### 警告

在车辆未用车辆千斤顶\*举升起来前，只能将车轮螺栓松开约一圈，否则有事故危险！

<sup>1)</sup> 为松开及拧紧防盗型车轮螺栓\*需使用相应的适配接头⇒ 第 211 页。

### 举升车辆

适用于：带车辆千斤顶的车辆

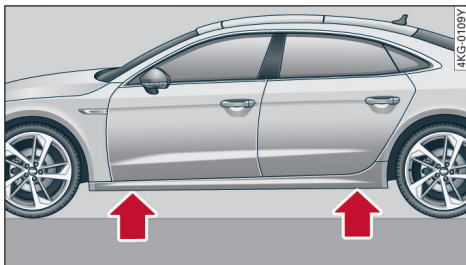


图 179 车门槛：标记

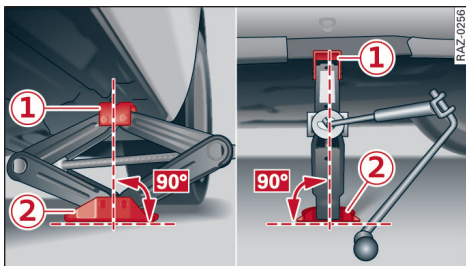


图 180 边梁：装上车辆千斤顶

前提：适用于带空气悬架的车辆：在主屏上选择：车辆>设置和服务>空气悬架：车轮更换

- ▶ 将车辆千斤顶（随车工具）安放在坚实的地面上。必要时可在千斤顶下面垫一块坚固的大垫板。在地面光滑（如瓷砖地面）时，应在车辆千斤顶底座下垫一块防滑垫（如橡胶垫）⚠。
- ▶ 在车门槛上寻找离待更换车轮最近的标记⇒图 179。在边梁上的标记后就是车辆千斤顶的支撑点。
- ▶ 在下边梁的支撑点上旋转车辆千斤顶使其尽量升高，直到固定爪①完全包住车上的槽口处。
- ▶ 校正车辆千斤顶的位置，使其固定爪①包住槽口并使底板②平贴在车底下。此时，底板②必须垂直于支撑点①下。
- ▶ 将摇柄安装在车辆千斤顶上：将摇柄插入到手轮的开孔中。向左或向右旋转摇柄进行固定。
- ▶ 继续转动车辆千斤顶摇柄抬升车辆，直至车轮略微离开地面。

#### 警告

- 在举升车辆前要保证车内没人，否则有受伤危险！

- 要保证车辆千斤顶的稳固。在光滑或松软的地表上，车辆千斤顶可能滑动或下陷-有事故危险！
- 请只用出厂时配备的千斤顶举升车辆。如果使用其它车辆的千斤顶，那么车辆可能滑下，有受伤危险！
- 只将车辆千斤顶安装在规定的边梁支撑点上并进行位置校准。否则，如果抓握不牢，那么车辆千斤顶可能从车辆上滑脱，有受伤危险！
- 不要用出厂附带的千斤顶举升其它车辆或重物，否则有受伤危险！
- 适用于：装有空气悬架的车辆：车辆停住时的高度可能会因温度波动或负载变化而改变。
- 在车辆举升起来后，不得启动发动机，否则有事故危险！
- 在举升车辆后，不得在车下工作，否则有受伤危险！

#### 小心

不允许在车门槛处举车。只将车辆千斤顶安装在规定的下边梁支撑点上。否则车辆可能会损坏。

### 拆卸及安装车轮

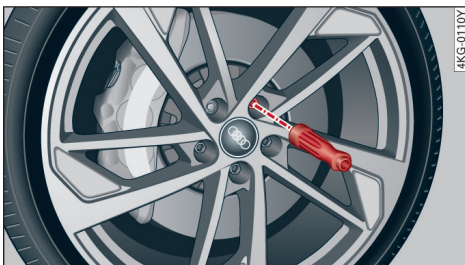


图 181 车轮：用于拧动螺栓的内六角头

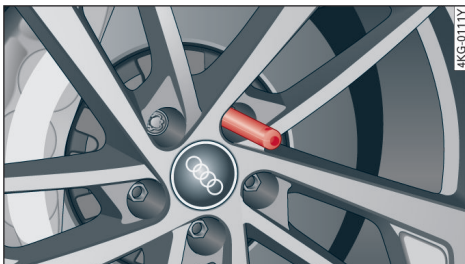




图 182 车轮：最上面一个孔内的定位销

## 拆卸车轮

- ▶ 用换插扳手（随车工具）中的内六角将最上面的那个车轮螺栓完全拧出⇒ 图 181，并将其放在一块干净的垫物上。
- ▶ 用手将定位销（随车工具）拧入露出的螺纹孔内⇒ 图 182。
- ▶ 拧出其余车轮螺栓。
- ▶ 取下车轮⇒ 。此时定位销要留在定位孔内。

## 安装车轮

在安装有运行方向的轮胎时，必须注意⇒ 第 213 页的指南。

- ▶ 将车轮推到定位销上⇒ 。
- ▶ 拧入车轮螺栓并用内六角头略微拧紧。
- ▶ 拧出定位销并同样略微拧紧最后一个车轮螺栓。
- ▶ 通过车辆千斤顶\*小心地放下车辆。
- ▶ 将车轮螺栓用车轮扳手\*交叉拧紧。

车轮螺栓必须干净且容易转动。检查车轮和轮毂的接触面。在安装车轮之前要除去这些表面上的污物。

### 警告

- 请留意⇒ 第 198 页上重要信息和说明。
- 在紧固车轮螺栓时，绝不要使用螺栓刀中的内六角。用该内六角达不到规定的紧固扭矩-有事故危险！

### 小心

在取下/装上车轮时，轮辋可能会撞击制动盘将其损坏。因此请多加小心，让另一个人帮助您作业。

## 有运行方向限制的轮胎

可通过轮胎侧面上指示转动方向的箭头辨别轮胎花纹的运行方向。务必遵守规定的轮胎转动方向。只有这样，才能使这个轮胎在附着性、降噪、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

为了能充分利用有方向性要求的轮胎的全部优点，要尽快更换损坏的轮胎并确保所有轮胎的转动方向符合规定。

## 后续工作

- ▶ 必要时重新装上车轮螺栓盖罩。
- ▶ 将随车工具放回原位。

- ▶ 如果换下的车轮放不进备用车轮腔，那么请将其固定放在行李厢内⇒ 第 68 页。
- ▶ 尽快检查所安装车轮的轮胎压力。
- ▶ 矫正轮胎气压并将数值储存在 MMI 中⇒ 第 204 页或⇒ 第 205 页。
- ▶ 车轮螺栓的紧固扭矩必须达到 120 Nm。尽快使用扭矩扳手进行检查。在检查前小心驾驶。
- ▶ 尽快更换损坏的车轮。

## 备用车轮

适用于：带备用（应急）车轮的车辆

应急车轮规定只可短时使用。尽快让上汽奥迪授权服务商检查，必要时更换。

对应急车轮的使用有一些限制。应急车轮是专门针对您的车型开发的。不同车型上的应急车轮不允许互换使用。

带紧凑型备用（应急）车轮的车辆：应急车轮位于行李厢内行李厢地板下面⇒ 第 210 页。

必须根据轮胎气压标贴上的规定值调节轮胎气压⇒ 201 页，图 173。

## 防滑链

由于技术原因，不允许在应急车轮上使用防滑链。

如果必须安装防滑链才能行驶并且前车轮胎已失压损坏，那么将应急车轮安装在后桥上。然后将拆下的后车轮装上防滑链安装在前桥上。

### 警告

- 在装上应急车轮后必须尽快检查轮胎充气压力- 否则有事故危险！
- 在使用应急车轮时，车速不得超过 80 公里/小时，否则有事故危险！
- 在使用应急车轮时，请避免强加速、强制制动和急转弯行驶，否则有发生事故的危險！
- 车辆上绝对只能安装一个应急车轮，否则有事故危险！
- 不允许将普通轮胎或冬季轮胎安装在应急车轮的轮辋上。

## 辅助启动

### 准备工作

只有当您具有必需的辅助材料和专业技能,才可事实以下操作步骤。

如果因车辆蓄电池电量耗尽而无法启动发动机,那么可用另一车辆的蓄电池来启动。为此需使用一根辅助启动电缆。

两个车辆蓄电池的额定电压均应为 12 伏。供电的车辆蓄电池的容量 (Ah) 比电放空的车辆蓄电池的容量不得低很多。

### 跨接启动电缆

只允许使用足够粗的辅助启动电缆。要注意电缆制造商给出的数据。

只允许使用带绝缘电极夹的跨接启动电缆。

正极电缆-大多数情况下颜色标记为红色。

负极电缆-大多数情况下颜色标记为黑色。



### 警告

- 电量放空的车辆蓄电池在 0°C 左右时就会冻结。在连接跨接启动电缆之前一定要让冻结的车辆蓄电池解冻, 否则有爆炸和腐蚀危险! 在跨接启动后, 请立即驶往上汽奥迪授权服务商检查车辆蓄电池。
- 请注意在发动机舱内作业时的警告说明⇒ 第 187 页。
- 不合理使用跨接启动电缆可能导致车辆蓄电池爆炸和严重的伤害。



### 小心

不正确地连接跨接启动电缆可能导致车辆电子装置严重损坏。



### 提示

- 两辆车之间不得有接触, 否则在连接两个蓄电池时就会有电流通过, 从而导致供电的车辆放电。
- 电量耗尽的车辆蓄电池必须与车载电网正常连接。
- 关闭不需要的用电器。

### 提供启动辅助

必须按正确的顺序将两条辅助启动电缆连接好。

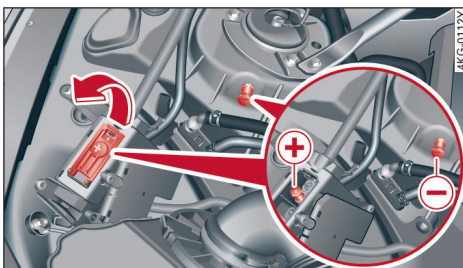


图 183 发动机舱: 辅助启动电缆或充电装置的接口

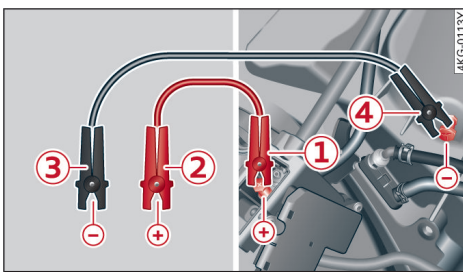


图 184 连接辅助启动电缆

辅助启动电缆的接头在发动机舱内。

请注意有关车辆蓄电池的提示⇒ 第 194 页。

用正极电缆 (红色) 连接两个正极

► 掀开正极上的红色盖板⇒ 图 183。

1. 将红色正极电缆的一端连接到辅助启动销①上⇒ 图 184。
2. 将红色正极电缆的另一端固定在电源的正极②。

用负极电缆 (黑色) 连接两个负极

3. 将黑色负极电缆的一端固定在电源的负极③上。
4. 将黑色负极电缆的另一端连接到本车的跨接启动销④上。

启动发动机

- 启动提供电能的车辆的发动机并让其怠速运转。
- 现在在车辆蓄电池已放空的车辆上启动发动机。
- 如果发动机不启动: 10 秒钟中断启动过程, 暂停约 30 秒钟后再次启动发动机。
- 在您的车上开启后窗加热, 以此可在断开跨接启动电缆时减少电压峰值。行车灯必须关闭。
- 在发动机运转时, 按照与上述相反的顺序取下电缆。



- ▶ 合上正极上的红色盖板。

### 警告

- 绝不能直接在车辆蓄电池上连接启动辅助电缆。请只使用发动机舱内的接口。
- 电极夹未绝缘部分不得互相接触。此外，夹在车辆蓄电池正极上的电缆不得与车辆的导电部位相接触，否则有短路危险！
- 不得打开蓄电池电解槽的封闭螺栓。
- 禁止火源（明火、点燃的香烟等）靠近车辆蓄电池，否则有爆炸危险！
- 在拉辅助启动电缆时，要保证在另一辆车上其不接触发动机舱内的旋转部件。

### 小心

请注意：辅助启动电缆的上述连接方法适用于让您的车辆接受辅助启动。

### 提示

请注意：已连接的跨接启动电缆必须有足够的金属接触面。

## 拖行

### 概述

只有当您具有必需的辅助材料和专业技能，才可事实以下操作步骤。

拖行需要熟能生巧。奥迪建议联系拖车企业并让其拖车。

应该只在个例情况下，才让它车拖行您抛锚的车辆。未经训练的驾驶员不应实施拖行作业。

### 拖行指南

当发动机静止时，高速和远距行驶会使变速箱润滑不足，因此，

- 最高允许牵引车速为 30 公里/小时。
- 最长允许牵引距离为 50 公里。

用一辆牵引车拖行车辆时的附加说明

只允许抬起前桥拖行车辆。在制动管处不得要绑上链条或绑绳。

### 拖车杆、拖车绳

可用一根拖车杆或一根拖车绳拖行。两个司机应该熟悉拖车的特点，尤其是在使用拖车绳时。

始终必须注意：不允许拉力过大和突发性施力。在硬路面以外地表行驶时，时刻存在着固定件超载的危险。

的最合适且最安全的拖行方式是使用拖车杆。只在车头没有拖车杆时，才可利用拖车绳拖行。请使用弹性好的塑纤绳索或由类似弹性材料制成的拖车绳。

### 警告

- 拖行发生事故的危險極高，例如撞倒牽引車上。
- 如果用拖車或專用的運輸車運輸車輛，車內不得坐人，否則有事故危險！

### 小心

- 如果無法以正常方式拖行（如變速箱損壞或拖行距離超過 50 公里），那麼必須將本車放在專用的運輸車上運走。
- 如果使用牽引車在一個未經允許的車橋上拖行車輛，那麼可能引起變速箱嚴重損壞。
- 由於技術原因，本車不得通過牽引啟動。

### 提示

- 當供電中斷時，選擋杆不再能從行駛擋位 P 中移出。在對車輛實施救援或調整車輛位置時，必須給駐車鎖止應急開鎖⇒ 第 79 頁。
- 在將車輛放在車輛運輸車、火車、輪船上運輸時或在類似情況下，或在要拖行車輛時，請關閉奧迪預警保護系統\*⇒ 第 118 頁。這樣就能防止預警保護系統\*意外干預。
- 請遵守各國特殊的車輛拖行法律規定。

### 拖行

請留意有關的重要說明⇒ 第 215 頁。

### 准备工作

- ▶ 只能把拖车绳或拖车杆安装在规定的牵引环上⇒ 第 216 页，⇒ 第 216 页。
- ▶ 注意：拖车绳不得扭转。否则，在拖行时可能将拖车环拧出。
- ▶ 打开两辆车辆的双闪报警装置⇒ 第 47 页。不同国家对此的法律规定可能不同。

### 前面的牵引车

- ▶ 只有当拖车绳已拉紧时才开始起步行车。
- ▶ 踩下油门踏板时必须特别小心。
- ▶ 请避免突然的制动和驾驶操作。



### 后面被拖的车辆

- ▶ 保证打开点火开关，以此解除对方向盘的锁止，并在需要时打开转向灯，按喇叭并使用雨刮⇨**⚠**。
- ▶ 无法保证制动助力器和转向助力系统的全功能使用。必要时，您必须使用较大的力量转向和制动。
- ▶ 松开驻车制动器⇨第 83 页。
- ▶ 选择显示挡位 N。
- ▶ 始终必须注意拉直拖车绳。



#### 警告

- 请绝对不要用拖车杆或拖车绳牵引无电的车辆。
- 如果在拖车时车辆必须处于无电状态，那么请立即中断拖车并寻求专业帮助。

### 前部的拖车环

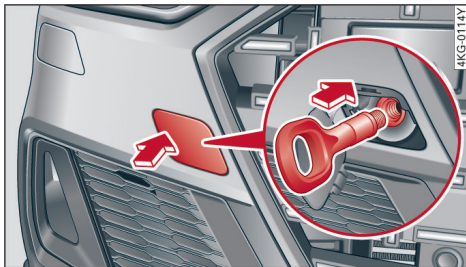


图 185 前保险杠：旋入拖车环

拖车环的螺纹在前保险杠上右侧。

- ▶ 从随车工具箱中取出拖车环⇨第 210 页。
- ▶ 短促有力地向内按封盖⇨图 185。封盖从保险杠上自行脱开。
- ▶ 尽可能地紧地将拖车环拧入固定座。请使用合适的物体将拖车环完全并牢固地拧入固定座。
- ▶ 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。



#### 警告

如果未将拖车环拧入到限位位置，那么在拖行时螺纹可能会断裂，有事故危险！



#### 提示

根据车型，盖罩的形状可能不同。

### 后部拖车环

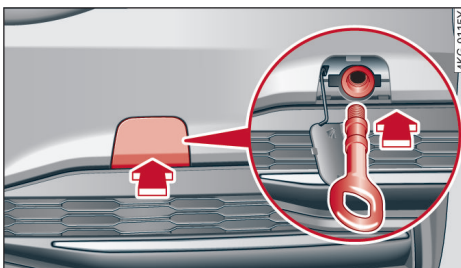


图 186 后保险杠：拧入拖车环

拖车环的螺纹在后保险杠上右侧。

- ▶ 从随车工具箱中取出拖车环⇨第 210 页。
- ▶ 短促有力地向内按封盖⇨图 186。封盖从保险杠上自行脱开。
- ▶ 尽可能地紧地将拖车环拧入固定座。请使用合适的物体将拖车环完全并牢固地拧入固定座。
- ▶ 在使用后将拖车环再次放到随车工具中。



#### 警告

如果未将拖车环拧入到限位位置，那么在拖行时螺纹可能会断裂，有事故危险！



#### 提示

根据车型，盖罩的形状可能不同。

## 保险丝和白炽灯泡

### 保险丝

#### 更换保险丝

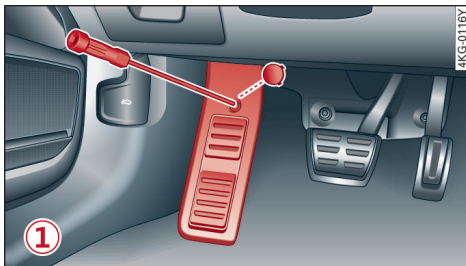


图 187 驾驶员脚部空间：脚蹬①

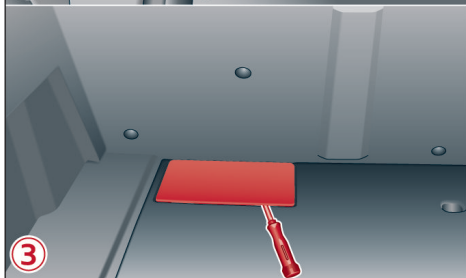
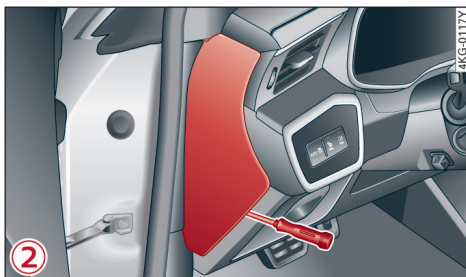


图 188 驾驶舱左侧：盖板②、行李厢地板：保险丝盖板③

在车上的不同部位安装有保险丝。以下列出的仅为可以自行更换的保险丝。如要更换其它保险丝，那么请向上汽奥迪授权服务商求助。空闲的保险丝位置在下表中没有标出。

保险丝是否烧断可从金属条是否熔断来判断。

保险丝位于左侧脚部空间内的脚蹬①下或在驾驶舱左侧正前端②及行李厢地板下③。

- ▶ 关闭点火开关和所有电器。
- ▶ 在以下的表格中找出用电器相对应的保险丝。
- ▶ 从随车工具中取出螺丝刀→ 第 210 页。
- ▶ 去除相应的盖板。

- ▶ 必要时请将带颜色的保护盖从保险丝座中拔出。
- ▶ 将夹子从脚部空间的保险丝座中取出①。
- ▶ 用夹子将保险丝拔出。
- ▶ 请只使用相同电流强度的保险丝替换烧断的保险丝。
- ▶ 必要时再次盖上保护盖。
- ▶ 重新装上盖板。

#### 警告

不要修理保险丝，并绝对不能用较高电流强度的保险丝替代烧毁的保险丝。这可能导致电子系统损坏，有起火危险！

#### 小心

如果新更换的保险丝不久后再次熔断，那么必须尽快让上汽奥迪授权服务商检查电子装置。

#### 提示

下表中列出的某些装备仅适用于特定的车型或者是选装装备。

#### 驾驶室前保险丝盒

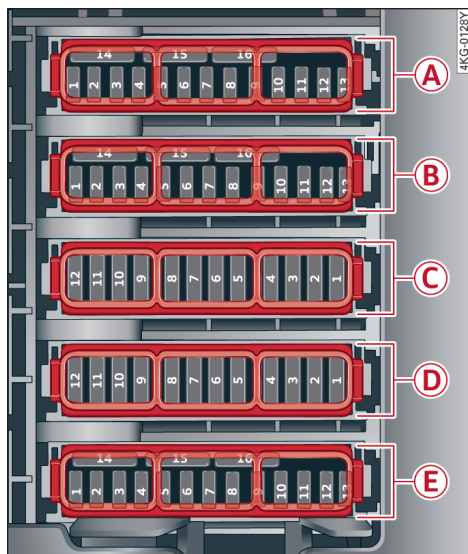


图 189 驾驶室前保险丝盒：保险丝座及保护盖

保险丝座(A)	
编号	电器
4	冷却液循环泵
5	制动踏板开关
6	电动液压发动机支座左侧电磁阀、电动液压发动机支座右侧电磁阀、暖风辅助泵、KS_MOVO_14SW 凸轮轴调节器、KS_MOVO_14SW_2 凸轮轴调节器
7	尾气催化净化器后的氧传感器 1、KS_MOVO_14SW 尾气催化净化器后的氧传感器
8	电动液压发动机支座左侧电磁阀、电动液压发动机支座右侧电磁阀
9	发动机部件供电继电器
10	KS_MOVO_14SW_2 机油油位和机油温度传感器、KS_MOVO_14SW 机油油位和机油温度传感器
11	48V 起动继电器、12V 起动机发电机
12	KS_MOVO_14SW 增压压力限制电磁阀、凸轮轴调节阀
12	KS_MOVO_14SW_2(进气风门阀、机油压力调节阀、二次空气泵阀、增压器空气阀、活塞冷却喷阀、凸轮轴调节阀、活性炭罐电磁阀)
13	散热器风扇 2
14	发动机控制单元
15	KS_MOVO_14SW、尾气催化净化器前的氧传感器 1
16	燃油泵控制单元

保险丝座(B)	
编号	电器
1	警报喇叭、防盗装置传感器
2	发动机控制单元、主继电器
5	车载电网控制单元
6	机电式驻车制动器按钮
7	数据总线诊断接口
8	天窗电子装置控制单元
9	驾驶员辅助系统的控制单元 LOW
9	驾驶员辅助系统的控制单元 HIGH
10	安全气囊控制单元
11	ABS 控制单元
12	雨水与光线识别传感器、诊断接口

保险丝座(B)	
13	车载电网控制单元
14	副驾驶员侧车门控制单元
15	车载电网控制单元
16	副蓄电池

保险丝座(C)	
编号	电器
1	KS_MOVO_14SW_2、KS_MOVO_14SW
6	变速箱电动泵 2
7	保险丝座 A (仪表板)、保险丝座 B (仪表板)
8	新鲜空气鼓风机控制单元
9	挡风玻璃清洗泵的控制单元
10	KS_PFAL_17GN(ADS)
11	起动继电器

保险丝座(D)	
编号	电器
1	车载电网控制单元
2	刮水器马达控制单元
3	车载电网控制单元
4	滑动天窗控制单元
5	驾驶员侧车门控制单元
6	车载电网控制单元
7	右后车门控制单元
8	全轮驱动控制单元
9	车载电网控制单元
10	车载电网控制单元
11	左后车门控制单元

保险丝座(E)	
编号	电器
1	诊断接口、自动防眩车内后视镜、KS_SIBFS_17RT、KS_SIFS_17RT、KS_SIFOLI_CN_10WS
2	车载电网控制单元
5	发动机控制器
6	临时诊断
8	夜视系统控制单元

保险丝座 <b>E</b>	
9	激光车距调节控制单元、自动距离控制雷达传感器的加热元件、车距调节控制单元
10	紧急开关
11	驾驶员辅助系统的前部摄像机、用于物体识别的雷达传感器控制单元左前方、用于物体识别的雷达传感器控制单元右前方
15	USB 接口

驾驶室后保险丝盒

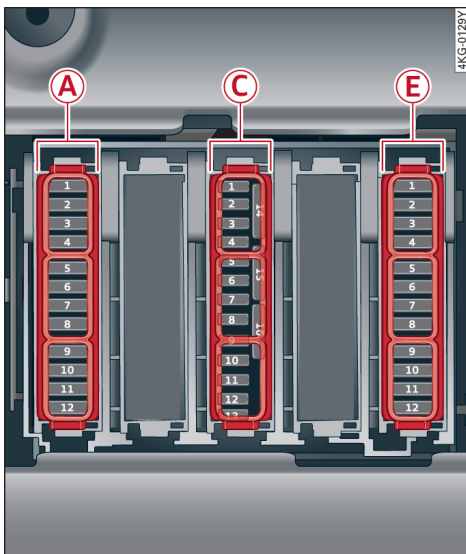


图 190 驾驶室后保险丝盒：保险丝座及保护盖

保险丝座 <b>A</b>	
编号	电器
5	水平高度调节系统控制单元
8	后部空调操作和显示单元、座椅加热装置控制单元
9	车载电网控制单元
10	驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
11	车载电网控制单元
12	后行李厢盖控制单元

保险丝座 <b>C</b>	
编号	电器
1	驾驶员辅助系统的控制单元 HIGH
1	驾驶员辅助系统的控制单元 LOW
2	移动电话功率放大器、用于移动设备的充电器 1、车顶天线
4	行驶换道助理系统控制单元、行驶换道助理系统控制单元 2
5	KS_SIFS_4SW (RSE 供电)
7	紧急呼叫模块和通信单元控制单元
9	换挡杆传感器控制单元
11	近距离通信的控制单元 2、近距离通信的控制单元
13	倒车摄像系统控制单元
14	车载电网控制单元 2
16	副驾驶侧安全带拉紧器引爆装置 1

保险丝座 <b>E</b>	
编号	电器
2	车顶天线
4	后部空调操作和显示单元
5	副驾驶侧后部座椅开关模块
8	副驾驶侧后部座椅开关模块
9	蓄电池，48V

仪表保险丝盒

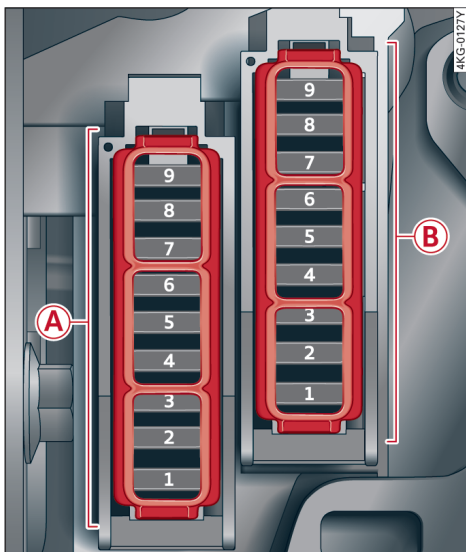


图 191 仪表保险丝盒：保险丝座及保护盖

白炽灯泡

指南

本车装备的大灯和后灯无需保养。如果仍有必要更换灯泡，那么请向上汽奥迪授权服务商寻求帮助。

保险丝座 A

编号	电器
2	可电动调节转向柱控制单元
3	DVD 播放器
4	转向柱电子装置控制单元
5	车灯开关、用于驾驶/便捷功能的操纵单元 1、中控台开关模块 1
6	驾驶员侧音量调节器
7	仪表板中的控制单元
8	前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
9	转向柱电子装置控制单元

保险丝座 B

编号	电器
2	电子通讯信息设备 1 控制单元
3	USB 分线器、[2xUSBTypC] (USB 接口 1)
4	挡风玻璃投影 (平视显示器) 控制单元
5	空调微细粉尘含量传感器、香氛系统控制单元
6	芯片卡读卡器控制单元
9	电子转向柱锁止装置控制单元

## 用户须知

### 质量担保条例

质量担保期：从本公司正常售出的新车的质量担保期自车辆交付之日起计，出租/营运车辆\*为一年或行驶里程十万公里，非出租/非营运车辆为三年或行驶里程十万公里，时间数和里程数两者以先到达者为准。在质量担保期内，用户所购车辆出现生产质量问题，由上汽奥迪授权服务商予以免费修理。质量担保期内，生产质量问题经本公司确认技术上无法修理时，则予以更换车辆。如用户购买车辆符合国家《家用车辆产品修理、更换、退货责任规定》所规定的条件，则车辆质量担保期限以及质量担保内容和范围按该规定执行。

用户应严格按照《使用维护说明书》规定使用自己的车辆。为了保证修理质量、确保用户的质量担保权利，请用户按时在上汽奥迪授权服务商处对车辆进行保养及检修。因用户未按照《使用维护说明书》要求正确使用、维护、修理产品，而造成损坏的，上汽奥迪及其授权服务商可以不承担相应的质量担保责任。

如果用户车辆在使用中出现故障，只有上汽奥迪授权服务商有权受理质量担保申请，而且故障一旦出现，应立即前往上汽奥迪授权服务商进行检修或及时与上汽奥迪授权服务商联系。

新车质量担保期的起始日期是车辆交付日期，其有效凭证为用户购车发票，发票开具日期与交付家用汽车日期不一致的，自交付之日起计算。用户在要求质量担保服务时，应当向上汽奥迪授权服务商（新能源车需由具备新能源汽车售后维修资质的经销商）出示购车发票。没有这一证明，上汽奥迪授权服务商将无法向用户车辆提供相应的质量担保服务。

质量担保服务范围包括根据技术要求调换或维修损坏的零部件，如果零部件通过维修可以继续使用的，则从常规和技术的角度来看，不必要进行更换。用于更换的零部件可采用由上汽奥迪提供的新的或再制造的零部件。

维修过程中换下的零部件归本公司所有。

质量担保维修工作所产生的工时及材料费用由本公司承担。

凡有下列原因造成的损坏或故障均不属于质量担保范围：

- 不当的保养及维修造成的损坏
- 已装上未经本公司许可的零部件或未经本公司许可对车辆作了改装、加装、拆卸

——用户未严格遵守车辆的使用规定（说明书中的要求）

——因发生交通事故而造成车辆实际或潜在的损坏

车辆零部件自然磨损、车辆的使用条件超出本说明书规定范围引起的损坏不属于质量担保范围。同样，使用了不符合标准或规定要求的油料或燃料、以非法方式使用、使用不当或滥用（如用于货运，用作赛车、试验用车等）所造成的损坏、损失也不属于质量担保范围，即使在质量担保期内。

车辆部分零部件属于易损件，其中空气滤清器、空调滤清器、机油滤清器、燃料滤清器、火花塞、制动衬片、离合器片、轮胎、遥控器电池、灯泡、刮水器刮片等易损件的质量担保期为六个月或行驶里程一万公里；蓄电池、保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）的质量担保期为十二个月或两万公里。时间数和里程数两者以先到达者为准。

另外一些调整和测量工作是不属于质量担保范围的，具体内容如下：

——调整车门、行李厢盖以保证良好的接触，避免可能的泄漏和风噪

——车轮定位、轮胎平衡、油耗测量及发动机调整工作

用户车辆在购买后质量担保期内发生质量问题而更换的原装零件（易损件除外），质量担保期随整车的质保担保期结束而结束。

用户车辆在上汽奥迪授权服务商进行正常修理（用户付费）更换的本公司原装零件（易损件除外），从更换之日起，享有十二个月的质量担保服务。

法律法规没有明确规定的义务以及用户违反本《使用维护说明书》明确规定的使用规范而造成的损失，本公司不予承担。

如需要《车主关于车辆产品缺陷的报告》，请致电上汽奥迪客服咨询电话：400-820-1118 索取，或登陆 [www.cswv.com](http://www.cswv.com) 或 [www.qiche365.org.cn](http://www.qiche365.org.cn) 下载，谢谢！

\*出租/营运车辆包括但不限于出租车、租赁车、驾校培训用车。

## 敬告用户

- 本公司为您提供质量担保服务，同时要求您严格按照本书要求使用您的车辆，请认真阅读本书“质量担保服务”一章，其中详述了质量担保服务的条件、范围和方法。
- 消费者对本公司产品自行进行各种改装或加装各种设备，尤其是对电器、制动、转向等涉及产品安全的系统进行改装或加装其他设备，可能会影响车辆的性能、安全系统，导致发生事故、车辆着火及车辆损坏。本公司及其授权服务商对由此引起的产品质量问题，将不承担责任。
- 本公司为产品设定了不同阶段的维护保养规定，其中首次保养免费。上述设定的维护保养对您安全使用车辆和使车辆始终保持良好状态都非常重要。如果未按照本说明书要求正确使用、维护和保养，本公司将不承担质量担保义务。
- 请保存好合格证，二维条码处不得皱褶破损。
- 您的车辆如果在使用中发现问题，建议经由上汽奥迪授权服务商进行检修。在检修过程中本公司或上汽奥迪授权服务商有权根据情况，决定在修理或更换零部件的范围内进行维修。
- 本书向您介绍本公司允许用户可以自己动手的范围，请您使用由本公司提供的零部件产品（简称：原装零件），并到上汽奥迪授权服务商购买上汽奥迪“原装零件”。任何使用非“原装零件”而导致的直接或间接损失，本公司将不承担责任。
- 本公司不办理邮寄零件、工具等服务，务必请您注意。
- 您购车后请仔细核对车辆合格证及购车发票等，如发现问题请立即与上汽奥迪授权服务商或本公司联系。
- 如果您在仔细阅读本书过程中遇有不清楚的地方，本公司及上汽奥迪授权服务商会向您作更详细的解释。

祝您驾驶愉快！



## 数据保护

### 数据保护提示

在 MMI 中，您可以获得针对数据保护的法律责任信息。

适用于：MMI：在主屏上选择：设置>通用>法定注释>关于奥迪 connect。

### 录像

#### 车周环境观察系统

适用于：带车周环境观察系统的车辆

升级版驻车转向辅助系统功能需要识别和分析行车路线。为此，车上固定安装的摄像头识别车辆行驶部位的物体（如障碍物、护栏）。而且，摄像头的实时图像被传输到负责的控制单元。

不对摄像头图像路线或储存，而将其传送到车中负责的控制单元直接进行处理。控制单元用图像处理软件分析当前摄像头图像。图像处理软件收集匿名的技术参数，如距离目的地的距离等。控制单元分析这些技术参数并在必要时提供给辅助系统操控车辆。

#### 提示

摄像头的实时图像和匿名的技术测试参数被短暂地置入短期记忆存储器中。从这些数据中无法推导出个人或车辆身份。

### 数据储存器

#### 车辆控制器

在您的车辆上为安全气囊等不同车辆系统配备了电子控制器。在正常行驶时，这些车辆控制器储存上汽奥迪授权服务商需要使用的诊断和修理数据。在此，如果一个控制器识别到系统有事件发生，那么在非常有限的时间内只收集特定数据。对车中的噪音、谈话或图像不做记录。

数据可能涉及车辆车速、行驶方向和制动系统信息或涉及事故发生时保护系统的反应信息。必须将专用设备直接与车辆连接，才能读出和下载储存的数据。

#### 车载诊断系统 OBD

在驾驶员侧的放脚空间内有一个诊断连接插口供阅读不同控制器的信息和事件存储记忆使用。在事件存储器中记录有电子控制器的功能和状态数据。只能让上汽奥迪授权服务商读取和消除事件存储器中的记忆内容。

#### 警告

- 不按规定使用车载诊断系统接口可能导致功能故障并导致事故或严重受伤等后果。
- 请让上汽奥迪授权服务商读取发动机数据。

#### 事件数据记录系统 (EventDataRecorder)

本车配备了事件数据记录系统 (EDR)。事件数据记录系统的主要作用是让人更好地理解事故情况下的车辆系统反应。事件数据记录系统只会在事故或类似事故的情境下记录短时间 (5 秒钟或更短时间) 内的行驶动态和约束系统数据。

当出现以下情境时，事件数据记录系统会触发记录：

- 被识别为事故情形
- 被识别为类似事故情形
- 引发紧急制动功能

由于存储空间有限，因此记录的事件数据分为可覆盖和不可覆盖事件。当系统存储空间已被全部占用时，如果再出现新的事件，那么最早存储的可覆盖事件会被后续事件覆盖。可覆盖事件是类似事故的场景，例如没有超过安全气囊的触发阈值。不可覆盖事件持续保存在事件数据记录系统中，例如安全气囊系统触发或安全带预紧装置触发。

记录以下数据：

(由于产品批次不同，事件数据记录系统实际记录的数据请以车辆公告信息为准。)

- **纵向速度  $\Delta V$**  - 车辆纵向速度的改变量，这只是整体速度变化的纵向分量。
- **纵向速度变化最大记录** - 事件数据记录系统记录的纵向速度累计变化的最大值，此数据与“达到纵向速度变化最大记录的时间”结合使用。
- **达到纵向速度变化最大记录的时间** - 从事件识别时间点到事件数据记录系统记录的纵向速度累计变化最大值的时间点之间的时间。此数据与“纵向速度变化最大记录”结合使用。
- **削波标志** - 事件数据记录系统采集的加速度值（横向、纵向）首次超出传感器量程（相对事件识别时间点）的时间点。
- **车辆速度** - 车辆速度是基于主驱动车轮的车轮速度。
- **行车制动器，操控或未操控** - 驾驶员是否踩踏制动踏板。
- **驾驶员安全带状态** - 驾驶员座椅上的安全带锁扣开关的状态（事件发生前 1 秒钟）。

- 加速踏板位置 - 加速踏板位置占总踏板行程的百分比。
- 发动机每分钟转速 (rpm) - 车辆主发动机曲轴每分钟的转速。纯电动车辆和插电式混合动力电动车辆不记录。
- 事件中的上电周期 - 从事件数据记录系统的控制器首次使用以来到事件发生时, 点火开关从“关闭”模式到“开启”模式的变换次数。
- 读取时上电周期 - 从事件数据记录系统的控制器首次使用以来到读取事件数据发生时, 点火开关从“关闭”模式到“开启”模式的变换次数。
- 事件数据记录完整状态 - 事件数据记录系统记录的数据是否被完整记录和存储在存储器中。
- 本次事件距离上次事件的时间间隔 - 如果 5 秒内发生两个事件, 则此数据元素显示两个事件起点之间的时间间隔。
- 车辆识别代号 - 车辆识别代号, 底盘号 VIN。
- EDR 控制器的硬件配件号 - 安全气囊控制器的配件号。
- EDR 控制器序列号 - 安全气囊控制器的序列号。
- EDR 控制器的软件编号 - 安全气囊控制器的软件版本号。

这些数据有助于更好地理解事故和受伤发生的缘由。

请注意: 车辆数据只在发生事故或类似事故的情况下才被储存。在正常行驶条件下, 不会储存数据。此外, 不会储存车辆内部空间或车辆周围的音频或视频数据, 个人资料或事故发生地点信息。但是, 在事故调查过程中, 执法单位等第三方可能使用储存的数据与个人数据挂钩。

除了车辆生产方, 只有第三方 (如执法单位) 能接触到车辆和事件数据记录系统控制器, 那么他们也可能读取并分析储存的数据。

为读取事件数据记录系统 (EDR) 中的数据, 必须拥有车辆并使用符合国标“GB39732-2020 车辆事件数据记录系统”标准或其它适用于国标的专用读取工具, 通过车载诊断系统 OBD 的诊断接口在点火开关打开的情况下获取数据。请根据读取设备的使用说明书的指令操作。如需获取 EDR 数据读取工具的进一步信息, 请致电上汽奥迪服务热线: 400-820-1118。

上汽奥迪不会访问、读取或编辑事件数据记录系统上的数据, 除非车主 (或是出租车辆的承租人) 同意这么做, 合同或法律规定的例外情况除外。根据关于产品监测的法定义务, 上汽奥迪可以将已经读取的数据用于领域监测以及研究目的和车辆安全系统的质量改

进。上汽奥迪以匿名形式将数据用于研究目的, 也就是无法追溯到个人的车辆、车主或者租借人。

### 自动驾驶数据储存器<sup>1)</sup>

适用于: 带用于自动驾驶的数据储存器的车辆

在启用升级版驻车转向辅助系统⇨第 133 页时, 数据被储存到一个储存器上。这些数据是被加密的, 其存储持续进行, 在几秒钟后最新数据就覆盖老数据。如果关闭点火开关, 那么数据即被删除。

在特定情形下, 如在引发安全气囊或结束泊车过程时, 数据储存器中的自动驾驶相应技术数据被储存。自动驾驶数据储存器是一个固定储存器, 储存容量是有限的。如果储存容量已满, 那么最新数据即覆盖老数据。

### 数据输出

您可以读出自动驾驶的储存数据并将其输出到一张光盘上。设置的可能性取决于车辆配置情况。

前提: 车辆静止, 未启用自动系统并且点火开关已打开。在 USB 输入端已连接光盘。

▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 设置>数据管理>统计数据。

▶ 按照 MMI 上的说明进行操作。

如果更换菜单, 那么输出中断。

### 录下的数据

以下数据被加密储存:

- 与驾驶员的互动信息 (如驾驶踩刹车信息)
- 车辆动态 (如车速)
- 自动化系统的状态
- 调节要求
- 对周边环境之观察的相关测量数据
- 系统状态、停用/启用升级版驻车转向辅助系统的时间点和车辆位置

在 MMI 中可获得其它信息:

- 适用于: MMI: 在主屏上选择: 设置>通用>法律注释>关于数据储存器。

### 提示

- 数据的处理和储存在车辆内本地进行。不通过云服务器等方法向奥迪或其它第三方自动传输数据。数据由车主或驾驶员掌控。奥迪原则上没有对此的获取权限。


<sup>1)</sup> 根据各国情况, 系统的可用性可能受到限制。

- 请向奥迪用户照看部门寻求更多信息及数据分析。

## 发送信息

### 隐私设置

适用于:带奥迪 connect 的车辆

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 设置>隐私。
- ▶ 要显示隐私设置的其它信息和状态栏内的系统符号时, 请在 MMI 上点按 。

前提: 点火开关已打开。

### 最大化设置隐私

因为所有有关安全、法律或奥迪 connect 服务所需的合约信息保持在启用状态, 所以在开启功能启用隐私设置后, 数据连接被停用。大部分奥迪 connect 服务项目被停用。

在关闭功能后, 用于奥迪 connect 服务的数据连接可以使用。在关闭功能开启隐私模式后检查*隐私个性化设置*下描述的各数据类别。

### 个性化隐私设置

在 MMI 中, 您可以单独设定哪些数据可向车外输出。如果您开启一个数据类别, 那么该类数据被传输。

### 小心

请注意, 在通过 WLAN 热点使用移动设备上网时, 您自己有责任采取预防措施保护移动设备数据、防病毒以及防止数据丢失。

### 提示

- 隐私设置的更改不涉及以下可能配备的功能: 蓝牙、低能源蓝牙 BLE、WLAN、奥迪智能手机接口 ASI、近距离通讯 NFC、充电通讯 (高电压系统)、电子收费 ETC、车载诊断系统 OBD。
- 如果开启最大化隐私功能, 那么根据车辆装备情况, 您的车辆无法获得建立加密连接的证书和安全更新。要接收安全更新和证书时, 请每三个月至少关闭最大化隐私功能十分钟。请保证车辆与互联网的连接。MMI 的状态栏内的符号显示是否有必需的数据连接 ⇨ *第 20 页*。
- 如果数据发送受到限制, 那么在有奥迪 connect 服务和紧急救援呼叫时, 以下因素会影响其数据交换。
  - 紧急救援呼叫的功能仍然不受限制可加以使用, 数据仍会被发送。

- 如果发出了在线道路救援呼叫, 那么不发送数据, 但是建立语音连接。
- 奥迪 connect 盗窃定位系统的功能仍然可不受限制地加以使用, 数据仍会被发送。请注意: 奥迪 connect 盗窃定位系统不再显示在 MMI 中有关私密性设置的其它信息中。
- 奥迪 connect 钥匙可不受限制地继续使用。

### 奥迪 connect

适用于:带奥迪 connect 信息娱乐服务的车辆

奥迪提取、处理、传递和使用您给出的个人信息, 在法律规定框架范围内保证各项奥迪 connect 信息娱乐服务的正常功能和效率。在 MMI 中可获得其它信息。

- ▶ 适用于: MMI: 在主屏上选择: 设置>通用>法律注释>关于奥迪 connect 应用。

## 附件和技术更改

### 保养、修理和技术更改

请注意安全说明⇒第 187 页，一般说明和⇒第 212 页，举升车辆。

#### 概述

车辆上的技术及有效的安全和环境保护规定日益复杂，其结果是您自己只能在车上实施非常有限的修理和适配。

在担保/索赔有效期内，如果想要获得保修索赔，那么保养证明可能就是一个必需的前提。

请让上汽奥迪授权服务商处理您车辆上的作业。这有助于保证车辆的功能、效率和安全性不受影响。

#### 保养和修理

车辆设计将保养要求保持到了最低限度。然而，某些定期的保养工作仍然是必须进行的，以此保证车辆的安全性、经济性和可靠性。请向专业咨询关于车辆保养的详细信息。

在困难的使用条件下，如在严寒或高灰尘地区行车，即使在规定的周期之间也要进行特定的保养。

在正常情况下，保养或修理需要使用专业技术人员拥有的专用工具、测试仪器和其它设备，如此才能保证车辆的效率完善、可靠和安全。不当处理可能影响车辆的使用和可靠性，甚至导致失去保修索赔权利。

#### 技术更改

对电子部件及其软件、线路和数据传输系统施加改动可能会导致功能故障。由于电子部件的联网使用，因此这些故障还会影响到未被直接改动的系统。这就是说，本车的运行安全可能面临极大的危险并且车辆部件的磨损增加。

根据国情，可能失去车辆行驶许可。上汽奥迪授权服务商乐意向您介绍用途、法规和厂方建议。

对某些便捷功能，如便捷转向灯、单车门开启和显示屏显示等，可以通过专门的维修设备进行更改编程。如果更改功能编程，那么本使用说明书中的相关数据和说明就不再适用于已更改功能。上汽奥迪建议让上汽奥迪授权服务商进行更改编程并让其确认。

#### 警告

在车上实施不当的保养、修理或技术更改（如在安装附加部件时）可能导致严重受伤-有事故危险！

#### 警告

车辆的发动机舱是一个危险区域，可能导致严重受伤。

- 在发动机舱内工作时，始终必须严加小心！请始终遵守一般公认的安全规则，并且行事理智。绝不要冒险从而受伤！
- 如果对某些工作不太熟悉，或者没有合适的信息、工具和设备，那么就不要在发动机舱内作业。
- 如果对作业的实施信心不足，那么请让上汽奥迪授权服务商来做这一工作。不当实施的作业可能导致严重的伤害。

#### 小心

- 在车上实施不当的保养、修理或技术更改（如在安装附加部件时）可能导致车辆受损（如腐蚀损坏）。
- 如果进行过应急修理，那么请尽快让上汽奥迪授权服务商进行核查。
- 对于不遵守规定而造成的车辆损坏，奥迪不承担责任。

#### 环境保护提示

- 定期的保养有助于保护环境。
- 车上的技术更改可能对燃油消耗产生不良影响，从而影响排放值。
- 在对车辆各部件或整车进行报废处理时，必须遵守与此有关的安全规定。这一点尤其重要，因为在车内不同部位装有使用爆炸技术的元件，如在安全气囊中和安全带拉紧器中。上汽奥迪授权服务商熟悉这些规定，可以到那里去查阅。

#### 提示

您的奥迪车身采用铝合金设计，因此与车身有关的所有保养、维修工作都必须由上汽奥迪授权服务商或符合奥迪企业规定的上汽奥迪授权服务商来进行。在进行必需的专业维修或保养工作时，还要确保本车仅使用奥迪原厂部件。如果没有奥迪原厂配件或附件可供您的车辆使用，或不专业地进行修理，那么可能产生严重的后果（如腐蚀损坏）。

## 附加和配件

在购置附件和配件之前，请先向上汽奥迪授权服务商咨询。奥迪建议您委托上汽奥迪授权服务商使用奥迪原厂零件和附件实施所有维修工作。

对其它产品的可靠性和特性，奥迪无法加以评论并且也无法提供保证，即使这些产品已为官方认可的技术检测和监管单位接受或已经获得官方许可。

直接影响到车辆操控的**加装装置**必须带有一个所在国许可标记（如欧盟的 **e** 标志）并已经许可用于本车。车速调节等装置就属于这类设备。

不是服务于车辆直接监控操作的**附加连接电装置**必须带有一个所在国许可标志（如欧盟的 **CE** 标志）冷藏箱、电脑或风扇就属于这类设备。

### 警告

- 使用未经许可的附件或错误的配件可能导致车辆受损-有事故危险！
- 绝对不要在安全气囊盖上或安全气囊释放作用范围内固定电话支架或饮料罐托架等附件。
- 在出厂时前部装有牌照支架的车辆上，只允许使用同样尺寸和材质的牌照支架进行替换。在出厂时前部未装牌照支架的车辆上，不允许安装支架。否则可能导致对系统的影响。

### 小心

在车上使用无线发射设备时必需安装正确的外部天线。否则，提高了的车内电磁辐射可能导致功能干扰。请注意各国法律规定及无线发射设备生产商的使用说明书中的指令。

## 前挡风玻璃上的无线芯片位置

无线芯片，如射频识别标贴，贴在前挡风玻璃内侧内后视镜固定机构的右边。粘贴部位必须清洁、无灰尘和油脂。

- ▶ 适用于：带隔热保护玻璃的车辆：将标贴安装在前挡风玻璃内侧内后视镜固定机构右边的黑色点阵区内，点阵区内有定位标识。
- ▶ 适用于：带前挡风玻璃加热或遮光玻璃的车辆：将标贴安置于规定大灯视窗位置。

## 车辆保养

### 保养的重要性

本章节告诉您什么时候需进行哪种保养。由于不同车型要执行的保养范围有所不同，因此可到上汽奥迪授权服务商处询问车辆具体所需的保养。

上汽奥迪授权服务商时刻准备为您服务！

安全注意事项：

诸如轮胎、发动机机油、火花塞和蓄电池等所有车用油液和易损件均在不断开发更新之中。建议由本公司特许授权服务商更换车用油液和易损件，因本公司特许授权服务商掌握车用油液和易损件的最新发展动态。为使您的车辆始终保持良好的状态，建议到本公司特许授权服务商处更换车用油液和易损件。

### 警告

- 保养不充分或未进行保养以及忽视保养周期可能会导致在道路交通中抛锚，引起交通事故和重伤。
- 务必按《使用维护说明书》的规定定期保养车辆。
- 务必按本车使用维护说明书的说明使用车辆。

### 环境保护提示

泄漏的车用油液对环境有污染。必须及时清除泄漏的车用油液，并按环境保护法规正确收集和处理废弃的车用油液。

### 提示

务必按系统功能添加品种及规格均正确的车用油液！注意切勿加错车用油液，否则，势必引发功能故障，损坏发动机！

### 提示

使用了不符合标准或规定要求的油料或燃料、以非法方式使用、使用不当或滥用（如用于货运，用作赛车、试验用车等）所造成的损坏、损失也不属于质量担保范围，即使在质量担保期内。

### 提示

正确保养车辆不仅可使车辆保持良好的状态，并可使车辆符合相关法规要求。因此，务必按《使用维护说明书》的规定按时保养车辆。

### 车辆保养一般说明

如何确定本车何时须进行保养？

– 组合仪表以及信息娱乐系统可显示车辆的保养周期⇒ *使用维护说明书*。

车辆使用条件的相关说明

保养周期是根据车辆的**正常行驶条件**制定的，如在恶劣条件下使用车辆，则需在常规保养之间须增加若干保养项目的保养次数，或缩短保养周期。

以下情况属于恶劣条件：

- 使用含硫燃油
- 经常短途行驶
- 发动机长时间怠速运转（如出租车）
- 在高尘地区或环境下行驶
- 走走停停为主的行驶模式（如市区行车）
- 长时间在寒冷气候下行驶，等

在恶劣条件下使用车辆，需增加下列部件的保养频次：

- 灰尘及花粉过滤器

- 空气滤清器
- 发动机机油
- 发动机机滤
- 齿形皮带
- 活动天窗等

保养范围


上汽奥迪授权服务商的服务人员将根据您的车辆使用条件建议您保养频次及保养项目（例如检查照明或制动装置），以保证车辆的使用安全性和交通安全性。

下述章节列出了基础保养和专业保养，所列保养项目仅适用于本书印刷时的车辆技术状态。基于技术升级等原因，本公司可能会对保养项目作相应修订，本公司特许授权服务商将会告知您需实施的保养项目。

车辆保养的费用取决于车辆车型及装备，上汽奥迪授权服务商会告知您实际所需的保养工时费和材料费。

### 保养周期

保养类型		保养周期
基础保养	首次保养	自购车之日起 1 年内（以购车发票为准），首次行驶里程达 5000 公里
	常规保养	车辆行驶到 10000 公里或首保后 1 年以及后续每 10000 公里或每 1 年定期保养
专业保养	详情请参见⇒ 第 231 页。	

**更换制动液：**首次 3 年，以后每 2 年⇒ .

发动机机油规格⇒ *使用维护说明书*

– 必须按规定时间进行制动液更换，否则，可能引发事故！

#### 警告

若制动液使用时间过长，频繁制动时可能使制动系统内产生气阻，严重恶化制动效果和行驶安全性。

#### 警告

- 首次更换制动液后，后续每 2 年必须更换一次制动液。
- 必须使用上汽奥迪原装制动液，且必须使用新的制动液。



## 保养项目

基础保养	项目	周期
换油服务	发动机机油：更换。如拆卸油底壳螺栓，必须按照要求更换放油螺栓和垫片	首次保养： 5000 公里/1 年  常规保养： 10000 公里/ 首保后 1 年以及后续每 10000 公里/每 1 年
	发动机机油滤芯：更换	
检测服务	喇叭：检查功能	
	顶篷内灯、行李厢灯、手套箱灯：检查功能	
	行车安全灯：检查近光灯、远光灯、转向灯、雾灯、警示灯功能、倒车灯、车牌灯、制动灯、驻车灯、弯道行车灯功能、辅助行车灯功能	
	自诊断：用 VAS 诊断设备读取并清除控制器故障信息	
	颗粒过滤器：用 VAS 诊断设备读取颗粒过滤器状态（仅适用于配备颗粒过滤器的车型）	
	TSI 发动机燃油喷嘴检查：用 VAS 诊断设备读取发动机测量值，与标准值进行比较，超差时请按规定清洗或更换	
	前风窗玻璃雨水槽：清洁	
	发动机冷却系统：检查冷却液液位和冰点，必要时补充原装冷却液	
	风窗清洗液：检查冰点，如有必要进行添加	
	制动液液位：检查，必要时补充	
	空气滤清器：清洁罩壳和滤芯	
	蓄电池：使用专用检测仪检测蓄电池状况，检查正、负极连接状态	
	发动机及发动机舱内部件：检查是否泄漏和损坏	
	变速箱/传动轴护套：检查是否泄漏和损坏，连接是否牢固	
	四驱传动轴/后桥主传动：检查是否泄漏和损坏，连接是否牢固（适用于四驱车型）	
	前后桥部件：检查是否有间隙、固定是否牢靠、是否有损坏以及防尘套状态	
	转向横拉杆球头：检查间隙及防尘套，连接是否牢固	
	制动系统：检查制动液管路、制动系统零部件是否泄漏和损坏	
	排气系统：检查是否泄漏、固定是否牢靠、是否有损坏情况	
	车身底部：检查底部管路是否干涉、底部饰板、闷盖及保护层是否损坏	
前后部螺旋弹簧、塑料防护套和后部止动缓冲块：检查是否损坏（适用于配备普通悬架的车辆）		
前后部空气悬架：检查空气悬架防尘套、塑料防护套、后部止动缓冲块是否有损坏（适用于配备空气悬架的车辆）		
轮胎/轮毂（包括备胎）：检查轮胎磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时校正轮胎气压，并进行标定。		
车轮固定螺栓：检查并按规定扭矩紧固		



基础保养	项目	周期
检测服务	安全气囊和安全带：检查外表是否受损，检查安全带功能	常规保养： 10000 公里/首 保后 1 年以及后 续每 10000 公 里/每 1 年
	楔形皮带：检查，必要时更换	
	雨刮器/清洗装置：检查雨刮片止位、雨刮和清洗装置功能，必要时调整；检查并清洁雨刮片，必要时更换	
	夜视摄像头：清洁（适用于配备夜视功能的车辆）	
	车门限位器：润滑	
	制动摩擦片厚度、制动盘状态：检查，必要时更换	
	前大灯：检查灯光照射位置，必要时调整（如果配备大灯清洗装置，请检查其功能）	
	保养周期显示器：复位	
试车：性能检查		

## 保养项目

专业保养	项目	周期
更换服务	灰尘及花粉过滤器：清洁罩壳并更换滤芯	每 10000 公里/1 年（建议）
	空气滤清器：清洁罩壳并更换滤芯	每 20000 公里/2 年
	空气质量套件：更换容器及香料	每 2 年
	火花塞：更换	每 20000 公里
	7 挡双离合变速箱 ODNATF 油：更换	每 60000 公里
	7 挡双离合变速箱 ODPATF 油：更换	
	7 挡双离合变速箱 OHLATF 油：更换	
	楔形皮带：更换（适用于 EA8393.0TV6 发动机）	每 100000 公里
	楔形皮带：更换（适用于 EA8882.0T 发动机）	
	制动液：更换	首次 3 年后每 2 年
TSI 发动机燃油系统清洁：请使用上汽奥迪专用汽油清洁剂进行维护，使用方法请参照汽油清洁剂使用说明		
检测服务	活动天窗：检查功能、清洁导轨，涂敷专用油脂	每 10000 公里/1 年
	活动天窗排水功能：检查，必要时清洁	
<p>说明：</p> <p>首次保养要求新车行驶里程达到 5000 公里或行驶时间达到 1 年时进行保养。</p> <p>常规保养要求车辆行驶到 10000 公里或首保完成后 1 年以及后续行驶每 10000 公里/每 1 年进行保养。</p> <p>1) 本表格的保养内容适用于上汽奥迪 A7L（AudiA7L）配备 EA8882.0T、EA8393.0TV6 发动机的车型。保养项目需根据车型的不同配置进行选择。</p> <p>2) 本表格的保养内容和周期是根据车辆在正常行驶情况下制定的。对于使用条件比较恶劣的车辆，特别是经常停车/启动、发动机长时间怠速运转以及常在低温或高原环境下使用的车辆，应经常检查机油液面，并建议每 5000 公里更换机油和机油滤清器。</p> <p>3) 在灰尘较大环境里行驶的车辆，应缩短空气滤清器滤芯、空调系统花粉过滤器和活动天窗的保养间隔（如每 5000 公里）。注：花粉过滤器滤芯脏污将影响空调制冷效果，空气滤清器滤芯脏污可能导致涡轮增压器损坏，请注意检查并及时更换。</p> <p>4) 本表格的保养内容将根据车辆技术状态变化进行调整，请以最新版本为准，具体装备以实车为准。</p>		

## 其他售后服务项目

## 上汽奥迪原装零件

上汽奥迪原装零件是专为本车设计，并特别在安全方面经上汽奥迪认可。原装零件在规格、尺寸精度和材料方面均严格符合规定。因此，建议使用上汽奥迪原装零件。上汽奥迪不对非原装零件的可靠性、安全性和适用性负责。

上汽奥迪授权服务商为上汽奥迪原装零件提供质量担保。应妥善保存上汽奥迪授权服务商出具的发票，用以证明质量担保服务的起始日期。

详细信息请咨询上汽奥迪授权服务商。

## 上汽奥迪原装附件

建议在本车上使用上汽奥迪原装附件。

如果想为本车装备附件，应注意下列事项：

建议在本车上使用上汽奥迪原装附件。上汽奥迪对这些附件的可靠性、安全性和适用性已进行认可。上汽奥迪不对非原装附件的可靠性、安全性和适用性负责。

上汽奥迪授权服务商为上汽奥迪原装附件提供保修。应妥善保存上汽奥迪授权服务商出具的发票，用以证明保修服务的起始日期。

详细信息请咨询上汽奥迪授权服务商。

## 技术数据

### 识别数据

#### 车辆特性数据

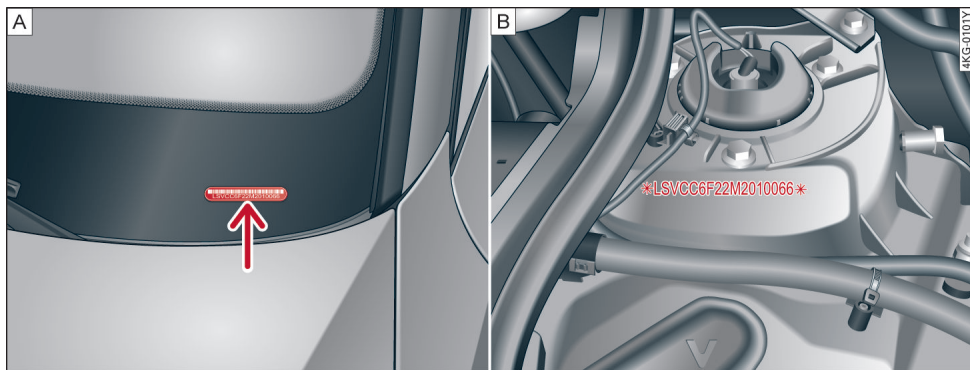


图 192 [A]. 车辆识别代号[B]. 发动机舱内的车辆识别代号钢印位置



图 193 B 柱下方整车产品标牌

#### 车辆识别代号 (VIN)

通过前风窗上的视窗即可读取车辆识别代号⇒图 192[A]该视窗位于风窗左下侧。此外, 车辆发动机舱内以及整车产品标牌上也打印有车辆识别代号⇒图 192[B]或⇒图 193。

#### 通过诊断接口读取车辆识别代号

车辆识别代号也保存在 ECU (电子控制单元) 中, 可通过相应的诊断仪读取。

诊断接口位于仪表板下方驾驶员侧脚部空间内。

上汽奥迪授权服务商配备奥迪车型专用诊断仪, 可联系上汽奥迪授权服务商读取车辆识别代号。

#### 产品标牌

产品标牌位于前排乘员侧 B 柱上⇒图 193。

#### 发动机型号和编号

发动机型号和编号位于发动机左侧。

#### 警告

打开发动机舱盖前请务必仔细阅读和遵守相关安全警告说明⇒△。

#### 发动机数据

由于行驶技术许可和税收方面的原因, 其它国家的某些发动机的规定功率和动力性可能与以下数据有所不同。

## 发动机数据

整车型号	额定功率	喷射技术	最大输出扭矩	气缸排量
SVW73025CK	3.0TFSI 汽油发动机 250kW/5200~6400r/min	TFSI	500N·m/ 1370~4500r/min	6缸 2995L
SVW72025AV SVW72025BV	2.0TFSI 汽油发动机 180kW/5000~6500r/min	TFSI	370N·m/ 1600~4300r/min	4缸 1984L

## 车身结构及尺寸

整车型号	SVW73025CK	SVW72025AV SVW72025BV
总长（空载）	5076mm	
总宽（空载）	1908mm	
总高（空载）	1429mm	
轴距（空载）	3026mm	
最小转弯直径（满载）	11.8m	12.6m
前轮距（空载）	1644mm	
后轮距（空载）	1629mm	
最小离地间隙（满载）	120mm	118mm
行李厢容积	384L 361(带按摩座椅)L	
油箱容积	73L	

不计入车辆外廓尺寸的部件：

车辆长度：可拆卸的拖曳装置（比如：车辆牵引环）。

车辆宽度：外后视镜、门把手。

车辆高度：车顶天线的可拆卸部分。

 提示

— 在带突出路沿围边或固定限位块的停车场中应小心行驶。这些突出地面的物体在驶入和驶出时可能损坏保险杠和其它车辆部件。

## 动力性

由于行驶技术许可和税收方面的原因，其它国家的某些发动机的规定功率和动力性可能与以下数据有所不同。

动力性

整车型号	发动机	型式认证号	机组号	最高车速	驱动型式
SVW73025CK	3.0TFSI 汽油发动机	AD7HL001	OHL. B	208km/h	四轮驱动
SVW72025AV	2.0TFSI 汽油发动机	FD7DN004	ODN. C	208km/h	前轮驱动
SVW72025BV	2.0TFSI 汽油发动机	AD7DP002	ODP. A	208km/h	四轮驱动

**i 提示**

动力性是在没有降低动力性的装备（如车顶行李架，挡泥板或者超宽轮胎）的情况下计算的。

- 不同路面的附着系数不同，会影响爬坡能力和爬坡角度。
- 轮胎气压需符合驾驶员侧中间门柱上标签标注的数值，花纹深度不低于新胎 90%。
- 车辆载荷会对爬坡度产生影响，需要均匀分布前后轴的载荷。

**最大爬坡度**

建议最大爬坡度 ≤ 30%

**i 提示**

以下条件对最大爬坡度也有影响：

**燃油类型、耗油量及排放标准**

造成耗油量提高的因素

以下说明可能并不全面。

耗油装备
接通的后窗玻璃加热装置
接通的空调器制冷设备
接通的座椅加热装置

导致耗油量升高的因素
以过低的轮胎充气压力行车
负荷过大的行车
以高发动机转速行车
以运动方式行车和在山区行车
短途行驶（特别是在冬季）

耗油量及排放标准

整车型号	发动机	90km/h 等速油耗, L/100km	排放标准
SVW73025CK	3.0TFSI 汽油发动机	5.6	国六
SVW72025AV	2.0TFSI 汽油发动机	5.5	国六
SVW72025BV	2.0TFSI 汽油发动机	5.9	国六

**i 提示**

- 取决于各种配置情况，车辆空车的重量可能因配置而有所不同，从而耗油量可能会略有不同。

**重量**

整车型号	整备质量	最大允许总质量	最大允许总质量（前轴）	最大允许总质量（后轴）
SVW73025CK	2040kg	2520kg	1230kg	1290kg
SVW72025AV	1855kg	2335kg	1155kg	1180kg
SVW72025BV	1920kg	2400kg	1170kg	1230kg

**⚠ 警告**

- 运载重物时整车重心将发生变化，从而影响车辆操作稳定性。故务必根据道路状况和相关要求随时调整车速和驾驶方式。
- 车桥载荷和车辆总重量均不得超过规定值，否则，可能影响车辆操作稳定性，致伤人员，损坏车辆。